

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
1986	S 61	9	12	毎日	朝		310. 68		森林公園への取り付け道路 二輪車は“お断り” 死傷事故多発に県公安委	
1987	S62	1	9	栃木			310. 68		どうなる“市民開放” 宇都宮新市庁舎駐車場 有料 人件費さえ浮かない 無料 付近の民間業者圧迫	
1987	S62	2	7	下野			310. 68		路上駐車1時間200円 宇都宮、足利にチケット自販機 “駐禁” 一辺倒を緩和 県警が5月から 車130台分設置へ	時間制限駐車区間
1987	S62	2	14	栃木			310. 68		時間制限駐車区間 5月から設置 宇都宮、足利の中心街 違法駐車減らし 商店街活性化も	
1987	S62	2	20	読売	朝		310. 68		放置公害 解消に 宇都宮に地下駐輪場 繁華街に三か所 市役所別館跡地は64年度中に	
1987	S62	2	21	下野			310. 68		放置自転車に思うこと 論説	
1987	S62	2	22	下野			310. 68		市街の駐車場 足りてるの？ 渋滞解消へ実態調査 今春 宇都宮市 「空き」案内板設置も検討	
1987	S62	2	27	朝日	朝		310. 68		路上パーキング 宇都宮、足利に百三十台 県予算から6	時間制限駐車区間
1987	S62	2	28	朝日	朝		310. 68		200円で1時間 路上駐車OK 県警が新年度から実施計画 宇都宮・足利で130台分 「チケット買って」 時間オーバーは違反に	時間制限駐車区間
1987	S62	3	1	下野			310. 68		放置自転車 一掃に本腰 来年度、対策審を設置 「防止条例」制定も検討 宇都宮	
1987	S62	3	6	毎日	朝		310. 68		63年度完成目指し着工 宇都宮市の地下駐輪場	
1987	S62	3	7	朝日	朝		310. 68		放置自転車一掃へ 地下駐輪場づくり 宇都宮市が新年度から3カ所に	
1987	S62	3	7	日経	朝		310. 68		宇都宮市 商店街に地下駐輪場 中心部3カ所に1500台分計画	
1987	S62	4	4	栃木			310. 68		宇都宮 自転車の長期放置がめだつ 県バイコロジー運動 推進協が実態調査 マナーの促進など徹底を	
1987	S62	4	10	下野			310. 68		県都にあふれる放置銀輪 サビ、ほこりまみれ 駅周辺や商店街に 県バイコロジー協が調査	
1987	S62	4	21	下野			310. 68		宇都宮市 広がります駐輪場 庁舎西北に190台分着工	
1987	S62	4	22	下野			310. 68		路上駐車にアメとムチ 県警 1時間ならOK 違反はビンビン “摘発” 1日から宇都宮、足利	時間制限駐車区間
1987	S62	4	25	読売	朝		310. 68		200円で1時間以内 路上駐車OK 宇都宮、足利に「駐車区間」	時間制限駐車区間
1987	S62	4	27	栃木			310. 68		地下駐輪場設置へ 中央小北側 商業活性化も図る 宇都宮に2番目の構想	
1987	S62	5	2	下野			310. 68		“路上駐車” スタート 宇都宮・足利で130台分	時間制限駐車区間
1987	S62	5	13	栃木			310. 68		置き去りは“公害”のもと 県都の自転車利用状況 目立つ通学用の散乱 駅、商店街はお手上げ 10%が放置	
1987	S62	5	17	朝日	朝		310. 68		パーキングチケット 「もっと増やして」 宇都宮 利用者には好評	時間制限駐車区間
1987	S62	5	26	栃木			310. 68		豆台風	監視用テレビカメラ
1987	S62	5	31	下野			310. 68		ビクビク買い物から解放 “公認路上駐車” が好評 開始1カ月の宇都宮 足利でもあすから 地元商店街 活性化の切札と期待	時間制限駐車区間
1987	S62	6	11	下野			310. 68		宇都宮市庁舎内放置自転車撤去	
1987	S62	6	20	下野			310. 68		談話室	市庁舎の放置自転車の撤去
1987	S62	6	24	下野			310. 68	680	“念願” かなったけど… 関東バス・雀宮駅一さつき団地線 1便5人弱の低利用 開設に6年間 住民の足 自転車などに	
1987	S62	6	26	栃木			310. 68		豆台風	交通安全こども自転車宇都宮市大会
1987	S62	6	27	栃木			310. 68		陽東AがV こども自転車宇都宮市大会	
1987	S62	6	28	朝日	朝		310. 68		ルール守り上手に 宇都宮	交通安全こども自転車宇都宮市大会
1987	S62	6	30	宇都宮よみうり			310. 68		2か月たったパーキング・チケット 1日9台（1スペース平均）が利用	時間制限駐車区間
1987	S62	7	9	下野			310. 68		放置自転車なくせ 条例化含め対策に着手 宇都宮市 市民の賛同得れば 禁止区域の設定も	
1987	S62	7	9	栃木			310. 68		“銀輪公害”に本腰 宇都宮で「駐車対策審議会」 生活環境、都市美化へ 抜本策など検討 本県初の条例化も	
1987	S62	7	17	栃木			310. 68		バス停留所に駐輪場 宇都宮市 今年度まず3カ所に	
1987	S62	8	9	下野			310. 68		自転車満タンの県都・宇都宮 動き出した駐輪規制 条例化までには難問が 誘客事業者の「付置義務」も 使う側の利便性 追及が大切です 市の考え方 受け皿の充足率 役立つ?放置 有料か無料か 車社会補う“足” “受益者負担”で自転車が消えた ニュースコープ	
1987	S62	8	13	下野			310. 68		東西結ぶ第3ルート模索 JR宇都宮駅挟む交通手段 5年計画で具体化 モノレールなどの構想も	
1987	S62	8	24	下野			310. 68		放置自転車いつ消える 宇都宮のバス営業所付近 駐輪場 建設つまずく 本年度計画2カ所 地権者との交渉難航	
1987	S62	8	26	日経	朝		310. 68		駐車場整備計画作成へ 宇都宮市 きょう調査委設置	
1987	S62	8	27	下野			310. 68		中心部の渋滞解消へ 宇都宮市の駐車場整備 策定調査委を設置	宇都宮市駐車場整備計画策定調査委員会
1987	S62	8	31	栃木			310. 68		宇都宮市駐車場整備計画 策定調査を方向づけ 第1回委員会・幹事会開く 都心環状線内対象に 既存施設活用などテーマへ	
1987	S62	9	8	読売	朝		310. 68		地下駐輪場を建設 宇都宮 400台収容 有料化へ 月1500円程度で検討 放置3000台一掃	
1987	S62	9	9	下野			310. 68		放置自転車一掃の実験 宇都宮市 11月に 中心街で4日間実施	
1987	S62	9	9	栃木			310. 68		都心部に大型地下駐輪場!? 東武宇都宮駅東側・東武一番通り 商店街の活性化へ 3、4年後に具体化も	
1987	S62	9	9	毎日	朝		310. 68		放置自転車対策に条例 宇都宮市が来年度中に 禁止区域など特定 地下有料駐輪場も設置	
1987	S62	10	30	栃木			310. 68		放置自転車締め出せ 宇都宮 11月5日から「対策実験」	
1987	S62	10	30	日経	朝		310. 68		放置自転車の一掃実験 宇都宮市が5-8日 中心街に臨時駐輪場	
1987	S62	11	6	下野			310. 68		放置一掃へ実験駐輪場 利用者の反応さまざま「不便だ」「仕方ない」 宇都宮	
1987	S62	11	6	読売	朝		310. 68		宇都宮 “自転車公害”の一掃を モデル実験がスタート	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
1987	S62	11	19	読売	朝		310.68	310.59	青年部がパンドラ・ループ構想 16市町村、鉄道で直結 交通渋滞緩和、商業活性化を 宇都宮商工会議所	
1987	S62	11	26	下野			310.68		「駐輪場」賛成6割 でも有料じゃあ… 宇都宮の実験ま とめ 放置台数は減少 市民の反応まちまち	
1987	S62	11	26	日経	朝		310.68		自転車 放置禁止区域設置へ 宇都宮市 駐輪場周辺を対 象	
1987	S62	11	26	毎日	朝		310.68		6割が規制に賛成 自転車駐輪アンケート 宇都宮	
1987	S62	11	30	朝日	朝		310.68		放置自転車 大幅に減る 市民も協力的 仮置き場づくり実 験、宇都宮市が本格対策 平日放置率 実験前79% 実験時 25% 休日放置率 実験前77% 実験時18%	
1987	S62	11		朝日	朝		310.68		放置二輪車 一掃へ大規模実験 宇都宮中心部 きょうか ら四日間	
1987	S62	12	2	下野			310.68		整理員増、渋滞を緩和 宇都宮 歳暮期の交通対策	
1987	S62	12	2	日経	朝		310.68		年末の市中心部の交通緩和話し合う 宇都宮で業者代表ら	
1987	S62	12	17	下野			310.68		コマッタ あふれる自転車 宇都宮市役所の駐輪場 玄関前 新設も効果なし	
1988	S63	1	9	下野			310.68		駐輪規制 8割が賛成 宇都宮市の商店街実験アンケート 来年度にも条例化	
1988	S63	1	13	栃木			310.68		鬼怒	宇都宮の交通事情
1988	S63	1	17	読売	朝		310.68		郊外の駐輪場設置難航 宇都宮 実現一か所だけ 用地難 二か所はメド立たず 代わりに拡張繰り上げ JR宇都宮駅 西口の駐輪場	
1988	S63	1	18	下野			310.68	310.51	ラッシュ 大幅緩和へ 宇都宮環状線 国道4号-田原街道間 3.7キロ 3月中旬に工事完了	
1988	S63	1	19	下野			310.68		宇都宮の銀輪公害 今秋から本格規制 第一段階で東武周 辺 6月議会に条例案上程	
1988	S63	1	19	下野			310.68		交通死 倍増の31人に 宇都宮東署昨年の事故 「5キロ対 策」徹底へ	
1988	S63	1	19	栃木			310.68		宇都宮市自転車駐車対策 方針固まる 63年度から3段階で 公共施設など設置へ	
1988	S63	1	19	読売	朝		310.68		駐車場整備重点に 宇都宮の自転車対策 中心街に設置義 務	
1988	S63	1	28	下野			310.68		休日には1300台分不足 宇都宮市駐車場整備委が調査 交 通機能の低下も指導	
1988	S63	3	9	日経	朝		310.68		小学校地下に駐車場 宇都宮市 一等地に建設構想	
1988	S63	3	17	日経	朝		310.68		宇都宮市対策審 放置禁止区域を設置 自転車駐車できよ う答申	
1988	S63	3	18	下野			310.68		宇都宮市街地の銀輪公害 放置禁止区域など設置 対策審 が中間答申 今秋実施へ 6月議会に条例案上程	
1988	S63	3	18	栃木			310.68		“銀輪公害”規制へ 宇都宮 自転車対策審が中間答申	
1988	S63	3	29	下野			310.68		談話室	栃木県警交通管制センター 交通監 視用テレビカメラ
1988	S63	4	15	宇都宮よ みうり			310.68		自転車は地下へどうぞ 駐輪場、18日に開放 中央公民館 の南側 秋には有料化し運営	
1988	S63	4	27	下野			310.68		宇都宮・駐輪規制の説明会スタート 住民の立場で考えた？ 批判続々、市は「協力を」	
1988	S63	4	27	読売	朝		310.68		車庫代わりご免です 宇都宮競輪場―三駐車場 開催日以 外は閉鎖 入場者利用出来ず マンション増えてスペース 難？	
1988	S63	5	2	栃木			310.68		駐車場案内システム 建設省の指定受けたが… 宇都宮市 独自の整備で不要の場合も 3年前、すでに打診 渋滞解 消、補助も“魅力” 策定調査委の判断は… 消極的姿 勢見せる県警	
1988	S63	5	14	下野			310.68		雀宮駅前も駐輪規制へ 宇都宮市、4者協議で提示 将来は 撤去、一掃 カギ握る住民の意向	
1988	S63	5	14	下野			310.68		渋滞緩和へ“新兵器” 大型コンピューター導入 県警 交通情報収集が瞬時に 市町村の信号機増設も促進	栃木県警交通管制センター
1988	S63	5	24	下野			310.68		会長に池田氏 市交通安全推進連合会	
1988	S63	5	25	栃木			310.68		快適な交通環境を 宇都宮 市安全推進協連が総会	宇都宮市交通安全推進協議会連合会
1988	S63	5	27	栃木			310.68		地下2カ所に駐車場を 中央小 大通り 整備計画策定へ 調査委が最終報告 宇都宮	
1988	S63	6	2	下野			310.68		宇都宮の外環状線 御幸ヶ原に待望の信号機	
1988	S63	6	10	読売	朝		310.68		信号待ち 短縮します 県警 宇都宮でまず半減	
1988	S63	6	10	読売	朝		310.68		新型の電算機導入へ 県警交通管制センター	
1988	S63	6	29	栃木			310.68		「パーケ制度」が1年 足利は駐車さっぱり 活性化の期 待むなし 9割が“違法駐車” 宇都宮では高い利用率	時間制限駐車区間
1988	S63	7	9	下野			310.68		本番前に慣らし運転 9月 放置自転車の規制実験 利用者 へ浸透図り準備体制を整える 宇都宮市	
1988	S63	7	9	下野			310.68		規制よりもマナーを デスクの目	放置自転車
1988	S63	7	12	下野			310.68		大型店は自前の駐輪場を 宇都宮市 放置規制前に呼び掛 け 「不足分は民間でカバー」	
1988	S63	7	17	下野			310.68		駐車、駐輪場の管理一手に 宇都宮市 来年度にも公社設 立 交通事情の改善目指す	
1988	S63	8	3	朝日	朝		310.68		県立図書館・文化会館・公園…五カ所週末の路上駐車OK 県公安委がイキなのはからい 中旬にも実施	
1988	S63	8	3	下野			310.68	310.51	鹿沼-宇都宮線の未供用区間 立体交差で渋滞緩和 買収に めど、来月着工へ	内環状線 都市計画道路3・3・1鹿 沼-宇都宮線
1988	S63	8	4	読売	朝		310.68		駐禁を土日解禁 3カ所の公共施設周辺	
1988	S63	8	25	下野			310.68		自転車対策を推進 交通安全対策会議	
1988	S63	8	26	下野			310.68		宇都宮などで交通渋滞対策 建設省が緊急実施	
1988	S63	9	22	毎日	朝		310.68		2時間以内無料 市条例を一部改正 宇都宮・駐輪場	宇都宮自転車駐車場設置、管理及び 使用料条例
1988	S63	9	27	下野			310.68		なくそう放置自転車 条例施行前にキャンペーン 宇都宮	放置自転車クリーンキャンペーン
1988	S63	9	29	下野			310.68		放置自転車600台撤去 街並みスッキリ 宇都宮	
1988	S63	10	2	下野			310.68		67年めどに3駐輪場 JR宇都宮駅周辺放置対策 審議会で大 筋了承	
1988	S63	10	18	下野			310.68		駐輪公害に泣く郊外駅 東武南宇都宮 中心街の規制で 高校生引越す 消防車も通れず	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
1988	S63	11	11	下野			310.68		地下駐輪場計画が前進 宇都宮の東武一ぱん通り 道路の所管問題決着 市、66年度建設目指す	
1988	S63	11	16	下野			310.68		駐輪場やっと建設へ 宇都宮・関東バス駒生営業所 規模縮小し、地権者と合意	
1988	S63	11	24	栃木			310.68	510	混雑緩和に効果あり 宇都宮・豊郷バイパス 車の流れ変える	
1988	S63	11	28	下野			310.68		宇都宮の駐車場整備計画 協議会が初会合	
1988	S63	11	30	下野			310.68		交通ぐっとスムーズ 宇都宮・今泉3丁目交差点 通行区分の変更が奏功	
1988	S63	12	1	読売	朝		310.68		車線改良で渋滞緩和 宇都宮の交差点 走行時間20%短縮	今泉3丁目交差点
1988	S63	12	20	下野			310.68		違法駐車に児童困った 宇都宮・県御幸住宅 歩道を“占拠” 車道歩く子も 解決めどなし	
1988	S63	12	23	栃木			310.68		放置自転車が大幅減 宇都宮市 大型店舗付近に「課題」	
1989	H1	1	4	栃木			310.68		駐車場案内システム 実現にはまだまだ 民間の協力必要だが課題も山積 宇都宮	
1989	H1	1	23	栃木			310.68		県都の交通考 1 望まれる車量との均衡 渋滞も慢性化へ 道路整備は最大の難関 攻めの行政で解消を	
1989	H1	1	26	下野			310.68		JR宇都宮・郊外駅の自転車対策 駐輪場整備し規制へ 市審議会 最終答申まとまる	
1989	H1	1	26	栃木			310.68		放置自転車に条例の必要性 「駅とバス停」新たに 宇都宮市 禁止区設定なども推進	
1989	H1	1	30	下野			310.68		宇都宮の時間制路上駐車 地元が反対 増設白紙に 「学校近く 問題ある」 市と県警、調整不足	パーキングチケット
1989	H1	2	6	栃木			310.68		県都の交通考 3 都市計画道路も相次ぎ完工 駐車場問題解消などが今後のカギ 現状は打開策進まず バスの効率的利用も重要に	
1989	H1	2	16	朝日	朝		310.68		違法駐輪で最終答申 宇都宮市の審議会	
1989	H1	2	16	下野			310.68		宇都宮市 4月に禁止区域拡大 自転車駐車対策審が答申	
1989	H1	2	16	栃木			310.68		JR宇都宮 駅周辺の自転車最優先 放置問題で最終答申 自転車駐車対策審 禁止、規制区設定を	
1989	H1	2	16	毎日	朝		310.68		放置自転車の規制強化など最終答申 宇都宮市自転車駐車対策審議会	
1989	H1	2	20	栃木			310.68		県都の交通考 4 JR駅東西の一体化など 都心地区21世紀ビジョン懇談会 多角的交通体系を提言 県と市も情報交換へ	
1989	H1	2	24	栃木			310.68		豆台風	危険五ルート（路線）・十インタセクション（交差点）
1989	H1	2	27	栃木			310.68		県都の交通考 5 県都の快適環境確保へ 今後の行政が重要 新交通システム 導入は早急な課題 駐車場など地下利用も推進	
1989	H1	3	27	栃木			310.68		自転車 放置禁止区域拡大へ 駐輪場供用に伴い来月から 宇都宮中心部の9ヘクタール 広報紙で呼びかけも	
1989	H1	4	4	栃木			310.68		放置自転車なくそう 条例施行から半年 徹底へ禁止区域巡回 宇都宮市 周知したら「即時撤去」	
1989	H1	4	6	朝日	朝		310.68		渋滞解消に強い味方 新型電算機を増設 状況を瞬時に把握して指示 県警が今日スタート	栃木県警交通管制センター
1989	H1	4	6	下野			310.68		交通混雑 ひと目で把握 県警、電算機導入 新システム稼動 蓄積データ基に信号機も改善へ	栃木県警交通管制センター
1989	H1	4	6	読売	朝		310.68		渋滞解消へ新電算機 県警交通管制センター 信号サイクルも見直し	
1989	H1	4	7	栃木			310.68		交通情報一目で把握 県警が“新鋭機器”を導入	栃木県警交通管制センター
1989	H1	4	11	読売	朝		310.68		減らぬ放置自転車 宇都宮の“銀輪公害追放条例” 半年保管場所はパンク寸前	
1989	H1	4	27	下野			310.68		新候補に済生会病院跡 宇都宮 駐車場整備で連絡協	
1989	H1	7	1	下野			310.68		“渋滞パニック”もうご免 県都の中心街 解消へ両面作戦 県警 あす大規模な交通規制 市対策会議 共通駐車券の発行要請	宇都宮市中心部交通混雑緩和対策会議
1989	H1	7	7	下野			310.68		停止禁止区域を新設 宇都宮の渋滞緩和対策会議 規制強化決める	宇都宮市中心部交通混雑緩和対策会議
1989	H1	7	8	朝日	朝		310.68		宇都宮市街 あすと16日 交通規制 県警 中元商戦の混雑防止	
1989	H1	7	8	栃木			310.68		交通渋滞解消図る あす9日中心部規制 宇都宮	宇都宮市中心部交通混雑緩和対策会議
1989	H1	7	10	下野			310.68		県都へ車ゾロゾロ 渋滞 流入、5年前の30%増 “一点集中” 道路も拍車	
1989	H1	7	10	栃木			310.68		県都の渋滞対策、やや混乱 バス運行はスムーズに	
1989	H1	7	11	栃木			310.68		県都の渋滞解消へ 県警 信号制御のソフト改良	栃木県警交通管制センター
1989	H1	7	18	下野			310.68		市に設置計画を提出 宇都宮ステーション開発 駐輪場の義務規定第1号	
1989	H1	7	29	朝日	朝		310.68		対策案の実現へ協議 宇都宮市街の交通渋滞緩和 県警など16団体	宇都宮市中心部交通混雑緩和対策会議
1989	H1	8	13	下野			310.68		スクランブル交差点はムダ 宇都宮・宮園町 宇大の地域計画学研調べ 斜め横断者2%で自転車の違法横行 見直し提言に県警も検討	
1989	H1	9	15	下野			310.68		信号機で13億円“節約” 宇都宮市内のサイクル短縮 県警が効果換算	
1989	H1	9	16	栃木			310.68		車の流れスムーズに 県都外周部16路線 信号サイクル改善で	
1989	H1	9	16	栃木			310.68		絵で見る交通標識設置へ 世界選手権 自転車競技大会（来年8月）に向け 道路情報を図柄で 宇都宮、鹿沼に4カ所	セミフリーパターン標識
1989	H1	9	17	下野			310.68		バス運送環境改善 運輸省が宇都宮指定 利用者減少に歯止め フリー定期券など検討	
1989	H1	9	19	読売	朝		310.68		宇都宮の16幹線道路 平均速度3.6キロアップ 新交通管制機導入で	
1989	H1	9	30	下野			310.68		宇都宮に駐車誘導システム 交通渋滞緩和へ導入	
1989	H1	10	4	栃木			310.68		スクランブル信号廃止 交通の流れスムーズに 宇都宮・宮園町交差点	
1989	H1	10	24	栃木			310.68		自転車 規制区域 禁止区域 おくな 整理員も効果及ばず 良心に呼びかけ	
1989	H1	10	27	日経	朝		310.68		宇都宮市 交通渋滞の解消ねらい 駐車場案内システム 官民合同で連絡協発足	宇都宮市駐車場誘導・案内システム 連絡協議会

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（L R T、自転車）	キーワード
1989	H1	11	7	下野			310.68		混雑一目で 宇都宮・来年の世界自転車控え 交通案内板を5カ所に設置	セミフリーパターン標識 駐車場案内システム
1989	H1	11	7	下野			310.68		JR雀宮駅前 不完全のまま規制？ 放置自転車 目立つ空き地	
1989	H1	11	7	栃木			310.68		宇都宮・世界選手権自転車競技大会 交通渋滞緩和対策で9カ所に標識設置へ	セミフリーパターン標識
1989	H1	11	7	栃木			310.68		宇都宮 放置自転車防止条例 12月1日から 雀宮駅でも適用へ	宇都宮市自転車の放置防止及び自転車駐車場の整備に関する条例
1989	H1	11	8	読売	朝		310.68		パーキングチケット ごまかし駐車 あと絶たず… あの手この手で 悪質常習者はレッカー移動 管理者が方針	
1989	H1	11	15	栃木			310.68		JR雀宮駅放置自転車一掃へ 市が防止条例適用 市内中心部に次2番目 駅前広場など禁止区域 宇都宮 民営 駐輪場利用を期待	
1989	H1	12	2	下野			310.68		雀宮駅周辺 駐輪規制スタート 駅前がすっきり JR空き地利用	
1989	H1	12	5	下野			310.68		速度規制など見直し 宇都宮の平成通り開通で 県警	
1989	H1	12	5	栃木			310.68		「平成通り」で新規制 16日から宇都宮 40キロ→50キロなどへ	
1989	H1	12	8	毎日	朝		310.68		宇都宮・平成通りの開通で交通規制	
1989	H1	12	8	読売	朝		310.68		駐車場難の解消期待 タワーパーキング建設急増 宇都宮ビルに効率収容 合計16基に	
1989	H1	12	12	宇都宮よみうり			310.68		雀宮駅前広場の放置自転車 隣接のJR空き地に“避難” 「禁止区域」スタート 預り業者は肩すかし？	
1990	H2	1	16	栃木			310.68		宇都宮の泉町通り 通行禁止の看板に効果 中央署 モデルケースに期待	
1990	H2	1	16	読売	朝		310.68		違法駐車で景観台なし 宇都宮市の釜川 週末、路上からあふれ	
1990	H2	1	18	下野			310.68		全国初、大トラ最高速60キロに 法定速度10キロ超 公認新4国の一部区間	
1990	H2	1	18	読売	朝		310.68		大型トラック速度規制 普通車と足並み 時速50キロから60キロに 新4号国道	
1990	H2	2	2	下野			310.68		駐車場案内システム 案内板5種類を設置 宇都宮市が素案報告	
1990	H2	2	2	栃木			310.68		宇都宮の駐車場案内・誘導システム 利用に強い意向 昨年11月 市内6カ所で模擬実験 「見て行動」25.3% 「満車・空車」の案内 8割以上が希望	
1990	H2	2	8	栃木			310.68		平成通りの信号機切り替え 交通管制センターから操作	
1990	H2	3	1	日経	朝		310.68		宇都宮外環状線の混雑解消効果探る 栃木県、住民対象に調査	
1990	H2	3	27	下野			310.68		新式交通情報板が登場 素早く、見やすく、幅広く… 来月2日運用開始 3色図柄入りで表示 県内	セミフリーパタン式交通情報板
1990	H2	3	28	毎日	朝		310.68		動画で交通情報提供 県警が来月2日から実施	セミフリーパタン式交通情報板
1990	H2	3	31	栃木			310.68		絵で見る交通情報板 2日から6カ所に 3色に分け百パターン 宇都宮、鹿沼	セミフリーパターン式交通情報板
1990	H2	4	10	朝日	朝		310.68		新型交通情報板 渋滞解消に期待 宇都宮に6カ所設置 カラフルな文字・図表で表示	セミフリーパターン式交通情報板
1990	H2	4	15	読売	朝		310.68		交通渋滞に新兵器 県内初の情報板を設置 宇都宮に	セミフリーパターン式交通情報板
1990	H2	4	21	下野			310.68		空き駐車場一目で了解 宇都宮市が案内システム案 情報板設置し誘導 探す手間省け“路駐”減に	
1990	H2	4	21	栃木			310.68		県都の駐車場案内システム 4年度からスタート	
1990	H2	4	21	読売	朝		310.68		「満車」「空き」一目で 駐車場の案内板 宇都宮に4年度メド 中心街に設置へ	
1990	H2	4	23	日経	朝		310.68	310.51	宇都宮市街にトンネル道路 栃木県 今秋にも着工 交通渋滞に歯止め	
1990	H2	5	1	下野			310.68		3日から休日開放 市庁舎東・南駐車場 渋滞緩和図り147台分	
1990	H2	5	3	日経	朝		310.68		宇都宮市庁の駐車場 休日に一般向け開放	
1990	H2	5	10	下野			310.68		迷惑自転車スパッと解消 宇都宮市がJR鶴田駅前 来月から放置規制 近く駐輪場完成、利用を	
1990	H2	5	18	宇都宮よみうり			310.68	310.51	県庁北側にトンネル 渋滞緩和へ緊急策 県計画 「3割減」来秋開通	
1990	H2	5	18	日経	朝		310.68		駐車場誘導・案内システム きょう最終報告 宇都宮	
1990	H2	5	21	下野			310.68		駐車場を緊急整備 建設省 全国154カ所、5万台 宇都宮に案内システム	
1990	H2	5	24	朝日	朝		310.68		宇都宮の交通考える会発足 県警と市民が初参加	宇都宮市の交通問題を考える会
1990	H2	5	24	下野			310.68		知恵出し合い渋滞解消 交通考える会スタート 宇都宮	宇都宮市の交通問題を考える会
1990	H2	5	24	栃木			310.68		世界自転車競技へ交通対策 JR宇都宮駅東 放置自転車を撤去 市中心部の渋滞緩和協議へ 宇都宮の考える会 大会に向けて具体化	宇都宮市の交通問題を考える会
1990	H2	5	24	読売	朝		310.68		宇都宮 交通マナー向上を 世界自転車大会に向け	宇都宮市の交通問題を考える会
1990	H2	5	26	下野			310.68		この駐車場ならOK 案内板、市街地近辺に整備 宇都宮	
1990	H2	6	6	朝日	朝		310.68		「道路標識」改善 県民の声を反映 県警の「意見箱」に72件 出勤時の渋滞緩和 柳田大橋西交差点 青の点灯時間延長 宇短大付属高前	
1990	H2	6	8	栃木			310.68		宇都宮市本庁舎駐車場の利用状況 大半が買い物の主婦 1時間以内が最高で午後8時以降はゼロ	
1990	H2	6	16	日経	朝		310.68	019	商議所が駐車場マップ作成 宇都宮	「市中心部駐車場マップ」
1990	H2	6	18	朝日	朝		310.68		駐車場案内システム導入計画まとまる 宇都宮市連絡協	
1990	H2	6	19	下野			310.68	019	宇都宮市商工会議所が駐車場マップ 中心部の58カ所網羅 中元商戦前に無料配布	「市中心部駐車場マップ」
1990	H2	6	26	宇都宮よみうり			310.68	019	中心部の駐車場一目で 渋滞緩和へ商議所が作製	「市中心部駐車場マップ」
1990	H2	7	3	下野			310.68		渋滞はイヤ マイカー自粛PR 臨時駐車場の設置 中元商戦を前に対策 宇都宮・交通問題考える会	宇都宮市の交通問題を考える会
1990	H2	7	3	栃木			310.68		ボーナスサンデー マイカーひかえて 宇都宮 交通問題を考える会で	宇都宮市の交通問題を考える会
1990	H2	7	3	読売	朝		310.68		日曜の渋滞中心に対策協議 宇都宮・交通考える会	宇都宮市の交通問題を考える会
1990	H2	7	14	読売	朝		310.68		泉町通りへの車乗り入れ 夜間、全面禁止へ 宇都宮中央署が試案示す	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
1990	H2	7	25	栃木			310.68		駐車場占拠に“荒療治” 国立栃木病院 救急車立ち往生も 迷惑駐車 一掃狙い有料化検討	
1990	H2	7	29	栃木			310.68		信号機に西日対策 レンズにブロンズ材 宇都宮、日光に5カ所 県警	
1990	H2	7	29	栃木			310.68		宇都宮市内の新4号国道 スピード上げ交通事故減る 大型トラック60キロ規制 暴走運転に歯止め 県警交通部 他路線にも導入検討	
1990	H2	8	1	下野			310.68		“危険”交差点チェック 県や県警などの代表25人	
1990	H2	8	17	下野			310.68		軋む車社会 違法駐車一掃に向けて 5 住宅団地 「車庫なし車」ひしめく 駐車場の土地がない 青空駐車は年々増加 車社会の重いツケ	
1990	H2	8	24	読売	朝		310.68		商店街が共通駐車券 来月初め検討開始 渋滞解消にひと役 宇都宮	
1990	H2	8	27	下野			310.68		大通り交通対策委を設置 暴走族被害で地元住民	
1990	H2	8	27	栃木			310.68		大通り族撲滅へ周辺住民立ち上がる 宇都宮	大通り交通対策会議
1990	H2	9	20	栃木			310.68		大通り族対策強化を 自治会と宇中署が話し合い	大通り交通対策委員会
1990	H2	10	5	栃木			310.68		駐車場設置条例 商店など義務付け 宇都宮市 来年4月1日施行へ	建築物の駐車施設の付置（設置）等に関する条例
1990	H2	10	7	朝日	朝		310.68		速度違反に新兵器 宇都宮	オービス 新国道4号
1990	H2	10	7	栃木			310.68		新4国に「オービス」 宇都宮 スピード違反車検挙へ	
1990	H2	10	12	朝日	朝		310.68		駐車場設置を義務付けへ 県内で初 来春から 新、増築の建物対象 宇都宮	建築物の駐車施設の付置（設置）等に関する条例
1990	H2	10	12	下野			310.68		商業地の一定規模以上の建物 駐車場付置、条例化へ 12月議会で制定目指す 宇都宮市	建築物の駐車施設の付置（設置）等に関する条例 宇都宮市の交通問題を考える会
1990	H2	10	12	栃木			310.68		宇都宮市の交通問題を考える会 駐車施設設置条例案を了承 特定用途建物に義務付け	
1990	H2	10	12	読売	朝		310.68		市が駐車条例案提示 宇都宮・交通考える会 反対は意見出ず	宇都宮市の交通問題を考える会
1990	H2	10	26	朝日	朝		310.68		事故防止に道路も“協力” 点字ブロック状センターライン 宇都宮で1キロ実験 雨や夜間にも効果 突起がライト反射	
1990	H2	11	14	読売	朝		310.68		バス・鉄道利用者減に歯止めを あす宇都宮でシンポジウム 事業者代表らパネル討論	
1990	H2	11	16	下野			310.68		バスの利用減「深刻化」 県初のシンポ 380人が解決策探る	バス・鉄道利用促進シンポジウム
1990	H2	11	16	毎日	朝		310.68		380人熱心に 宇都宮でバス鉄道利用促進シンポ	
1990	H2	11	20	毎日	朝		310.68		駐車場設置義務付け 来年10月実施へ 新築の劇場、ホテルなど 宇都宮	自動車駐車場付置義務条例
1990	H2	11	26	栃木			310.68		宇都宮都市圏の「人の動き」分析へ 県、来年度からパーソントリップ調査 6年度にも総合交通計画策定 「新都市」像など探る	
1990	H2	12	11	読売	朝		310.68		県道宇都宮-楡木線 大型トラック 制限速度10キロアップ 普通車との接触防止へ	
1990	H2	12	13	下野			310.68		県警交通管制センター 信号機から誘導の声 渋滞解消に“新兵器” 県都交差点で試験的に運用	
1990	H2	12	15	栃木			310.68		放置自転車を一掃 宇都宮 マナーの悪さに苦慮	
1990	H2	12	16	読売	朝		310.68		標識BOXの意見きっかけ 17か所、交通規制解除 県警	
1990	H2	12	20	下野			310.68		談話室	テロップメディア
1990	H2	12	20	栃木			310.68		豆台風	テロップメディア
1990	H2			下野			310.68		困った末 保管庫増設 宇都宮 全然減らない放置自転車→市の置き場はパンク状態 新幹線高架下を利用	
1991	H3	1	1	栃木			310.68		緩和するか 県都渋滞 駐車場案内システム導入 4年度稼働 表示板に満・空車情報 4月1日施行 不足解消へ市条例 JR宇都宮駅東西を整備	
1991	H3	1	12	朝日	朝		310.68		市議会特別委が新駅設置要請へ 宇都宮の交通渋滞対策	
1991	H3	1	12	栃木			310.68		JR宇都宮駅西口にバス総合案内システムを設置 市議会交通問題調査特別委 4年度開始目指す	
1991	H3	1	13	下野			310.68		ボタン一つで乗り場を表示 不便さ解消へ案内システム 県バス協会 来年度めど JR宇都宮駅西口に	
1991	H3	1	15	朝日	朝		310.68		ボタン押すだけで乗り場が分かる バス案内板を設置へ 宇都宮駅西口	
1991	H3	1	16	下野			310.68		県庁東隣の県営駐車場 収容増へ立体化 年内に基本構想を策定	
1991	H3	1	23	下野			310.68	318	駐車対策など推進へ 県交通五人委 来年度重点策 日光市初指定も	交通安全対策五人委員会
1991	H3	1	23	栃木			310.68	318	来年度の交通安全対策決まる マナー高める運動など 6項目を重点に 県五人委員会	交通安全対策五人委員会
1991	H3	1	25	栃木			310.68	310.51	上下六車線化事業スタート 東北自動車道 鹿沼～宇都宮インター間 渋滞解消の“切り札” 着工は平成4年度	
1991	H3	1	27	下野			310.68		宇都宮の大通り駐停車違反 取り締まり、成果と不満 バス運行スムーズに 沿道商店主ら複雑な表情	
1991	H3	2	1	読売	朝		310.68		公園、図書館などの公共施設周辺 週末、夜間の駐車禁止緩和 県警 新年度早々からにも	
1991	H3	2	6	下野			310.68		宇都宮市が県に塙田駐車場返還	
1991	H3	2	8	栃木			310.68		塙田駐車場 市営部分を県に返還 宇都宮市 渋滞緩和へ立体化要望	
1991	H3	2	14	下野			310.68		放置公害も一休み？ JR宇都宮駅西口 駐輪場があす開場	
1991	H3	2	22	朝日	朝		310.68		バス専用レーン確保に全力 駐停車禁止を徹底 県警 まずまずの効果上げる 宇都宮の駅前大通り	
1991	H3	3	1	栃木			310.68		新4号国道の交差点8カ所 信号サイクル改善へ 宇都宮東署が点検 立て看板の設置も	
1991	H3	3	2	下野			310.68		信号サイクル見直し 宇都宮東署管内新4国 緊急点検で看板も	
1991	H3	3	5	日経	朝		310.68	670	宇都宮の商店街 共通駐車券導入へ連合組織を結成 秋実現へ計画策定 大型店との交渉進める	宇都宮市中心商店街連合会
1991	H3	3	6	下野			310.68	670	宇都宮商店街の共通駐車券 4年度導入で検討	宇都宮中心商店街連合会
1991	H3	3	6	下野			310.68		宇都宮の新4国 連続事故交差点 「全赤時間」を延長 県警、安全確保へ対応策	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
1991	H3	3	6	栃木			310.68		新4国 魔の交差点 信号サイクルを変更 3道路の「赤」延長 方向別通行区分の規制も 宇都宮	
1991	H3	3	6	毎日	朝		310.68	670	共通駐車券制度導入を検討 “宇都宮中心商連” 渋滞緩和へ来月にも	宇都宮中心商店街連合会
1991	H3	3	12	朝日	朝		310.68	670	渋滞解消に共通駐車券導入 商議所、商店街検討 年内にも宇都宮	宇都宮市中心商店街連合会
1991	H3	3	13	朝日	朝		310.68		交通の危険個所 住民が指摘 安全カルテ 月内に完成 宇都宮市 国、県に改善要求 横断歩道や路側帯設置 すでに実現例も	地区交通安全カルテ
1991	H3	3	16	下野			310.68		二輪車安全教育に新兵器 宇工高先生らシミュレーター車部品など活用、格安 コンピューターが成績判定	
1991	H3	4	5	宇都宮よみうり			310.68		宇都宮中心部 駐車場の状況一目で 市が案内システム導入へ	
1991	H3	4	7	下野			310.68		ここが危険個所！ 宇都宮市が交通安全カルテ 36地区ごとに実態調査	
1991	H3	4	7	栃木			310.68		宇都宮・東武一番通りに地下駐輪場 千200台分を計画	
1991	H3	5	2	栃木			310.68		交通死多発ストップへ 対策本部を設置 宇都宮	交通死亡事故抑止緊急対策本部
1991	H3	5	21	下野			310.68		宇都宮「駐車場案内システム」 8月着工めざす 情報表示、スムーズに 対象は50台以上の26カ所 3300台の収容が可能 渋滞緩和に大きな期待	
1991	H3	5	26	朝日	朝		310.68		宇都宮市内 交差点の渋滞緩和 信号改良や右折レーン	
1991	H3	5	26	栃木			310.68		東北自動車道県内区間 6車線化計画が本格化 知事の「アセス意見書」提出でメド 来年度着工見通し	
1991	H3	5	26	読売	朝		310.68		宇都宮の2交差点 信号待ち1回程度に 車線増加などが成果	
1991	H3	6	6	栃木			310.68		ボーナスサンデー 駐車場待ち渋滞緩和へ 宇都宮市 対策実現要領まとめる	交通渋滞緩和対策実施要領
1991	H3	6	6	日経	朝		310.68		駐車場の案内システム 渋滞解消へ整備 宇都宮市	
1991	H3	6	16	栃木			310.68		鬼怒	交通渋滞緩和
1991	H3	7	20	毎日	朝		310.68	310.51	トンネル貫通 宇都宮・八幡山 全長110メートル	
1991	H3	7	21	毎日	朝		310.68		矢印が出たのに曲がれぬ交差点 トラブル続発のJR宇都宮駅西口 改善へ向け県警が調査	
1991	H3	8	9	朝日	朝		310.68		違法駐車一掃に新作戰 宇都宮市泉町通り 歩道新設、車道狭め きょうから実施	
1991	H3	8	9	朝日	朝		310.68		大通り族締め出し 11日深夜通行止め 宇都宮中央署	
1991	H3	8	9	下野			310.68		夜の泉町 違法駐車一掃 宇都宮中央署 車歩道分離で規制強化	
1991	H3	8	9	読売	朝		310.68		宇都宮の泉町通り 違法駐車の一掃作戰 きょうから 路側帯やステッカー	
1991	H3	8	10	下野			310.68		来年度にも立体化着工 県の塙田駐車場 県議会検討会が了承	
1991	H3	8	10	毎日	朝		310.68		眠り引き裂く爆音に試験的に実施 大通り族暴走対策 全面車両通行止めに あす午前零時から6時間 駅前の420メートル区間	
1991	H3	8	12	栃木			310.68		大通り族締め出す パトカーなどで封鎖 宇都宮	
1991	H3	8	12	毎日	朝		310.68		宇都宮駅前全面通行止め 暴走族締め出す効果 住民「今後も続けて欲しい」	
1991	H3	8	16	読売	朝		310.68		塙田駐車場の立体化来年度着工	
1991	H3	8	17	下野			310.68		大通り通行止め あすも再度実施 宇都宮中央署 深夜から早朝に	
1991	H3	8	29	下野			310.68		宇都宮市中心に駐車場整備調査 首都圏市長懇話会	
1991	H3	9	7	栃木			310.68		“野放し自転車”に自治体が条例の網 駐輪場設置義務や放置防止 機運高まり続々と 県内8市町村が既に制定 盗難被害も急増傾向	
1991	H3	9	8	下野			310.68		違法駐車が激減 宇都宮の泉町 規制から1カ月	
1991	H3	9	26	下野			310.68		駐車場情報 ひと目で 渋滞緩和へ新システム 県と宇都宮市、来春稼働目指す 3段階表示の案内板設置 共通券制度も導入	
1991	H3	9	26	栃木			310.68		宇都宮市 駐車場情報など表示へ 来月 「案内システム」着工	
1991	H3	10	3	日経	朝		310.68		栃木県と宇都宮市 駐車場案内システム 来年4月稼働めざし着工	
1991	H3	10	5	栃木			310.68		車検場を2倍に拡大 栃木陸運支局 車両混雑の解消へ	
1991	H3	10	9	下野			310.68		宇都宮の駐車、駐輪場問題 早急に具体策図れ 市議会整備特別委で指摘	
1991	H3	10	9	栃木			310.68		宇都宮市 公共駐車場一般開放へ 市議会調特委 休日利用で本格検討	
1991	H3	10	10	朝日	朝		310.68		宇都宮ナンバーでイメージアップだ 新設働きかけ 市議会決める 佐野市と連携して	
1991	H3	10	10	下野			310.68		「宇都宮ナンバー」創設へ 市議会特別委が積極取り組み 車王国やっと行動 市のイメージアップ図る	
1991	H3	10	11	読売	朝		310.68		宇都宮ナンバー創設を 市会特別委 イメージ向上へ運動	
1991	H3	10	16	下野			310.68		県庁東側を相互交通に 宇都宮・渋滞解消で県公安委員会トンネルへの規制決める	
1991	H3	10	30	朝日	朝		310.68		使用料金50%値上げ検討 JR宇都宮駅の二市営駐車場 回転率悪さは正へ 新幹線通勤 買い物客増 2泊駐車も目立つ	
1991	H3	10	30	栃木			310.68		駐車場の休日一般開放 2銀行が前向き 宇都宮市議会特別委 課題は大蔵認可	
1991	H3	10	30	日経	朝		310.68		駐車場を休業日開放 足利銀・富士銀が検討 宇都宮市中心部の支店で	足利銀行 富士銀行
1991	H3	11	4	下野			310.68		宇都宮市営駐車場/駅東・西/中央 加算料金大幅引き上げへ 50%アップ30分150円 回転率の向上に期待	
1991	H3	11	4	読売	朝		310.68		長時間利用目立つ JR宇都宮駅西口市営駐車場 50分以下は半数	
1991	H3	11	6	栃木			310.68		市営3駐車場 加算料50%上げへ 12月議会に改正案 宇都宮 回転率悪く満車が常態	
1991	H3	11	10	読売	朝		310.68	680	どれに乗るのかボタンをポン バス総合案内システム 県内4社、導入へ 宇都宮駅前 画面に停留所など表示	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
1991	H3	12	2	朝日	朝		310. 68		交通対策へ提言を発表	宇都宮商工会議所 宇都宮の交通対策に関する提言
1991	H3	12	22	下野			310. 68	310. 51	県庁周辺の渋滞緩和へ 塙田トンネル開通	
1991	H3	12	22	栃木			310. 68	310. 51	塙田トンネルが開通 宇都宮 県庁周辺の渋滞緩和へ	
1991	H3	12	26	下野			310. 68		銀行などの駐車場を解放 宇都宮市など有力	共同駐車場整備促進事業
1992	H4	1	7	栃木			310. 68		県央地域の10市町対象に 交通体系調査を実施 駐車場問題など探る 県が新年度から	
1992	H4	1	23	下野			310. 68		県警「高速走行抑止システム」 県道宇都宮-楡木 速度落とせ 違反の現認 写真も撮影 4月から運用開始	
1992	H4	2	4	下野			310. 68		中央小地下などに公共駐車場整備を 市議会特別委	
1992	H4	2	4	栃木			310. 68		再開発ビル駐車場増設は見送り 3日の宇都宮市議会調特委	
1992	H4	2	6	読売	朝		310. 68		新交通システム導入 宇都宮地区対象 県、高速バスなど検討	
1992	H4	3	16	毎日	朝		310. 68		自転車用一時停止ブロックなど設置 「なかよし通り」に交通規制 宇都宮	
1992	H4	3	31	下野			310. 68		昨年の事故発生が史上最悪 交通安全広報徹底へ 宇都宮市	
1992	H4	4	15	下野			310. 68		枯れそうデス 緑のおばさん 高齢化進み後継者不足 低い報酬、激務を敬遠	
1992	H4	5	2	栃木			310. 68	680	総合案内システム設置 県バス協が許可申請 JR宇都宮駅西口に 乗り場、料金など表示	
1992	H4	5	3	読売	朝		310. 68		交差点改良 渋滞解消と安全の両立 住民、警察で意見相違も 検証 クルマ社会 8	竹林交差点
1992	H4	5	30	朝日	朝		310. 68		駐車場案内システム 七月一日から稼働 宇都宮市	
1992	H4	6	2	日経	朝		310. 68	670	宇都宮市中心部の商店・大型店 共通駐車券を来月導入 購入額に応じ割引 顧客獲得で郊外店に対抗	
1992	H4	6	10	日経	朝		310. 68	670	来月1日から実施決定 宇都宮中心部 共通駐車券制度	
1992	H4	6	16	日経	朝		310. 68		宇都宮市中心部の公共駐車場 新たに5000台分を 市議会特別委中間報告 10年内の整備提言	
1992	H4	6	16	読売	朝		310. 68		宇都宮市会特別委 都心部整備、市に提言 「個人タクシー認可へ運動促進」 「駐車場10年間で5千台分確保」	
1992	H4	6	25	読売	朝		310. 68		青信号を6秒長く 交通弱者用押しボタン 新たに3基設置へ	
1992	H4	6	26	栃木			310. 68		交通弱者に優しい信号 宇都宮の老人ホーム前に登場 横断時間が1.5倍 専用発信機で青に	交通弱者感应式信号機
1992	H4	6	27	下野			310. 68		交通弱者守ります 宇都宮に新型信号 メロディー流れ青長く 年度内に栃木、塩原にも	交通弱者感应式信号機
1992	H4	6	28	下野			310. 68		案内板、駐車場が一目で システム稼働へパンフ配布 宇都宮	駐車場案内システム
1992	H4	7	2	日経	朝		310. 68		混雑状況一目で 駐車場案内システム稼働 宇都宮	
1992	H4	7	4	日経	朝		310. 68		宇都宮の地下駐車場事業 建設省から補助 交通施設の整備支援で	特定交通安全施設等整備事業
1992	H4	7	7	下野			310. 68		渋滞緩和に早くも効果 宇都宮・駐車場誘導案内システム 長蛇の列減り、バスも順調	
1992	H4	7	7	栃木			310. 68		供用開始後、初のボーナスサンデー 宇都宮の駐車場案内システム まずは7割 渋滞緩和 車両分散で効果 運転者「知らない」も過半数 県警調査	
1992	H4	8	20	下野			310. 68		お巡りさんの一日紹介 交通事故防止へビデオ 宇都宮市教委 小4教材用、来年1月完成	「交通事故を防ぐ」
1992	H4	8	22	下野			310. 68		警告→証拠写真 速度違反新システム 宇都宮の県道 県警が設置	
1992	H4	8	28	毎日	朝		310. 68		「交通弱者感应式信号機」 県警が初設置 宇都宮のホーム前 青時間を延長 高齢者らに好評	
1992	H4	9	16	栃木			310. 68		宇都宮都市圏 20年後の交通網策定へ 来月から実態調査 県と10市町 新システムを検討	
1992	H4	9	29	栃木			310. 68		宇都宮都市圏を対象にパーソントリップ調査 近く協議会設立 公共交通網見直し 6年度めどに計画策定 今年度は実態調べる	宇都宮都市圏総合都市交通計画協議会
1992	H4	9	30	朝日			310. 68		宇都宮都市圏整備へ 17年ぶりに交通調査 県・国など来月から 人の動き詳しく調べ総合都市計画に反映	宇都宮都市圏パーソントリップ調査
1992	H4	10	1	読売	朝		310. 68		宇都宮圏で交通調査 県が17年ぶり約6万人対象に 人、車の動きを統計分析 都市計画の一助に	パーソントリップ調査
1992	H4	10	22	下野			310. 68		「ロータス構想」を発表 宇都宮商工会議所青年部 交通体系の整備中心 2010年の理想都市像描く	宇都宮都市圏ロータス構想
1992	H4	10	22	栃木			310. 68		宇都宮圏で「ロータス構想」 メビウス・3ループ・リンクバス 新交通システムを整備 2010年を想定 11市町村を対象 宇都宮商工会議所青年部が提言 ネットワークで商圏など拡大へ	宇都宮都市圏ロータス構想
1992	H4	10	25	日経	朝		310. 68		宇都宮都市圏に2環状線 商議所青年部が交通網整備計画	宇都宮都市圏ロータス構想
1992	H4	10	27	朝日	朝		310. 68		県営塙田駐車場が今月31日で廃止へ 宇都宮	
1992	H4	10	27	日経	朝		310. 68		塙田駐車場 立体化に来月着工 栃木県、収容台数400台に	
1992	H4	10	29	栃木			310. 68		県営塙田駐車場 1日から立体化工事 7層構造 6年10月に完成へ	
1992	H4	11	3	栃木			310. 68		JR宇都宮駅西口周辺 放置自転車を一掃へ 禁止・規制区域を指定 来春4月から 駐車場整備に併せ	
1992	H4	11	14	下野			310. 68		JR宇都宮駅西口周辺 放置自転車を追放 来年4月から 駐輪場は立体、有料化	
1992	H4	11	17	下野			310. 68		宇都宮来月から 増える休日の駐車場 3銀行126台分を実験開放	
1992	H4	11	17	栃木			310. 68		休日の専用駐車場 宇都宮 有効利用へ実験開放 年末から3月下旬まで 候補に3金融機関 管理運営など問題把握 料金は1時間300円	
1992	H4	11	17	読売	朝		310. 68		銀行駐車場を休日開放 まず3店で実験事業 宇都宮市が提案	
1992	H4	12	6	読売	朝		310. 68		宇都宮駅西口から300メートル以内 自転車放置禁止区域に 来年4月から	
1992	H4	12	12	栃木			310. 68		個人タクシー 17人が免許申請 宇都宮市議会特別委 乗り入れ制限で意見も	
1993	H5	1	7	朝日	朝		310. 68	319	放置自転車を途上国に 宇都宮市が検討 国際交流や資源有効利用へ 職員グループの研究が契機 助産婦らの「足」に 消費社会への警鐘にも	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
1993	H5	1	17	朝日	朝		310.68		駐車場不足解消へ一歩 休日の宇都宮市街 銀行・官公庁などの有料開放スタート まず23日足銀支店 1000台分確保へ拡大急ぐ 県庁は乗り気ではなく市困惑 過去に取りやめ「検討しにくい」 提言 駐車場間に料金格差 無料のミニバス運行	
1993	H5	1	17	読売	朝		310.68		23日、試験的にスタート 土・日と休日の銀行駐車場開放 足利銀行支店など3月末まで	ホリデーパーキング
1993	H5	1	23	栃木			310.68		放置自転車の禁止区域 西口周辺を市告示 JR宇都宮駅 4月1日から	
1993	H5	1	23	栃木			310.68		駐車場不足解消へ拡大 きょうから休日開放 市庁舎「東第2」も新たに 宇都宮市の中心街 足銀伝馬町支店に合わせる	
1993	H5	1	23	日経	朝		310.68		宇都宮駅西口 放置自転車を一掃へ 市、周辺14ヘクタールを規制地域に	
1993	H5	1	25	栃木			310.68		銀行駐車場の休日開放 初日は7台… 滑り出し低調 PR不足で関係者ヒヤヒヤ 宇都宮	ホリデーパーキング
1993	H5	1	26	下野			310.68		2日目は42台に利用増 宇都宮ホリデーパーキング チラシPRも効果	
1993	H5	1	27	下野			310.68		県都の新交通システム 具体化へ本格調査 新都市への10キロ想定 那珂川拠点地域整備 湯津上に施設建設	
1993	H5	2	5	下野			310.68		県産業会館の駐車場も開放へ ホリデーパーキング	
1993	H5	2	5	栃木			310.68		宇都宮市の「ホリデーパーキング」 県産業会館もあすから開放 東側駐車場	
1993	H5	2	17	栃木			310.68		自転車通学生を調査 専用レーンなどの資料へ バイコロジー運動盛り上げ 宇都宮	自転車通学生利用道路通行状況調査
1993	H5	2	19	下野			310.68		国立栃木病院 駐車場を有料化 不足解消へ4月から実施	
1993	H5	2	19	栃木			310.68		駐車場休日開放 税務署など9カ所 協力の意向 宇都宮 上部機関の了承が課題	
1993	H5	2	19	読売	朝		310.68		駐車場休日開放拡大へ 宇都宮 今年末から9カ所350台分に 公共、金融機関など了承 運営の3セク化も検討	ホリデーパーキング
1993	H5	3	13	読売	朝		310.68		宇都宮市が調査 放置自転車の撤去 1台につき赤字1100円 今年度4,400台処分	
1993	H5	3	14	下野			310.68		競輪場通り渋滞緩和へ意見交換 宇都宮中央署など	
1993	H5	3	17	下野			310.68		県都の交通渋滞緩和に名案探る 県警が中期検討委設置へ 外環状全線開通にらむ	宇都宮市交通渋滞対策中期計画構想 検討委員会
1993	H5	3	20	下野			310.68		放置自転車 許しません 来月からJR宇都宮駅西口で規制市など周知徹底へ運動	放置自転車クリーンキャンペーン
1993	H5	3	20	栃木			310.68		放置自転車 一掃へクリーンキャンペーン 「禁止区域」指定で JR宇都宮駅西口周辺 有料駐輪場を 来月12日から3日間 周知徹底図る	
1993	H5	3	20	読売	朝		310.68		県都JR西口 放置自転車一掃へ 来月、市が大規模な運動	
1993	H5	3	21	毎日	朝		310.68		宇都宮市 放置自転車クリーンキャンペーン 来月6-15日 迷惑駐輪一掃へ	
1993	H5	3	27	栃木			310.68	310.51	交通渋滞解消担う2つの主要道路 宇都宮 鬼怒通り高架橋 4号線「峰町」の立体交差化が実現 29日から供用開通 20年来の念願間近 一里南通りが開通 地域発展へ交通分散 総延長2.2キロが全線OK	
1993	H5	4	9	下野			310.68		「許さぬ」放置自転車 宇都宮市、本格撤去を実施	
1993	H5	4	10	栃木			310.68		放置自転車400台を撤去 環境美化へクリーン作戦 JR宇都宮駅周辺禁止区域	
1993	H5	5	2	読売	朝		310.68		3月末閉鎖のJR宇都宮駅西口駐輪場 居座る750台 保管場所も限界 とにかく「持ち帰って」 跡地を高校総体駐車場に予定	
1993	H5	5	13	読売	朝		310.68		駐車場有効利用 今後の課題提起	宇都宮市駐車場有効利用促進協議会
1993	H5	5	16	読売	朝		310.68		放置自転車 野木駅前から消えた 粘りの撤去10年 宇都宮も出来るのでは？ ホットライン	
1993	H5	6	9	朝日	朝		310.68		宇都宮のオリオン通り 駐輪、原則全面禁止に 商店街は影響も懸念	
1993	H5	6	9	栃木			310.68		自転車放置 オリオン通りを全面禁止 宇都宮市が来月12日から 地元商店街と協議 買い物客への対応検討	
1993	H5	6	10	朝日	朝		310.68		宇都宮の放置自転車追放 問われる商店街全体の努力 駐輪場設け前向き姿勢も	
1993	H5	6	30	下野			310.68	019	交通事故 ここが危険 宇都宮市 発生現場の地図作製	「あなたの町の交通事故」
1993	H5	7	3	下野			310.68		乱雑駐車のツケ 有料に JR宇都宮駅西口駐輪場 日曜祝日の一時利用 あすから管理人も常駐	
1993	H5	7	6	下野			310.68		宇都宮 「子どもに注意」訴え 交通安全にミニ立て看板	宇都宮市交通安全推進協議会連合会
1993	H5	7	7	下野			310.68		放置自転車追放へ本腰 宇都宮のオリオン通り インタハイ控え取り締まり徹底 高校生も指導に一役	
1993	H5	8	1	下野			310.68		「青」まであと何秒 歩行者用信号待ち時間表示器 県内初、県都に登場	
1993	H5	8	1	栃木			310.68		豆台風	待ち時間表示付き信号機
1993	H5	8	17	朝日	朝		310.68		駐車場有効利用促進計画 建設大臣の承認きょう 宇都宮市	
1993	H5	8	17	栃木			310.68		宇都宮市の「駐車場計画」 きょう建設大臣承認	駐車場有効利用促進計画
1993	H5	8	17	毎日	朝		310.68		駐車場補助、きょう承認 全国初 休日開放に弾み	駐車場有効利用促進計画
1993	H5	8	20	読売	朝		310.68		信号機のない交差点 事故防止「警告システム」 優先道路側に車が進入 「車両アリ」の点滅 宇都宮で試験設置 県警交通規制課が開発	交差点警告システム
1993	H5	8	21	栃木			310.68		「車両アリ」と交差点で点滅 県警開発 警告システム設置	交差点警告システム
1993	H5	8	26	下野			310.68		出合い頭の事故防止 無信号交差点へ新警告機 県警 宇都宮に試験的設置	交差点警告システム
1993	H5	8	31	下野			310.68		交通指導員ヤ〜イ 宇都宮 7校で14人欠員 危険個所 教師ら代役 後任探し懸命	
1993	H5	9	22	下野			310.68		駐輪場利用 大幅な伸び オリオン通りの放置禁止が効果 宇都宮	
1993	H5	9	23	読売	朝		310.68		市内渋滞緩和へ意見交換 宇都宮で交通問題シンポジウム 朝のネック、ワースト1は国道4号線 ノロノロ時速10.3キロ 信号待ちは8-10回 県警が調査報告	
1993	H5	9		栃木			310.68		宇都宮交通渋滞シンポ 信号や規制見直し 継続的取り組み確認	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（L R T、自転車）	キーワード
1993	H5	10	1	下野			310.68		JR宇都宮駅の市営駐車場 90台分きょう開設	
1993	H5	10	1	栃木			310.68		ホリデーパーキング 新たに2ヵ所開放	
1993	H5	10	15	栃木			310.68		「ここは駐車禁止です」 交通マナー向上キャンペーン 宇都宮市交通指導員 通学路での危険訴え	
1993	H5	10	20	朝日	朝		310.68		道路造りに気配り	身体障害者福祉ゾーン
1993	H5	11	2	下野			310.68		宇都宮に新交通システム JR駅東-清原工業団地間 知事が 導入意向表明	
1993	H5	11	2	下野			310.68		「シャトル」利用促進を 県道路交通渋滞対策協 新プロ グラム発表	栃木県新渋滞プログラム
1993	H5	11	2	栃木			310.68		新渋滞対策プログラム策定 県協議会 県内施策を一本化 新たにソフト マネジメント盛る	
1993	H5	11	19	下野			310.68		ボーナス期 混雑はご免 来月第2、3土、日曜日 買い物渋 滞に緩和策 宇都宮市内で 市、県警など	
1993	H5	11	23	下野			310.68		国道4号（県庁-石橋町境界）は20分短縮 信号調整で渋滞 緩和 県警が宇都宮主要道12路線調査 “経済効果”年間 127億円	
1993	H5	11	23	栃木			310.68		県都の交通渋滞、大幅改善 信号プログラム変え 県警交 通部 最長信号待ち1回に 約127億円の経済的効果	
1993	H5	11	23	日経	朝		310.68		信号点灯間隔改善後に県警調査 宇都宮市内の渋滞やや緩 和 ラッシュ時、20分短縮も	
1993	H5	11	26	下野			310.68		古池宇大教授講演 快適な公共交通機関を 宇都宮の都市 づくりで提言	「新交通システム導入による宇都宮 の都市づくり」
1993	H5	11	26	栃木			310.68		“ボーナス渋滞”緩和対策で解消へ 宇都宮市が策定 市 街地4路線が対象 宅配の積み下ろし自粛を	市内大通り及びJR宇都宮駅西口周 辺・交通渋滞緩和対策
1993	H5	11	26	読売	朝		310.68		宇都宮市 「渋滞緩和に協力を」 来月のボーナスサン デー	
1993	H5	11	27	朝日	朝		310.68		交通渋滞深刻な宇都宮の放射線道路 信号の調整で一部緩 和 「予想以上の効果」と県警 石橋町-県庁間 20分も短 縮	
1993	H5	12	4	読売	朝		310.68		信号機調整 宇都宮、車の朝夕渋滞緩和 経済効果、年127 億円とか	
1993	H5	12	30	下野			310.68		PR不足?利用伸びず 宇都宮市営駅西第二駐車場 近く看板 を設置	
1994	H6	1	5	毎日	朝		310.68		知事新春記者会見 新交通システム、導入に意欲 JR宇都 宮駅東口-清原工業団地 10キロ区間に	
1994	H6	1	18	下野			310.68		違法駐車防止に条例制定 宇都宮 3月議会に上程、10月か ら運用 都心環状線内を重点地域に 啓発指導員6人配置し 巡回	違法駐車等の防止に関する条例
1994	H6	1	19	読売	朝		310.68		違法駐車防止条例 宇都宮市も制定へ	
1994	H6	1	25	朝日	朝		310.68		来年度に対策協設置 新交通システム 導入で県が方針	都市交通対策協議会
1994	H6	2	10	とちぎ朝 日			310.68		県都の新交通システム 来年度に対策協設置 さて何が走 るのか! これが候補だ! 全国の導入状況	
1994	H6	2	21	毎日	朝		310.68		21世紀の「宇都宮の足」は 課題は採算性 車は飽和状態 新交通システム導入	
1994	H6	2	24	下野			310.68		宇都宮市の違法駐車防止条例案 商店街から批判の声 受 け皿不足、実行に疑問も 話題の窓	
1994	H6	5	3	朝日	朝		310.68		新都市交通システム 導入に向け対策協設立 宇都宮	新都市交通対策協議会
1994	H6	6	11	朝日	朝		310.68		休日の駐車場開放 市はOK県はノー 宇都宮市 効果大、ぜ ひ県庁も 県庁 不利益の方が大きい	ホリデーパーキング
1994	H6	10	1	下野			310.68		宇都宮市の違法駐車防止条例 きょうから運用 「即効性 期待せず地道に」	
1994	H6	12	6	下野			310.68		駐輪場満ばい 470台分を増築 JR宇都宮駅西口 来春オー プン 125ccバイクも	
1994	H6	12	16	下野			310.68		宇都宮市圏全域に拡大 新交通システム 県議会特別委が 提言	
1994	H6	12	21	朝日	朝		310.68		JR宇都宮駅西口駐輪場 来年4月から増設 開設2年 急速 な利用増に対応	
1995	H7	1	11	読売	朝		310.68		宇都宮で秋に試み パーク・アンド・バスライド 朝夕の ラッシュを緩和	
1995	H7	1	19	毎日	朝		310.68		宇都宮市 郊外の駐車場で乗り換え バスで中心部まで 今秋実験導入 マイカー通勤渋滞解消へ	パーク・アンド・バスライド
1995	H7	5	23	下野			310.68		国道123号で11月実験 宇都宮 パーク・アンド・バスライ ド 8月からモニター募集 推進協議会が設立総会	
1995	H7	5	23	下野			310.68		短時間放置もダメ 自転車250台を撤去 宇都宮	
1995	H7	6	29	朝日	朝		310.68		宇都宮市中心部に公共駐車場 建設へ市、近く検討委設置	
1995	H7	8	12	下野			310.68		パーク・アンド・バスライド 実験日は11月13-15日 宇都 宮市 国道123号などが対象	
1995	H7	9	22	読売	朝		310.68		「ホコ天化」賛否両論 宇都宮・泉町通り 意見集約には 長い道のり? 違法駐車の一掃へ急浮上 タクシーも…「客 が逃げる」	
1995	H7	9	24	朝日	朝		310.68		平日7千円お得です 塙田駐車場の新定期 宇都宮	
1995	H7	11	10	栃木※			310.68		来月から宇都宮市 自転車放置禁止区域に JR宇都宮駅東 口周辺で実験	
1995	H7	11	17	読売	朝		310.68		宇都宮 パーク・アンド・バスライド試行 渋滞緩和に一 定効果 「不便」「面倒」…不満も続出	
1995	H7	11	18	下野			310.68		幹線の信号“一時停止” 宇都宮東署管内で3基 30分間、 車が右往左往 署「すぐ対応した」 住民「来なかった」	
1995	H7	11	18	栃木※			310.68		パーク・アンド・バスライド 渋滞緩和に効果あり 乗り 換えわずらわしい 導入までに検討課題も 一日平均四百 台 中心部から削減 宇都宮市	
1995	H7	12	27	栃木※			310.68		市内の拠点から直接3工業団地へ シャトルバス検討 建設 省宇都宮国道工事事務所 「利用促進研究会」が発足 渋 滞緩和へ2万人対象	宇都宮都市圏シャトルバス利用促進 研究会
1996	H8	1	28	下野			310.68		どうする県都の渋滞 来月16日、国際交通安全学会シンポ 専門化集い将来像探る	
1996	H8	2	14	下野			310.68		「満足」多数も「利用」少数 宇都宮パーク・アンド・バ スライド実験結果 車両500台減、渋滞緩和 駐車場の位置 など課題	
1996	H8	2	14	栃木※			310.68		パーク・アンド・バスライド実験結果 利用者6割が満足 混雑緩和に成果期待 料金など改善の余地も 導入検討に 値する 宇都宮市	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（L R T、自転車）	キーワード
1996	H8	3	15	下野			310.68		道路中央に専用レーン 路線バス、定時性確保が柱 県の宇都宮圏交通プラン 鹿沼、柳田、日光街道 道路拡幅など課題	宇都宮都市圏の都市交通マスタープラン
1996	H8	3	15	栃木※			310.68		宇都宮市都市圏 都市交通マスタープラン 基幹バスなど提言 総合都市交通計画協議会 道路ネットワーク整備 中心部まで一時間以内	
1996	H8	5	16	下野			310.68		宇都宮・パークアンドバスライド推進協 本格実施案絞り込みへ 混雑緩和と試験好評 来春、実現化プラン諮る	
1996	H8	5	21	下野			310.68		宇都宮市街地から東部工業団地 シャトルバス検討へ 通勤時の渋滞緩和狙う	
1996	H8	5	22	読売	朝		310.68		車社会 バス減少招く悪連鎖 公共交通に市民の意識低く	
1996	H8	8	1	栃木※			310.68		宇都宮都市圏総合都市交通計画協 機能存続決める 「宇都宮地域部会」設置へ	都市交通マスタープラン
1996	H8	9	6	下野			310.68		宇都宮ナンバー 市長あらためて前向き 佐野に事務所で現実味 市、具体的取り組みへ	
1997	H9	3	19	朝日	朝		310.68		市中心部の交通量減 宇都宮環状線全開通で 県土木部まとめ	
1997	H9	3	19	下野			310.68		今秋に2回目の実験 宇都宮市パーク・アンド・バスライド 既存バス2路線1カ月利用	
1997	H9	4	12	下野			310.68		JR高架化を断念 宇都宮市、議会に報告 事業長期化、補助も望めず 議員反発「独自案を」	
1997	H9	4	22	朝日	朝		310.68		今年度のパーク・アンド・バスライド実験 県が参加 期間も1ヵ月 2年前の成果受け宇都宮市 渋滞緩和へ長期実験 年内	
1997	H9	4	26	下野			310.68		11月に2度目の実験 宇都宮 パーク・アンド・バスライド 2路線で実施、データ収集	
1997	H9	8	6	下野			310.68		実験モニターは200人 宇都宮のパーク・アンド・バスライド 実施日程、内容など決める	
1997	H9	8	19	読売	朝		310.68		実験概要まとめる 宇都宮市パーク・アンド・バスライド 推進協	
1997	H9	8	23	毎日	朝		310.68		西部地区加え実権 宇都宮 パーク・アンド・バスライド システム 11月に2回目	
1997	H9	10	30	下野			310.68		下敷き作製し 交通安全啓発 来春入学の児童用	宇都宮市交通指導員連絡協議会
1998	H10	1	17	下野			310.68		宇都宮都市圏交通マスタープラン 市民レベルで理解して 市、アンケートや作文募集	
1998	H10	2	7	朝日	朝		310.68		放置自転車の防止 高校9校など協力 東武宇都宮駅周辺	
1998	H10	2	24	朝日	朝		310.68		建設省宇都宮国道工事事務所 シャトルバス運行 渋滞削減に効果は きょうから 柳田街道で実験	
1998	H10	2	25	下野			310.68		JR宇都宮駅東口-清原、芳賀工業団地 シャトルバス実験発進 渋滞緩和も消極的な評価	
1998	H10	3	13	朝日	朝		310.68		宇都宮中心部 渋滞緩和へきざし JR線くぐる2立体交差 拡幅へ県に動き 用地など難題山積	
1998	H10	4	12	朝日	朝		310.68		運転しにくい宇都宮の裏通り 反射シールで事故防止へ 市道の電柱などに4000枚	
1998	H10	4	14	下野			310.68		宇都宮市営相生駐車場利用 予想外の低迷、採算割れ 特別会計への影響必至	
1998	H10	4	18	朝日	朝		310.68		宇都宮市の道路照明 1ヵ月足らずで撤去 「明るすぎる」地元住民の苦情で 市、事前に声聴かず 設置基準は「きちんと調べて」	
1998	H10	5	21	下野			310.68		減らぬ県都の放置自転車 駅頭などに1840台 低い駐輪場利用率	
1998	H10	9	25	下野			310.68		JR宇都宮駅 駐車場不足解消へ 西口にきょうオープン	駅西中央駐車場
1998	H10	9	27	下野			310.68		宇都宮 朝夕の渋滞緩和期待 平松町交差点を“改良”	
1998	H10	12	6	下野			310.68		県都の渋滞対策 1万人アンケート 時差出勤など協力度探る 市、交通施策に反映へ	
1999	H11	2	19	下野			310.68		「時差通勤」実験へ 東西交通の円滑に向け 宇都宮市が来年度後半	
1999	H11	2	28	下野			310.68		新駅設置 積極検討を 宇都宮市議会広域行政特別委 交通網整備で提言	
1999	H11	3	10	下野			310.68		宇都宮市と県警 違法駐車“ブロック” 本町の市道に縁石設置	
1999	H11	3	25	下野		16	310.68		地域発展と連携を目指して 着々と整備 とちぎの道づくり 新4号国道（石橋・宇都宮バイパス）の四車線化進む とちぎの道	※見開き記事
1999	H11	3	26	下野			310.68		宇都宮市営相生駐車場 利用少なく“火の車” 看板設置などPR強化へ	
1999	H11	6	27	朝日	朝		310.68		「路面電車導入を」 宇都宮市の活性化に 県経済同友会 県知事らに提言提出	LRT 次世代路面電車 新交通システム
1999	H11	8	4	下野			310.68		市民の視点忘れずに 交通安全審議会が初会合 宇都宮	
1999	H11	9	17	読売	朝		310.68		宇都宮市 渋滞緩和へ試行 マイカー「時差出勤」実験 11月15～17日 1時間遅らせ	
1999	H11	10	28	下野			310.68		宇都宮市文化会館 周辺の路上駐車解消へ スーパー跡に新駐車場 100台分、来年1月にも開設	
1999	H11	11	30	下野			310.68		シャトルバス実験開始 3月までに結果まとめ 宇都宮	
2000	H12	1	18	下野			310.68		新交通システム 県、宇都宮市は早期着手を 論説	次世代型路面電車 LRT ライト・レール・トランジット
2000	H12	2	21	下野			310.68		交通事故 多様に分析 車対車 9割占める 追突・出会い頭増加 宇都宮市98年発生分 安全施策に反映へ	
2000	H12	3	4	下野			310.68		宇都宮市営「中央」「駅東」「相生」駐車場 4月から後払い制に 利用分だけ月払い 効率向上、契約店加盟募る	
2000	H12	3	22	下野			310.68		新交通システム 懸案 ようやく具体化 巨額投資、対象に疑問の声 宇都宮市2000年度予算案 市長の公約点検 1	
2001	H13	2	22	下野			310.68		渋滞3路線を4車線化 宇都宮中心部 通過車、円滑に誘導 地権者ら対象、来月説明会	
2001	H13	4	18	下野			310.68		次世代路面電車 LRT導入を視野に 宇都宮の新交通システム 3ルートで調査へ 来年度に基本計画策定	ライト・レール・トランジット
2001	H13	5	1	下野			310.68	310.51	宮環“めぐる”効果 交通量5年で10%増 立体化で走行性向上 沿線に商業施設進出 240億円に上る便益 全線開通から5年	
2001	H13	5	13	下野			310.68		宇都宮・競輪場通り 歩道の狭さ、段差 実感 市長らが自転車で視察	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（L R T、自転車）	キーワード
2001	H13	6	29	下野			310.68		平和塔	LRT 次世代路面電車 新交通システム
2001	H13	8	24	読売	朝	34	310.68		宇都宮市 条例制定へ対策懇談会 暴走族対策 地域一体根絶狙う GS、部品業者らも参加	
2001	H13	8	25	下野		1	310.68		宇都宮東部の渋滞緩和策 県、鬼怒川に新橋設置へ	
2001	H13	8	31	朝日	朝	35	310.68		新交通システム導入をPR 宇都宮市などで協議会が発足	
2001	H13	8	31	毎日	朝	25	310.68		新交通システム導入で推進協設立 宇都宮で総会	
2001	H13	9	1	下野		6	310.68		暴走族根絶へ官民一体 宇都宮市が初の対策懇 来春、条例制定目指す 現状を報告、方向性探る	
2001	H13	9	4	読売	朝	31	310.68		「新交通システム」へ協議会発足 宇都宮 渋滞緩和、市街地活性化目指し	新交通システム導入推進協議会 LRT ライト・レール・トランジット
2001	H13	10	6	栃木よみうり		1	310.68		危険いっぱい交差点 宇都宮江曾島 5か月で事故11件 道路開通で車増え 4方向が「一時停止」 やっと信号機設置へ 戸祭台では道路封鎖	
2001	H13	10	23	下野		6	310.68		5年後は死者25人以下 宇都宮市が交通安全計画	
2001	H13	11	29	下野		3	310.68		宇都宮市の暴走族対策 暴走計画にも罰則規定 条例案、来年3月提案へ	
2002	H14	1	4	下野		4	310.68		自転車活かして健康、快適な街へ 宇都宮市が年度内に計画 安全と駐輪所に配慮 貸し自転車の導入も検討	自転車を活かしたまちづくり計画
2002	H14	1	22	朝日	朝	27	310.68		暴走族一掃目指し条例制定へ 宇都宮市が県内初 企てる/そそのかす/あおる→禁止 対策懇が提言	宇都宮市暴走族対策に関する提言
2002	H14	1	24	朝日	朝	31	310.68		宇都宮市 暴走族根絶へ条例案 4月1日施行へ 制定されれば県内初 罰則なし	
2002	H14	1	24	下野		23	310.68		新交通システム 宇都宮の未来像どう描く 論説	LRT ライト・レール・トランジット 次世代路面電車
2002	H14	3	12	読売	朝	37	310.68		繁華街でレンタル自転車 宇都宮市 放置車両の再利用検討	
2002	H14	3	14	朝日	朝	34	310.68		市街地活性化へ効果期待 宇都宮市が貸自転車を計画 放置減少、渋滞緩和も 事前調査 6割が「利用したい」 月2千円 課題はPR ルポ金もよう人もよう	
2002	H14	6	4	読売	朝	32	310.68		宇都宮市などLRT導入計画 市、「赤字でも環境・経済効果」	次世代路面電車
2002	H14	6	7	下野		28	310.68		「新交通」導入 総合的に判断 加藤緑平氏（自民）	
2002	H14	6	28	下野		6	310.68		官民一体で暴走族根絶 宇都宮に「対策協」発足	宇都宮市暴走族対策協議会
2002	H14	8	9	下野		3	310.68		交通事故多発の交差点对策協議 県警などと地元住民	瑞穂野団地入口交差点
2002	H14	10	18	下野		3	310.68	310.51	事故多発交差点 立体化へ推進委 宇都宮で住民ら設立	瑞穂野団地入口交差点
2002	H14	12	27	下野		22	310.68		新交通システム促進協発足 6市町の連携確認 宇都宮	県央地域における新交通システム導入促進協議会
2002	H14	12	29	読売	朝	24	310.68		デマンドバス運行実験 来年2、3月 宇都宮で実用化目指し	
2003	H15	1	17	毎日	朝	23	310.68		宇都宮市が「デマンドバス」実験 利便性向上で利用率アップ ネットで運行位置確認、電話予約も	
2003	H15	2	2	下野		3	310.68		デマンド 4路線 バスロケ 実験運行スタート 宇都宮市	デマンドバス バスロケーション
2003	H15	2	11	下野		6	310.68		LRT一層の推進を 新交通導入協が視察報告 宇都宮	ライト・レール・トランジット
2003	H15	3	23	下野		1	310.68		新交通システム 採算に不安 知事は慎重 鬼怒川の新橋案が浮上 活性化へ期待 予算10分の1 県議選 どうする重要課題 4	ライト・レール・トランジット LRT 次世代路面電車
2003	H15	3	23	下野		23	310.68		新交通システムの賛否は 過半数「導入すべき」 反対21%、採算を問題視 県議選 どうする重要課題 4	ライト・レール・トランジット LRT 次世代路面電車
2003	H15	3	25	下野		7	310.68		清原地区4団体 市長に要望書 新交通システム	
2003	H15	3	25	下野		21	310.68		新交通システム調査委最終会合 導入前提で調査継続 近く報告書 県と宇都宮市に要請へ	新交通システム導入基本計画策定調査委員会 次世代路面電車 LRT ライト・レール・トランジット
2003	H15	4	7	下野		6	310.68		優先整備7路線を選出 宇都宮市「第2回検討委員会」 安全な自転車利用計画 レンタサイクル 導入へ路上実験も	自転車利用活用基本計画
2003	H15	4	10	下野		22	310.68		新交通システム 2 車依存型都市からの脱却 新時代の地域発展 12	LRT Light Rail Transit 次世代路面電車
2003	H15	5	15	下野		3	310.68		競馬場付近に街路灯増設へ 事故受け宇都宮市	
2003	H15	5	29	朝日	朝	30	310.68		LRT 宇都宮の新交通システム 条件付き 収支均衡も 県・市が概要公表 補助施策必要 当初区間12キロ2案 時間節約32億円分 借入金136億円重荷 着エスケジュール策定へ 来年度に福田市長 国には補助拡大大要請 調査委員長古池宇大教授に聞く 脱 車の街づくりを	ライト・レール・トランジット 高性能路面電車
2003	H15	5	29	毎日	朝	25	310.68		ルートや利用者数予測明記 LRT計画策定報告書公表 県と宇都宮市	新交通システム導入基本計画策定調査報告書 ライト・レール・トランジット 次世代路面電車
2003	H15	5	29	読売	朝	34	310.68		新交通システム 南寄り「Bルート」優位 調査報告書まとまる JR西口延伸で利用3倍	次世代型路面電車 LRT
2003	H15	5	30	下野		26	310.68		「新交通システム」で議論 難題山積くっきり 記者席	次世代路面電車 LRT
2003	H15	6	3	下野		6	310.68		自転車も有力交通手段 宇都宮市が利用活用計画 車、バスと共存目指す 県内初、10年度目標に整備	自転車利用活用基本計画
2003	H15	6	10	毎日	朝	25	310.68		宇都宮市が試験導入 放置自転車を活用 レンタサイクル 来月から 中心部の足に 環境にも優しく	
2003	H15	6	13	下野		26	310.68		宇都宮市のLRT導入計画公表 環境含め採算性議論を 策定調査委員長 古池弘隆氏 時事直言	次世代路面電車 ライト・レール・トランジット
2003	H15	6	21	朝日	朝	31	310.68		「新交通」報告書ばつさり切り捨て 「詳細に検討必要の意」 知事が説明	
2003	H15	6	26	読売	朝	32	310.68		新交通システム知事批判 宇都宮市長「信頼に足る」と反論	
2003	H15	7	25	朝日	朝	30	310.68		新交通システムで知事 対応方針2案固める	
2003	H15	7	25	下野		3	310.68		自転車 無料で貸します 宇都宮 中心部に50台 きょうから 車依存転換図る	
2003	H15	7	25	毎日	朝	25	310.68		レンタサイクル きょうから試行実験 宇都宮市	
2003	H15	7	26	朝日	朝		310.68		「自転車の街」始動 「脱・車」へ宇都宮市計画 レンタルまず50台/車道と分けけも	
2003	H15	7	26	下野		4	310.68		迷走する新交通システム デスク春秋	
2003	H15	8	23	マロニエL		4	310.68		宇都宮市では中心市街地でレンタサイクルの試行実験をしています レンタサイクルでお買い物	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（LRT、自転車）	キーワード
2003	H15	9	6	下野		1	310.68		新交通検討「5年凍結」 県が方針 宇都宮市に指示 「早期導入なら市主体」	新交通システム 地上式次世代路面電車 LRT
2003	H15	9	6	下野		30	310.68		「5年凍結のめない」 県の新交通システム対応方針 宇都宮市長らが批判	
2003	H15	9	9	下野		22	310.68		LRT、県に逆提案も 宇都宮市長、市議会で答弁	新交通システム
2003	H15	9	11	下野		24	310.68		「赤字必至、参加は無理」 新交通システム 知事、凍結理由を説明 道路整備で渋滞対策 宇都宮市と協調期待	
2003	H15	11	3	下野		7	310.68		交通渋滞の街 「車自粛」の意識改革を とちぎ北から南から	
2003	H15	11	6	下野		7	310.68		市内巡りに便利と好評 宇都宮市・レンタサイクル試行 市外からの利用者6割 観光、買い物に活用 本格導入へ市も前向き	
2003	H15	11	23	下野		3	310.68		LRTテーマに街づくり考える 宇都宮で研究集会 識者ら5人意見交換 船田氏と知事 28日会談	地上式次世代路面電車
2003	H15	11	28	朝日	朝	31	310.68		宇都宮・交通バリアフリー ハード・ソフト準備着々 JR駅階段「解消」 路線バス高齢者割引	
2003	H15	11	28	朝日	朝	31	310.68		地域懇談会で民意集約 宇都宮市長 新交通システムで来月から	LRT
2003	H15	11	28	下野		8	310.68	680	宇都宮市 高齢者バス利用を助成 専用カード1000円で販売	関東自動車 東野交通 JRバス関東
2003	H15	11	28	下野		8	310.68		LRT導入に追い風 衆院選 船田氏返り咲き 歓迎ムードの宇都宮市関係者 国とのパイプ役期待 話題の窓	地上式次世代路面電車 新交通システム
2003	H15	11	28	毎日	朝	27	310.68	680	宇都宮市が助成 バス3社 来月 共通カード発行 75歳以上対象 1000円負担で5000円分	関東自動車 東野交通 JRバス関東
2003	H15	11	28	読売	朝	32	310.68	680	バスカード5000円分を1000円で 外に出てお年寄り健康に 75歳以上 宇都宮 来月から	関東自動車 東野交通 JRバス関東
2003	H15	11	29	朝日	朝	30	310.68		LRT巡り持論で応酬 知事と船田氏が会談	
2003	H15	11	29	下野		30	310.68		衆院選後初の会談 LRT議論は平行線のまま 知事 橋りょうなど整備が先 船田氏 赤字覚悟で導入すべき	地上式次世代路面電車
2003	H15	12	12	下野		6	310.68		18日に宇都宮 LRT 初の地域懇談会	まちづくりと交通に関する懇談会 新交通システム
2003	H15	12	19	朝日	朝	33	310.68		LRT 費用対効果 十分説明を 宇都宮市民、市長に	次世代型路面電車
2003	H15	12	20	下野		7	310.68		LRTで優しいまちを 宇都宮市が初の懇談会 市長「燃料電池も」	「まちづくりと交通」に関する懇談会
2004	H16	2	4	下野		1	310.68		新年度予算で県 LRT調査費計上せず 担当も廃止へ 知事の姿勢鮮明に	新交通システム 次世代型路面電車
2004	H16	2	8	下野		1	310.68		宇都宮の新交通システム 「課題解決後 県と推進」 市長が第三の案回答へ	
2004	H16	2	26	朝日	朝	30	310.68		「LRT必要」が76% 懇談会参加者アンケート 「費用対効果」が課題も 宇都宮市	次世代型路面電車
2004	H16	2	27	下野		6	310.68		LRT必要7割 懇談会継続へ 宇都宮市長が会見	次世代型路面電車
2004	H16	2	28	朝日	朝	28	310.68		LRT2都物語 車社会脱却 迫られる選択 宇都宮大・工学部教授 古池弘隆さん とちぎEYE	
2004	H16	2	29	下野		5	310.68		導入問題に市民の声を 「LRT」テーマに討議 宇都宮で交通シンポ	交通まちづくりシンポジウム
2004	H16	2	29	毎日	朝	29	310.68		240人集め交通まちづくりシンポ 宇都宮・新システム導入で	LRT 次世代路面電車 新交通システム
2004	H16	3	27	朝日	朝	35	310.68		LRT第3案を宇都宮市が回答 県側も了承	LRT 次世代型路面電車
2004	H16	3	27	毎日	朝	25	310.68		LRT導入 「年限設けず」県に回答 知事「整備に5年程度必要」	次世代路面電車
2004	H16	3	27	読売	朝	34	310.68		「課題解決へ向け 県と市が一体で」 LRTで宇都宮市	次世代型路面電車
2004	H16	4	7	下野		4	310.68		「LRT問題」議論再開を デスク春秋	次世代路面電車
2004	H16	4	9	読売	朝	34	310.68	310.51	宇都宮 瑞穂野団地入口 事故多発「魔の交差点」 立体化へ 1989-2003年9月 人身事故が156件 国道事務所が今年度着工	
2004	H16	4	11	下野		6	310.68	310.51	立体化、年度内に着手 宇都宮、新4号「瑞穂野団地入り口」 住民アンケート9割賛成	
2004	H16	4	19	下野		10	310.68		LRT（次世代型路面電車） 高齢者に優しい乗り物 市街地活性化の効果も 慢性的な渋滞 世界的な流れ 栃木から世界をのぞく 宇大研究室の環境ガイド	ライト・レール・トランジット トランジット・モール
2004	H16	4	20	下野		7	310.68	310.51	宇都宮 材木町通り 整備完了 片側2車線で渋滞緩和	都市計画道路宇都宮-日光線
2004	H16	5	1	下野		25	310.68		新交通システムの行方 宇都宮市は全市的議論を 論説	次世代型路面電車 LRT
2004	H16	6	27	下野		5	310.68		送迎車の待機所設置 JR雀宮駅	
2004	H16	7	6	下野		1	310.68		LRT建設 国が支援 普及進まず手引書作成へ 宇都宮も構想	次世代型路面電車
2004	H16	7	9	朝日	朝	栃	30	310.68	新交通システム 国会議員ら討議 きょう芳賀町で	LRT 宮まちづくりネットワーク 次世代型路面電車
2004	H16	7	11	下野		5	310.68		LRT軸に県づくりを 芳賀でフォーラム 導入機運醸成訴え	地上式次世代路面電車 新交通システムを考える市民フォーラム 次世代型路面電車
2004	H16	7	28	読売	朝	栃	34	310.68	改めてLRTの凍結方針を表明 知事	次世代型路面電車
2004	H16	7	31	下野		7	310.68		LRTで宇都宮市長 国の動きを追い風に 企業アンケート実施へ	次世代型路面電車
2004	H16	8	15	下野		4	310.68		宇都宮市 LRTの世界を紹介 導入想定模型など初展示	「日本と世界の新交通」 ラパーク長崎屋 次世代型路面電車
2004	H16	8	21	栃木よみうり		2	310.68		写真や模型でLRTを紹介 宇都宮	「日本と世界の新交通」 ラパーク長崎屋 ライト・レール・トランジット 次世代型路面電車
2004	H16	8	31	下野		7	310.68		宇都宮 LRTのCGを公開 まちづくり機構HPに	宇都宮まちづくり推進機構 次世代型路面電車
2004	H16	9	11	下野		8	310.68		場所を選ばず回数券 駅西駐車場の精算機更新 宇都宮市	
2004	H16	10	3	下野		3	310.68		LRT導入めぐり議論 パーソン栃木がシンポ 宇都宮	市民オンブズパーソン栃木 これからのまちづくりとLRT 次世代型路面電車
2004	H16	10	17	下野		2	310.68		LRT導入へ芳賀に民間組織 あす発足	芳賀町LRT推進委員会 次世代型路面電車
2004	H16	10	20	下野		6	310.68		LRT 県東に延長を 芳賀 商業者らが推進委設立	芳賀町LRT推進委員会 次世代型路面電車
2004	H16	11	11	下野		9	310.68		活性化へLRT導入を 宇都宮 促進の市民が会設立	雷都レールとちぎ 次世代型路面電車

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（L R T、自転車）	キーワード
2004	H16	12	7	朝日	朝	栃	31	310.68	「LRTを東西一気に」 福田富知事の誕生 宇都宮市議会委「足かせが外れ」積極論相次ぐ	次世代型路面電車
2004	H16	12	7	下野			6	310.68	新知事誕生で延伸論 LRT 宇都宮市議会、熱い期待	次世代型路面電車
2004	H16	12	21	下野			28	310.68	318 LRT促進へ新規7億円	二〇〇五年度予算財務省原案 次世代型路面電車
2005	H17	1	12	下野			4	310.68	LRT 全県的な議論を デスク春秋	次世代型路面電車
2005	H17	1	13	朝日	朝	栃	34	310.68	LRT実現へ機運 推進派知事・市長誕生に地元沸く 採算性・交通規制に壁 国の補助期待 脱「車社会」もリポート栃木	次世代型路面電車
2005	H17	1	21	下野			6	310.68	LRT利用可能性は 工業団地従業員に調査へ 宇都宮市	次世代型路面電車
2005	H17	2	10	下野			28	310.68	LRTに国の支援要請 法改正で速度規制緩和 総合利益考え補助金を 福田知事、推進議連で説明	次世代型路面電車
2005	H17	3	3	朝日	朝	栃	29	310.68	有識者ら招きLRT検討委 新年度に知事が方針	次世代型路面電車
2005	H17	3	3	下野			28	310.68	LRT検討委を設置 新年度から宇都宮市と	次世代型路面電車
2005	H17	3	16	下野			4	310.68	根付くかパーク&ライド 長距離好調 レジャー 出張に活用 通勤は苦戦 定着せず悩む自治体	
2005	H17	3	17	朝日	朝	栃	29	310.68	LRT 年限決めた計画立案 宇都宮佐藤市長 具体的な協議目指す	県央地域における新交通システム導入促進協議会 次世代型路面電車
2005	H17	3	17	下野			8	310.68	「新年度に年次目標を」 宇都宮で新交通システム導入協芳賀町長らと意見交換	LRT 次世代路面電車
2005	H17	3	21	下野			27	310.68	再起動したLRT論議 課題の冷静な検討必要 論説	次世代型路面電車
2005	H17	3	23	下野			26	310.68	宇都宮市街地開発組合で知事 新規事業検討 LRT視野か	次世代型路面電車
2005	H17	3	24	下野			6	310.68	宇都宮市のレンタサイクル事業 導入1年 好評です 利用1万5000台超、市街地活性化に一役 民間主導探り有料化へ話題の窓	
2005	H17	4	2	下野			1	310.68	LRTの必要性訴え 6月、宇都宮で全国大会	次世代型路面電車
2005	H17	4	5	下野			30	310.68	知事 宇都宮市長 LRT導入に支援を 国交相に補助拡充要望	次世代型路面電車
2005	H17	4	6	下野			26	310.68	知事 LRT導入に強い意欲 自民青年政治大学で講演	次世代型路面電車
2005	H17	4	13	下野			22	310.68	知事 来月にもLRT検討委 足銀受け皿、決算前に要望	次世代型路面電車
2005	H17	4	20	下野			6	310.68	宇都宮市 質高い公共交通充実を まちづくり懇談会が提案	LRT 次世代路面電車
2005	H17	4	20	下野			22	310.68	LRT導入 県民理解、重要な柱に 橋本良男企画部長 どう取り組む懸案 県・新部長に聞く 2	次世代型路面電車
2005	H17	4	28	毎日	朝	栃	24	310.68	LRTの導入 運営、採算性など課題も多く 宇都宮市中心部活性化へ 多方面の検討必要 知事 県と宇都宮市の報告書 ニュースワイドとちぎ	次世代型路面電車
2005	H17	4	30	下野			1	310.68	新県土60分構想 LRT含め検討本格化 市町村と意見交換 県、秋にも見直し提示	次世代型路面電車
2005	H17	5	10	朝日	朝	栃	27	310.68	宇都宮のLRT一括整備を提言 市議会特委が報告書	次世代型路面電車
2005	H17	5	20	下野			3	310.68	318 LRT導入へ初会合 東京で技術検討会 宇都宮市など参加	LRTに関する技術検討会 次世代型路面電車
2005	H17	5	21	下野			28	310.68	LRT検討委 来月中旬以降に 知事が意向示す	次世代型路面電車
2005	H17	5	24	下野			7	310.68	「公共投資の視点必要」 宇都宮市議会の調査特別委 新交通システム 近く報告	LRT 次世代路面電車
2005	H17	5	31	朝日	朝	栃	31	310.68	LRT導入「5年後目標」 宇都宮市長 県と課題検討委設置	次世代型路面電車
2005	H17	5	31	下野			26	310.68	LRT導入 目標は2010年 宇都宮市長 時期明言、意気込み示す 県、市が課題検討委設置	次世代型路面電車
2005	H17	5	31	読売	朝	栃	27	310.68	LRT「検討委」設置 県と宇都宮市 導入へ採算性など議論	次世代型路面電車
2005	H17	6	1	下野			28	310.68	LRTで福田知事 雇用創出も判断材料に 県民理解なら赤字負担も	次世代型路面電車
2005	H17	6	1	読売	朝	栃	33	310.68	LRT 「5年後開通」に知事慎重 宇都宮市長の発言受け	次世代型路面電車
2005	H17	6	2	下野			26	310.68	LRT導入 地域にプラスなら整備 自民・渡辺氏 都市装置として検討を 公明・井上氏 効果に疑問、採算取れず ネット・佐藤氏 鬼怒川の橋増設が優先 新生・菅沼氏 重点課題を問う 県議会各派討論会 中	次世代型路面電車
2005	H17	6	6	下野			1	310.68	地域産業支援に有効 宇都宮市・3工業団地アンケート LRT 7割の企業が支持 交通渋滞緩和など期待	新交通システムに関するアンケート 次世代型路面電車
2005	H17	6	7	下野			24	310.68	市長時代の覚書で応酬 LRT・議論かみ合わず 民主・石井氏「架橋は市の事業」 福田知事「県と市が協議」	次世代型路面電車
2005	H17	6	11	下野			31	310.68	LRT導入の動き活発化 事業化には十分な展望を 論説	次世代型路面電車
2005	H17	6	14	下野			26	310.68	LRT推進へ超党派議連 自民議員有志 8月上旬発足目指す	新交通システム研究会 次世代型路面電車
2005	H17	6	15	下野			3	310.68	宇都宮から発信を LRT導入へフォーラム 25日に宇大で全国大会	人と環境にやさしい交通を目指す全国大会in宇都宮 次世代型路面電車
2005	H17	6	24	朝日	朝	栃	31	310.68	LRT「賛成」多数 検討委初会合 委員長は慎重論も	新交通システム導入課題検討委員会 次世代型路面電車
2005	H17	6	24	下野			1	310.68	県と宇都宮市検討委員会 LRT導入へ課題探る 専門家ら24人初会合	新交通システム導入課題検討委員会 次世代型路面電車
2005	H17	6	24	下野			24	310.68	LRT 期待と不安交錯 推進派 渋滞解消など有益性指摘 交通業者「かなりの収入減で脅威」 宇都宮で初の検討委	新交通システム導入課題検討委員会 次世代型路面電車
2005	H17	6	24	読売	朝	栃	35	310.68	LRT肯定意見相次ぐ 導入検討委 宇都宮で初会合 知事、市長ら出席	新交通システム導入課題検討委員会 次世代型路面電車
2005	H17	6	26	下野			3	310.68	LRTテーマにフォーラム 実現へ市民の理解重要 宇都宮	人と環境にやさしい交通を目指す全国大会in宇都宮 次世代型路面電車
2005	H17	6	28	下野			22	310.68	知恵と人材でLRT導入 東京報道部 国会ひとり言	次世代型路面電車を考える全国大会
2005	H17	6	30	朝日	朝	栃	31	310.68	LRT 石橋渡る知事 県・宇都宮市、議論再開 「全県的視点」を強調 市長と温度差じわり 日光でも構想 採算性に不安 リポート栃木	次世代型路面電車
2005	H17	6	30	下野			6	310.68	宇都宮「雷都レールとちぎ」発足半年 まち再生へ長・短所を研究 行政とのパイプ役目指す 話題の窓	次世代型路面電車
2005	H17	7	20	下野			26	310.68	LRT議員研究会 発足は9月以降の方針 民主県議も参加、超党派に	新交通システム研究会 次世代型路面電車
2005	H17	7	28	朝日	朝	栃	27	310.68	採算性など課題まとめ 宇都宮のLRT検討委	次世代型路面電車
2005	H17	7	28	下野			26	310.68	県・宇都宮市の第2回LRT委員会 作業グループで課題検討 運営手法などポイント提示	LRT導入課題検討委員会 次世代型路面電車

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2005	H17	7	28	毎日	朝	栃	25	310.68	県、宇都宮市 路面電車導入実現へ 検討委に作業グループ 総合的交通施策 市民との連携 運営形態は？ ーなど4課題絞り込み	新交通システム導入課題検討委員会 次世代型路面電車
2005	H17	8	10	下野			6	310.68	新交通システム導入協 各首長 具体案求める 宇都宮	県央地域における新交通システム導入促進協議会 次世代型路面電車
2005	H17	9	3	下野			6	310.68	LRT理解求める 宇都宮で講演会	次世代型路面電車
2005	H17	9	19	読売	朝	栃	27	310.68	バスの信号待ち短縮へ 宇都宮市内にPTPS 公共車両優先システム 来年2月にも導入	
2005	H17	10	1	下野			10	310.68	LRT 市民自ら議論 瑞穂野協議会が学習会 宇都宮	瑞穂野地区まちづくり協議会 次世代型路面電車
2005	H17	10	8	朝日	b		3	310.68	路面電車を復活して街ににぎわいを 富山で来春、新規開業 5年後目指す宇都宮 東京・池袋でも機運 be Report	LRT 次世代型路面電車
2005	H17	10	21	朝日	朝	栃	31	310.68	宇都宮の次世代路面電車LRT 関東自動車委員が質問	
2005	H17	10	21	下野			30	310.68	県などの新交通導入検討委 来年1月までに作業部会報告書	新交通システム導入課題検討委員会 次世代型路面電車 LRT
2005	H17	10	21	読売	朝	栃	31	310.68	宇都宮市の次世代路面電車（LRT） 「利用する」わずか12.6% 清原工業団地で調査	
2005	H17	10	30	朝日	朝	栃	31	310.68	宇都宮北道路 125cc以下二輪通行禁止 来月半ばにも制限速度80キロ 事故防止へ規制 市民から危ぶむ声も	
2005	H17	11	1	下野			2	310.68	宇都宮北道路 8日から80キロ規制	
2005	H17	11	2	下野			29	310.68	環境整うLRT導入 賛否の議論を高めるとき 論説	次世代型路面電車
2005	H17	11	11	下野			29	310.68	LRTに前向き 知事、連合と意見交換	次世代型路面電車 連合栃木
2005	H17	11	14	下野			6	310.68	車以上のメリット必要 宇都宮の清原工業団地アンケート LRT利用わずか1割 アクセス、交通費など課題	次世代型路面電車
2005	H17	11	18	下野			6	310.68	宇都宮 LRT促進へ「議員研」 県央地域の150人、28日発足 首長、国会議員も	新交通システム研究会 次世代型路面電車
2005	H17	11	18	毎日	朝	栃	27	310.68	LRT早期建設を グループ新生、市に要望へ 宇都宮市議会	次世代型路面電車
2005	H17	11	25	朝日	朝	栃	31	310.68	LRT実現へ議員らが「研究会」 28日設立総会 「渋滞解消」歓迎の声 「費用・需要は」疑問も 高齢化社会で「公共交通必要」 バス路線9割「ダメージ必至」	新交通システム研究会 次世代型路面電車
2005	H17	11	29	朝日	朝	栃	31	310.68	LRT早期導入 「研究会」が発足 県央首長・議員ら賛同	新交通システム研究会 次世代型路面電車
2005	H17	11	29	下野			26	310.68	LRT導入推進へ研究会 本県国会議員ら152人参加	新交通システム研究会 次世代型路面電車
2005	H17	12	2	下野			4	310.68	分かりやすいバス時刻表を 宇都宮市内で関東運輸局 停留所、HP調査へ	
2005	H17	12	7	下野			22	310.68	LRT積極推進を 県に「促進協」が要望	県央地域における新交通システム導入促進協議会 次世代型路面電車
2005	H17	12	15	読売	朝	栃	34	310.68	「将来は真岡鉄道と東武日光線間も」 LRT計画 改めて意欲 福田知事	次世代型路面電車
2006	H18	1	5	朝日	朝	栃	23	310.68	LRT導入へ推進室を設置 宇都宮市、新年度から	次世代型路面電車
2006	H18	1	5	下野			31	310.68	宇都宮市長会見 新年度にLRT社会実験 体制強化へ推進組織新設	次世代型路面電車
2006	H18	1	14	朝日	朝	栃	31	310.68	各作業部会が結果発表 LRT検討委 3月下旬に報告書	次世代型路面電車
2006	H18	1	14	下野			30	310.68	LRT 検討結果を発表 県と宇都宮市	次世代型路面電車
2006	H18	1	14	毎日	朝	栃	23	310.68	LRT検討委 2試算示す 事業手法グループ 採算ライン下げ	次世代型路面電車
2006	H18	1	14	読売	朝	栃	31	310.68	LRT 採算ライン1日4万人 宇都宮市検討委が試算	次世代型路面電車
2006	H18	1	17	下野			6	310.68	LRTもっと知ろう 研究成果 ネットに公開 CGで走行イメージも 宇都宮まちづくり推進機構 宇都宮大地域計画学研究室	次世代型路面電車
2006	H18	1	23	毎日	朝	栃	27	310.68	HPでLRTの問題点など公開 「まちづくり推進機構」と宇都宮大	次世代型路面電車
2006	H18	1	24	下野			7	310.68	376.4 宇都宮商高が最優秀賞 県高校商業研究発表大会 LRTの可能性探る 11月、全国大会に出場	次世代型路面電車
2006	H18	1	27	下野			26	310.68	LRTは慎重対応を06年度県予算 県民ネットが要望	次世代型路面電車
2006	H18	1	27	毎日	朝	栃	27	310.68	自民「安全・安心に重点」 県民ネット「LRTに反対」 当初予算案 県会各会派が知事に要望書	次世代型路面電車
2006	H18	2	2	下野			25	310.68	LRT導入問題 県民と意見交換する場を 論説	次世代型路面電車
2006	H18	2	9	下野			28	310.68	県会民主 「導入が前提」と不満 LRT論戦2月議会に	県民ネット21 次世代型路面電車
2006	H18	2	16	下野			28	310.68	LRTで知事 整備でも県債膨らます 「宇都宮市主体」が条件	次世代型路面電車
2006	H18	2	16	毎日	朝	栃	27	310.68	LRT導入 街づくり計画がカギ 利用少ないと県民負担も検証 06年度県予算 下	次世代型路面電車
2006	H18	3	1	下野			3	310.68	青信号は長く、赤信号は短く バスの待ち時間短縮へ 公共車両優先システム きょうから運用 宇都宮・白沢街道の一部 利便性向上、渋滞緩和も期待	PTPS
2006	H18	3	1	毎日	朝	栃	27	310.68	LRT採算ライン 「さらに下回ること」 知事が修正の可能性示唆	新交通システム 次世代型路面電車
2006	H18	3	13	下野			27	310.68	LRT採算面に問題 交通問題シンポ 谷氏講演 宇都宮	次世代型路面電車
2006	H18	3	17	下野			6	310.68	放置自転車減らせる？ 宇都宮市が来月から レンタサイクルを実験 通勤通学者対象 協力募る	
2006	H18	3	28	下野			28	310.68	県、宇都宮市 導入検討委 LRTの主要課題整理 5作業班の報告書を承	新交通システム導入課題検討委員会 次世代型路面電車
2006	H18	3	28	毎日	朝	栃	27	310.68	LRT答申案 採算、運営法検討を 1日5万人の利用必要	新交通システム導入課題検討委員会 次世代型路面電車
2006	H18	3	28	読売	朝	栃	35	310.68	LRT 2ルート案を正式提示 需要掘り起こしなお課題	次世代路面電車
2006	H18	3	30	下野			26	310.68	新交通システム 導入課題 知事に報告	新交通システム導入課題検討委員会 次世代型路面電車
2006	H18	4	1	朝日	朝	栃	28	310.68	通勤渋滞、大幅改善 宇都宮・東部地域 工業団地の社員協力 シャトルバス・時差出勤・バイクや自転車 駅から会社 所要時間が半分	次世代型路面電車
2006	H18	4	1	下野			3	310.68	宇都宮でホンダ 渋滞3緩和策が効果 3日からP&B試行も	ホンダグループ企業 パークアンドバスライド 次世代型路面電車
2006	H18	4	5	下野			6	310.68	宇都宮市 駐車場案内システム廃止 交通量減少など環境改善 導入14年、機器も老朽化	次世代型路面電車

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（L R T、自転車）	キーワード
2006	H18	4	7	下野		2	310.68		宇都宮の駐車違反取締まり民間委託 6月施行へ県警ガイドライン案 駅東、大通り周辺 最重点エリアに 監視員が撮影、反則通知	駐車監視員活動ガイドライン
2006	H18	4	7	下野		28	310.68		LRT導入へ決起大会 宇都宮の雷都レールとちぎ 6月、機運盛り上げ目指す	次世代型路面電車
2006	H18	4	7	下野		29	310.68		宇都宮LRT導入構想 公費投入見合う効果示せ 論説	次世代型路面電車
2006	H18	4	7	毎日	朝	栃	25	310.68	交通渋滞 大幅解消 車線拡幅、バス通勤奏功 宇都宮市東部 1時間短縮	
2006	H18	4	8	朝日	朝	栃	30	310.68	柳田大橋から 渋滞対策効果あり LRT計画に「逆風」の声 ホンダが率先 別の利点強調	次世代型路面電車
2006	H18	4	18	下野		26	310.68		LRTの導入に「宇都宮は適合」 国交省担当官が指摘	新交通システム研究会 次世代型路面電車
2006	H18	5	7	下野		4	310.68		LRT整備課題を議論 オンブズ栃木勉強会	次世代型路面電車
2006	H18	5	18	下野		5	310.68		LRT導入「慎重な対応を」 民主県連が自民に対抗 来月、シンポで問題提起 統一選などの最大争点に 流れに異議 激突を想定	次世代型路面電車
2006	H18	5	24	下野		5	310.68		LRT促進協 沿線外住民も啓発 富山視察など事業決定	次世代型路面電車
2006	H18	5	31	下野		5	310.68		LRT委が検討課題決定 関心喚起へ模擬実験 宇都宮	次世代型路面電車 新交通システム導入課題検討委員会
2006	H18	5	31	毎日	朝	栃	27	310.68	導入の障壁 具体的審議へ 新交通システム検討委が確認	LRT 次世代型路面電車 新交通システム導入課題検討委員会
2006	H18	6	1	下野		31	310.68		不便地域解消へプラン 宇都宮市 赤字路線バス支援 新形態交通の導入 ボランティア活用も検討	宇都宮市生活交通確保プラン（基本方針）
2006	H18	6	2	朝日	朝	栃	35	310.68	民間駐車監視 発車オーライ 宇都宮市内 初日の違反3件だけ 各業界対応に走る	
2006	H18	6	2	読売	朝	栃	35	310.68	駐車違反民間監視 宇都宮市内で開始	
2006	H18	6	8	下野		3	310.68		宇都宮・駐車監視員始動1週間 効果アリ?違反少なめ33件	
2006	H18	6	9	下野		29	310.68		LRT導入目指す市民団体 あす総決起集会 宇都宮	次世代型路面電車 雷都レールとちぎ
2006	H18	6	11	下野		4	310.68		LRT求め2000人決起 講演や討論で必要性訴え 宇都宮で大会	次世代型路面電車
2006	H18	6	11	読売	朝	栃	35	310.68	LRT早期実現を 宇都宮で総決起集会	次世代型路面電車
2006	H18	6	15	下野		6	310.68		LRT導入2000人集会 採算性の冷静な分析が必要 論説	次世代型路面電車
2006	H18	6	21	下野		6	310.68		連合栃木 「LRTやめ軌道バスに」 赤字懸念、県に中止提言へ	次世代型路面電車
2006	H18	6	23	朝日	朝	栃	35	310.68	民間駐車監視 渋滞緩和 期待通り 県警調査 車列の長さ3割短縮も	
2006	H18	6	26	朝日	朝	栃	37	310.68	次世代路面電車 有効性論じ合う 宇都宮で民主がシンポ	LRT 次世代型路面電車 「新交通システムを考える」
2006	H18	6	26	下野		4	310.68		「まちづくり優先を」 LRTで民主などシンポ 宇都宮	次世代型路面電車 「新交通システムを考える」
2006	H18	6	26	毎日	朝	栃	27	310.68	「LRT白紙撤回を」 検証シンポで認識一致	次世代型路面電車 「新交通システムを考える」
2006	H18	6	26	読売	朝	栃	33	310.68	LRT導入 慎重意見目立つ 民主県連がシンポ	次世代型路面電車 「新交通システムを考える」
2006	H18	7	1	読売	朝	栃	32	310.68	通行量多い宇都宮「平成通り」 夜間信号点滅→3色式 死亡事故受け“迅速対応” 県警と市 4交差点切り替え	
2006	H18	7	5	下野		2	310.68		駐車違反 民間委託1カ月 渋滞緩和 早くも成果 宇都宮で3－1削減 県警まとめ 監視員取り扱い171件	
2006	H18	7	5	下野		6	310.68		連合栃木 LRT中止 知事に要請 「水源税」の創設提言も	次世代型路面電車
2006	H18	7	13	下野		3	310.68		路線バス優先システム PTPS 信号待ち4分短縮 宇都宮・3月に導入 経済効果 年6600万円 県警 他区間導入も検討	公共車両優先システム
2006	H18	7	25	下野		6	310.68		LRT検証委 今秋発足へ 民主、連合など	LRT問題検証委員会 次世代型路面電車
2006	H18	7	26	下野		4	310.68		大通りにぎわい創出 宇都宮市が中心街で11月 トランジットモール実験へ	次世代型路面電車 LRT大通りにぎわいまつり
2006	H18	8	6	下野		24	310.68		LRTの看板登場 工事フェンスに実物大60%写真 宇都宮・馬場通り	
2006	H18	8	16	下野		27	310.68		宇都宮で国交省都市再生モデル調査 自転車使う活性化策検討 車乗り換え中心街回遊で 市民アンケートも	パークアンドライドを視野に入れた自転車活用による中心市街地活性化方策の検討
2006	H18	8	17	下野		1	310.68		LRT整備 10都市支援 宇都宮市など候補地 建設費を重点配分へ 国交省方針	次世代型路面電車
2006	H18	8	17	下野		5	310.68		05年度県内交通センサス 最多は宇都宮・新4号	
2006	H18	8	30	下野		5	310.68		仏、独を訪問 LRT視察 10月、県央促進協	県央地域における新交通システム導入促進協議会 次世代型路面電車
2006	H18	8	31	朝日	朝	栃	35	310.68	宇都宮のLRT計画 「中継地点」6カ所に 県などの検討委が案 駐車場など整備も	次世代型路面電車
2006	H18	8	31	下野		1	310.68		県・宇都宮市の検討委が仮設定 平出にLRT車両基地 区間15キロ、採算性調査へ	新交通システム導入課題検討委員会 次世代型路面電車
2006	H18	8	31	下野		5	310.68		宇都宮のLRT検討委 車両基地で意見続出	次世代型路面電車
2006	H18	8	31	読売	朝	栃	35	310.68	宇都宮駅前などに乗換施設設置 LRT検討委が計画	次世代型路面電車
2006	H18	9	2	下野		4	310.68		11月のLRT実験イベント 6カ所でバス乗り換え 宇都宮	次世代型路面電車
2006	H18	9	5	下野		3	310.68		談話室	LRT 次世代型路面電車 雷都レールとちぎ
2006	H18	9	6	読売	朝	栃	35	310.68	繁華街の渋滞 大幅に緩和 改正道交法施行3か月 監視員への苦情続く	
2006	H18	9	8	朝日	朝	栃	30	310.68	新路面電車検証 来月末に会発足 民主党県連	LRT 次世代型路面電車
2006	H18	9	8	下野		5	310.68		LRT導入 慎重派が「県民の会」 民主県連呼び掛けで来月	次世代型路面電車 LRTを検証し新たな公共交通システムを考える県民の会
2006	H18	9	20	下野		5	310.68		宇都宮の国道123号沿線バス 統合時刻表配り利用動向調査へ 県央公共交通協	
2006	H18	9	30	下野		6	310.68		宇都宮市の自転車施策 まず利用しやすい環境に 論説	自転車活用による中心市街地活性化方策の検討
2006	H18	10	4	朝日	朝	栃	29	310.68	余分な道路照明 消灯 宇都宮国道事務所 きょうから2カ所志功 節約効果狙う 安全なら区間拡大	
2006	H18	10	13	下野		30	310.68		来月、宇都宮 路上に21業者・団体出店 トランジット・モール実験 実行委 バス利用呼び掛け	LRT 次世代型路面電車 大通りにぎわいまつり

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（L R T、自転車）	キーワード
2006	H18	10	14	読売	朝	栃	33	310.68	国道4号で車線規制実験 宇都宮の800メートル あすから48時間	
2006	H18	10	24	下野			5	310.68	LRT導入を再検討 “慎重派” 県民組織発足へ	次世代型路面電車 LRTを考える会
2006	H18	10	28	栃木よみうり			3	310.68	宇都宮の“迷う交差点” 信号の順序を変更 県警・国交省が現場診断	
2006	H18	10	29	朝日	朝	栃	35	310.68	次世代路面電車反対する会発足 採算性検証、年内報告へ	次世代型路面電車 LRTを考える会 LRTを反対する会
2006	H18	10	29	下野			4	310.68	宇都宮市民から LRT反対する会設立 白紙撤回求め署名活動へ	次世代型路面電車 LRTを考える会 LRTを反対する会
2006	H18	10	29	読売	朝	栃	35	310.68	LRT「反対する会」に また名称変更	次世代型路面電車 LRTを考える会 LRTを反対する会
2006	H18	11	5	下野			1	310.68	路線バスが代役 宇都宮で初の社会実験 「LRT走る街」を体感 交通規制 分かれる評価	次世代型路面電車 トランジットモール
2006	H18	11	9	朝日	朝	栃	35	310.68	LRT構想に連合栃木反対 県と意見交換会	次世代型路面電車
2006	H18	11	10	下野			30	310.68	宇都宮 東部の渋滞、大幅に改善 道路整備、ホンダの策奏功	
2006	H18	11	11	下野			5	310.68	9万人のにぎわい創出 宇都宮でTM社会実験 車規制でも集客増 LRT論議の材料に 商店街は好感 渋滞は想定内 アピール不足	大通りにぎわいまつり トランジットモール 次世代型路面電車
2006	H18	11	25	朝日	朝	栃	34	310.68	宇都宮市石井町から 生活道 利便か安全か 車増え住民協議で対策 一方通行訴え 時速30キロ統一	
2006	H18	11	29	朝日	朝	栃	31	310.68	県・市の負担増案 LRT検討委が新モデル	次世代型路面電車
2006	H18	11	29	下野			1	310.68	宇都宮LRT 公金投入拡大で採算 検討委、公設民営など提案	次世代型路面電車
2006	H18	11	29	下野			5	310.68	宇都宮LRT検討委分析 初期投資額が採算左右 3つのケースで試算提示 補助の場合 採算ライン 現実的論議の第一歩	次世代型路面電車
2006	H18	11	30	読売	朝	栃	35	310.68	LRT採算 1日3～4万人 導入検討委3方式で試算 事業費など40年返済で	次世代型路面電車
2006	H18	12	8	朝日	朝		29	310.68	宇都宮 狭い市道「車」「人」区別 緑の舗装	
2006	H18	12	13	下野			6	310.68	とちぎ発 LRT導入 現実的な論議が必要だ 論説	次世代型路面電車
2006	H18	12	20	朝日	朝	栃	35	310.68	LRT構想に反対姿勢鮮明 知事に連合栃木	次世代型路面電車
2006	H18	12	20	下野			5	310.68	LRTめぐり意見を交換 知事と連合栃木	次世代型路面電車
2006	H18	12	20	毎日	朝	栃	23	310.68	知事と連合栃木 LRTなど協議	次世代型路面電車
2006	H18	12	20	読売	朝	栃	35	310.68	知事 「LRT、公設民営で」 連合栃木と意見交換で 3セク方式を否定	次世代型路面電車
2006	H18	12	25	下野			1	310.68	赤字でもバス必要 財政負担9割「やむなし」 県などが公共交通アンケート 現行以上の補助「許容」が半数に	とちぎ公共交通アンケート
2007	H19	1	3	読売	朝	栃	34	310.68	知事「LRT効果ある」 本紙インタビュー 導入に積極姿勢示す	
2007	H19	1	9	下野			23	310.68	高校生の無灯火自転車 宇都宮市の調査 「している」35% 9割超は危険と認識	
2007	H19	2	2	朝日	朝	栃	30	310.68	新路面電車 「バスに経済合理性」 検討委 関東自動車 が反対姿勢	LRT 次世代型路面電車
2007	H19	2	2	下野			5	310.68	宇都宮LRT 県、市の負担増え225億円 国補助減で新たに試算 「公設民営」来月報告書に 関東自が再度、反対を表明 バス事業への影響懸念	次世代型路面電車 関東自動車
2007	H19	2	2	読売	朝	栃	35	310.68	LRT検討委 バス事業者 反対相次ぐ 「需要予算 楽観的すぎる」	次世代型路面電車
2007	H19	2	5	下野			3	310.68	右折待ちレーン新設 きょうから、緑色で全国初 宇都宮の国道4号	
2007	H19	2	6	下野			1	310.68	318 LRT事業の規制緩和 地域交通再生で国交省が新法案 地方交付税を優先配分	地域公共交通の活性化・再生法案 次世代型路面電車
2007	H19	2	8	下野			29	310.68	大通りTMに可能性 来街者85%「良い試み」 宇都宮の実行委が社会実験結果総括 交通の環境配慮76%賛意	LRT 次世代型路面電車 トランジットモール
2007	H19	2	9	下野			7	310.68	とちぎ発 LRT導入 県全域の公共交通を左右	次世代型路面電車
2007	H19	2	9	下野			29	310.68	本庁駐車場 休日は無料 来月25日から宇都宮市 中心街回遊に一役	
2007	H19	2	11	下野			3	310.68	宇都宮 LRTなど在于方探る 市長や住民参加し議論	次世代型路面電車
2007	H19	2	11	読売	朝	栃	27	310.68	「LRT、2010年目標に導入」 宇都宮市長が意欲強調	次世代型路面電車
2007	H19	2	14	下野			5	310.68	318 政府 LRT導入など支援へ 公共交通再生法案を決定	次世代型路面電車
2007	H19	2	16	下野			5	310.68	市民団体が申し入れ LRT白紙撤回を 知事らに署名3万人提出	次世代型路面電車
2007	H19	2	16	読売	朝	栃	29	310.68	LRT反対の会が計画撤回申し入れ	次世代型路面電車
2007	H19	2	18	朝日	朝	栃	31	310.68	交通事故 宇大と科学分析 宇都宮市 道路構造など調査	
2007	H19	2	18	下野			4	310.68	後援会の集いで宇都宮市長 LRT導入に意欲	次世代型路面電車
2007	H19	2	22	下野			5	310.68	「地域交通法」を了承 LRT推進議連が総会	次世代型路面電車
2007	H19	2	27	朝日	朝	栃	35	310.68	LRT計画 争点化 民主系反対姿勢 自民と対決へ 背景に労組、世論も意識 宇都宮市議とは温度差	次世代型路面電車
2007	H19	2	27	下野			5	310.68	行革目標前倒しへ努力 LRTはバスと連携図る	
2007	H19	3	9	下野			31	310.68	欧米22都市のLRT紹介 宇都宮で13日まで写真展	
2007	H19	3	10	朝日	朝	栃	34	310.68	傍若無人 検挙に本腰 「自転車天国」の道路から 2人乗りや無灯火・信号無視 事故2385件 10年で最高 昨年	
2007	H19	3	11	読売	朝	栃	35	310.68	宇都宮の国道4号、「右折レーン」設置1か月 事故減らず、渋滞激化 広報不足?浸透せず	
2007	H19	3	13	読売	朝	栃	35	310.68	LRT 県都の論戦 低調 統一選 選択を前に 7	次世代型路面電車
2007	H19	3	24	読売	朝		31	310.68	「LRT」導入反対 バス路線へ悪影響懸念	関東自動車社長
2007	H19	3	27	朝日	朝		35	310.68	「LRT反対」マニフェスト 民主県連、県議選で	民主党県連
2007	H19	3	27	朝日	朝		35	310.68	「公設民営」提言し解散	LRT検討委
2007	H19	3	27	下野			1	310.68	LRT再試算求める	県と宇都宮市検討委報告書
2007	H19	3	27	下野			5	310.68	LRT計画に反対表明 民主県連が初の公約集	民主党県連
2007	H19	3	28	下野			5	310.68	LRT含め交通網論議 新年度、検討組織を設置	次世代型路面電車
2007	H19	3	31	下野			3	310.68	LRT論戦かみ合わず 「推進」自民 触れぬ候補も	次世代型路面電車
2007	H19	3	31	読売	朝		33	310.68	公設・民営で自立経営 導入検討委が最終報告書	次世代型路面電車

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2007	H19	4	7	下野		7	310.68		LRT委最終報告 擦れ違い論議に結論を	次世代型路面電車
2007	H19	4	12	下野		5	310.68		07 とちぎ統一選 LRT導入61%肯定 宇都宮市議選立候補予定者アンケート 「必要ない」 など25%否定	次世代型路面電車
2007	H19	4	12	下野		27	310.68		どうする宇都宮④ 政策争点市議選立候補予定者に聞く LRT問題 弱者、環境対策で推進 反対派は「負の遺産」危惧	次世代型路面電車
2007	H19	4	19	下野		26	310.68		LRTブースも登場	次世代型路面電車
2007	H19	5	9	読売	朝	34	310.68	栃	宇都宮のレンタサイクル4年目 利用率目標下回り65% 昨年度 観光マップでPR強化へ	レンタサイクル
2007	H19	5	11	下野		5	310.68		LRT導入 組合基金100億円に期待 知事、投資額軽減で言及	次世代型路面電車
2007	H19	5	11	読売	朝	31	310.68	栃	LRTの早期実現を 市民団体、1万1778人の署名提出	次世代型路面電車
2007	H19	5	13	下野		22	310.68		LRT勉強会 議論白熱 採算への質問相次ぐ 参加者少なく低い関心	次世代型路面電車
2007	H19	5	25	下野		5	310.68		LRT導入へ2組織 来月設置、運営など検討	次世代型路面電車
2007	H19	5	25	読売	朝	31	310.68		LRT関連で2組織発足へ	次世代型路面電車
2007	H19	5	26	下野		1	310.68		関東自動車社長 宇都宮市のLRT検討会議 「現状では参加できぬ」 進め方強引と不快感	関東自動車
2007	H19	6	2	下野		27	310.68		利用促進へ施策検討 県央公共交通協が会合	県央地域公共交通利活用促進協議会
2007	H19	6	5	朝日		栃	31	310.68	LRTの導入反対の意見も 宇都宮のまちづくり懇	「まちづくり懇談会」
2007	H19	6	6	下野		27	310.68		LRTに反対の声 「まちづくり懇」 始まる	「まちづくり懇談会」
2007	H19	6	14	下野		7	310.68		論説 LRT導入検討組織 バス会社参画 環境整備を	次世代型路面電車
2007	H19	6	19	下野		1	310.68		LRT検討会議新設で知事 「交通事業者は不可欠」 関東自動車の参加促す	次世代型路面電車
2007	H19	6	24	下野		3	310.68		地域交通安全活動内容を確認 宇都宮で研修会	県地域交通安全活動推進委員協議会連合会
2007	H19	6	25	下野		3	310.68		宇都宮市街地開発組合114億円の基金 LRT活用 割れる見解 過半数賛成 本格議論スタートへ	次世代型路面電車
2007	H19	6	27	下野		5	310.68		宇都宮市街地開発組合 LRTに基金活用検討へ 9月までに組織設置	宇都宮市街地開発組合
2007	H19	6	28	下野		5	310.68		LRT会議立ち上げ 知事「見切り発車せず」 関東自動車に参加促す	次世代型路面電車
2007	H19	6	28	下野		6	310.68		論説 LRT導入 現実的視点で県民理解を	次世代型路面電車
2007	H19	6	29	下野		5	310.68		LRT導入検討会議 関東自動車に参加説得 宇都宮市長、発足延期へ	次世代型路面電車
2007	H19	6	30	下野		3	310.68		LRT反対派あす総会開催 宇都宮	次世代型路面電車
2007	H19	7	2	下野		4	310.68		「市民運動へ拡大を」 宇都宮 LRT反対派が総会	次世代型路面電車
2007	H19	7	5	下野		26	310.68		声掛け運動を提案 宇都宮市役所生活安心課交通安全グループ 相川真弓さん	宇都宮市役所生活安心課交通安全グループ
2007	H19	7	24	下野		29	310.68		LRT導入反対チラシ300枚配布 会代表浅野さんら	次世代型路面電車
2007	H19	7	25	下野		1	310.68		「LRT企業再生に逆行」 関東自動車は県・宇都宮市に意見書 赤字路線の維持困難	次世代型路面電車
2007	H19	8	4	下野		5	310.68		連合栃木 LRT早期中止求める 知事に政策206項目提言	次世代型路面電車
2007	H19	9	7	読売		栃	33	310.68	LRT計画「手順に誤り」 一般質問で苦言 市長あいまい答弁	次世代型路面電車
2007	H19	9	12	下野		1	310.68		関東自、LRT不参加 「バス検討委」設置要請 宇都宮市、県軌道修正必至	次世代型路面電車
2007	H19	9	12	下野		3	310.68		有力候補消え視界不良 関東自、LRT計画不参加 運営方法再検討も 知事「緊密な連携堅持」	次世代型路面電車
2007	H19	9	14	下野		5	310.68		LRTで市街地開発組合 基金活用の検討会設置 宇都宮	次世代型路面電車
2007	H19	9	18	朝日		栃	29	310.68	LRT計画足踏み 参加拒む関東自動車	次世代型路面電車
2007	H19	9	19	下野		7	310.68		論説 LRT導入 こんなことでできるのか	次世代型路面電車
2007	H19	9	24	下野		3	310.68		関東自不参加表明でLRT暗雲 佐藤栄一宇都宮市長に聞く「参画へ説得続ける」 市の構想に変更なし	次世代型路面電車
2007	H19	9	30	下野		3	310.68		LRT計画 関東自不参加で知事 バス研究優先を表明	次世代型路面電車
2007	H19	10	1	下野		4	310.68		LRT整備含め地域を総合支援 国交省が来年度、補助制度	次世代型路面電車
2007	H19	10	4	下野		27	310.68		運行赤字を補てん 住民組織の地域内交通で宇都宮市 利用促進など条件に支援	
2007	H19	10	11	朝日		栃	31	310.68	LRT導入検討委 関東自動車に知事「参加を」	次世代型路面電車
2007	H19	10	11	下野		5	310.68		LRT議論知事表明 関東自に「参考人」要請 宇都宮市、3組織で検討	次世代型路面電車
2007	H19	10	11	下野		6	310.68		論説 LRT導入 どんなまちを目指すのか	次世代型路面電車
2007	H19	10	19	下野		1	310.68		関東自、交通3組織合意 LRT議論は参加せず 宇都宮市	次世代型路面電車
2007	H19	10	19	読売		栃	29	310.68	LRT検討委 「関東」抜きで年内発足へ 県と宇都宮市、説得を断念	次世代型路面電車
2007	H19	10	20	下野		29	310.68		宇都宮市 児童に「自転車免許」 瑞穂野南小で初実技試験	瑞穂野南小
2007	H19	10	23	下野		31	310.68		住民の視点で事故防げ 国道4号交差点など視察 宇都宮安全・安心道の会	宇都宮安全・安心道の会
2007	H19	10	24	下野		5	310.68		県と市、LRTで関東自に 途中報告通じ参画促す 検討委	次世代型路面電車
2007	H19	10	24	毎日		栃	27	310.68	LRT 関東自動車抜きで議論 県と宇都宮市 年内にも会議発足	次世代型路面電車
2007	H19	10	24	読売		栃	33	310.68	LRT検討委 バス2社にも参加求めず 議論不十分になる可能性	次世代型路面電車
2007	H19	10	25	下野		3	310.68		スマートＩＣ 国は支援を 宇都宮など 沿線市町村が交流	スマートインターチェンジ（ＩＣ）
2007	H19	11	3	下野		27	310.68		LRTと景観語ろう あす作新大でシンポ	次世代型路面電車
2007	H19	11	8	毎日		栃	25	310.68	連合栃木 LRT導入中止求める 県と部局別に意見交換	次世代型路面電車
2007	H19	11	9	下野		29	310.68		宇都宮 LRT理解へＱ＆Ａ集 市民団体が来春にも配布	次世代型路面電車
2007	H19	11	10	下野		5	310.68		LRT推進団体会合 宇都宮市長が「くじけず」決意	次世代型路面電車
2007	H19	11	20	下野		27	310.68		LRT反対の会 来月2日講演会	次世代型路面電車
2007	H19	11	28	下野		27	310.68		LRTなどで市長に予算要望 公明党議員会	次世代型路面電車
2007	H19	11	29	下野		30	310.68		LRTの可能性シンポで討論 作新大	次世代型路面電車

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（LRT、自転車）	キーワード
2007	H19	12	3	下野		22	310.68		LRT反対派採算性で講演会 大学教授が持論展開	次世代型路面電車
2007	H19	12	20	下野		5	310.68		宇都宮市・初の交通戦略策定協 関東自動車が出席 「LRTの話ない前提で」	「都市・地域交通戦略策定協議会」
2007	H19	12	20	読売		35	310.68		宇都宮市 「マイカー依存脱却を」 交通戦略策定協 LRTには触れず	「都市・地域交通戦略策定協議会」
2008	H20	1	3	朝日		35	310.68		LRT前向き強調 知事 再選出馬「空気見て」	次世代型路面電車
2008	H20	2	6	下野		5	310.68		宇都宮 21日初の新交通検討委 バスシステム委は来月に	「新交通システム検討委員会」（仮称）
2008	H20	2	15	朝日		34	310.68		LRT事業 1割強が道路財源 改革なら計画に修正も	次世代型路面電車
2008	H20	2	22	朝日		35	310.68		市・県LRT車両購入 事業者に貸す 「上下分離方式」を採用 宇都宮市	次世代型路面電車
2008	H20	2	22	下野		5	310.68		新交通委初会合 車両公共購入も協議へ 宇都宮市、LRTで提案	次世代型路面電車
2008	H20	2	22	読売		29	310.68		検討委初会合 LRT需要予測に異論 8か所に乗り換え施設	次世代型路面電車
2008	H20	4	8	朝日		31	310.68		宇都宮市のコンパクトシティー「本気ですか」 市バス検討委委員長チクリ 返す刀 バス事業者にも「説明を」	バスシステム検討委員会
2008	H20	4	8	読売		35	310.68		連節バス導入など提案 宇都宮市の検討委が初会合	バスシステム検討委員会
2008	H20	4	10	下野		5	310.68		知事、市長選にひとこと LRT争点化 有権者決める	次世代型路面電車
2008	H20	4	27	読売		23	310.68		LRTさや当て 「導入必要」宇都宮市長 「撤回して」民主県連代表	次世代型路面電車
2008	H20	5	9	下野		5	310.68		LRT推進団体事業計画を承認 宇都宮で総会	次世代型路面電車
2008	H20	5	21	下野		26	310.68		宇都宮市と宇大が交通事故共同研究 県庁前など6カ所多発渋滞と路上駐車影響 マップ作製、防止策提言へ	
2008	H20	5	22	下野		28	310.68		富山ライトレールルポLRTのある街㊤ 既存鉄道を三セクで再生 宇都宮の「雷都レールとちぎ」が視察 市民に好評、黒字運営	次世代型路面電車
2008	H20	5	23	下野		26	310.68		富山ライトレールルポLRTのある街㊤ 市民らの共感不可欠 アンケートで8割が導入「評価」 「バスが反対なら無理」富山副市長	次世代型路面電車
2008	H20	6	7	毎日		26	310.68		宇都宮市が導入を検討 次世代路面電車・LRT 是か 環境に優しい都市必要 非か ビジョンなく、赤字必至	次世代型路面電車
2008	H20	6	26	下野		4	310.68		LRT先行地の事例ヒアリング 船田氏ら議連	次世代型路面電車
2008	H20	6	30	下野		3	310.68		「LRTの賛否 県議らに問う」 宇都宮・反対する会	次世代型路面電車
2008	H20	7	6	下野		4	310.68		LRT導入意欲示す 知事、学生らと意見交換 宇都宮でフォーラム	次世代型路面電車
2008	H20	7	23	下野		5	310.68		LRTの宇都宮落選 環境モデル都市選定	次世代型路面電車
2008	H20	8	21	朝日		33	310.68		県50%、宇都宮市17% 職員の公共交通利用は低調？	宇都宮市LRT導入推進室
2008	H20	8	21	下野		25	310.68		宇都宮市 上下分離で収支確保 新交通検討委が運営説明	次世代型路面電車
2008	H20	8	27	下野		24	310.68		「脱・車依存」へ今年も活動 調査分析対象3路線に拡大 宇都宮市MM実行委	市モビリティマネジメント（MM）実行委員会
2008	H20	8	29	下野		29	310.68		道路緑化20年で国土交通大臣賞 足利の2団体	免ノ内親老会 ニッカネ
2008	H20	9	10	朝日		29	310.68		時刻表や乗り継ぎ法…バス情報の提供で車から乗り換え増 宇都宮市調査	宇都宮市交通対策課
2008	H20	9	30	朝日		30	310.68		マイカー使わず市職員エコ通勤 第1・3水曜日	「エコ通勤推進デー」
2008	H20	9	30	下野		27	310.68		市長もバスで 来月から宇都宮市職員 月2回エコ通勤デー	「エコ通勤推進デー」
2008	H20	10	1	下野		3	310.68		きょうから10月 後部ベルト違反を摘発 宇都宮中心部100円バス区間廃止	
2008	H20	10	2	下野		27	310.68		2駅の利便性向上を 公共交通促進協が議論へ 宇都宮	
2008	H20	10	3	下野		26	310.68		宇都宮・バス乗車券購入助成 年齢拡大、申請ラッシュ 1日から受け付け 初日、本庁舎に236人	
2008	H20	10	4	下野		25	310.68		企業従業員対象にアンケート実施へ MM実行委が会合	
2008	H20	10	9	下野		23	310.68		市職員3割が切り替え 宇都宮「エコ通勤デー」初日	「エコ通勤推進デー」
2008	H20	10	10	下野		31	310.68		大通りに急行導入提案 宇都宮市バスシステム検討委で関東自 ラッシュ時、乗車時間短縮	バスシステム検討委員会
2008	H20	10	15	下野		27	310.68		来月1、2日宇都宮で「街なかにぎわいまつり」 バス100円券 2店が配布 きぶな号無料運行継続	
2008	H20	10	19	下野		27	310.68		宇都宮 LRTの問題点指摘 パーソン栃木集いに50人	市民オンブズパーソン栃木
2008	H20	11	27	下野		31	310.68		路線バス26%利用せず 宇都宮市が世論調査 不満トップは運行ダイヤ	
2008	H20	12	3	下野		25	310.68		宇都宮市 JR駅西口は機能限界 交通戦略協で課題提示	
2008	H20	12	4	下野		25	310.68		安全、快適な国道4号に 雀宮地区住民らが懇談会 宇都宮	
2008	H20	12	16	下野		31	310.68		LRT論議 進展見えず	次世代型路面電車
2009	H21	1	17	下野		27	310.68		新公共交通網事例基に議論 宇都宮・LRT推進団体	次世代型路面電車
2009	H21	1	23	下野		27	310.68		宇都宮の板戸地区 乗り合いタクシー運行 試験的、4月から3カ月	板戸町地域内公共交通検討委員会
2009	H21	2	5	下野		2	310.68		行政負担10億円超 07年度 空いてて重い乗り合いバス 民間赤字路線 引き継ぎ響く 県、初の手引策定へ	
2009	H21	2	17	下野		24	310.68		宇都宮 「地域内交通」議論加速へ 各地区で意向調査 高い要望住民参加が鍵	
2009	H21	2	18	朝日		27	310.68		LRT運営会社新設も 宇都宮市 委託案と共に提示 検討委	新交通システム検討委員会
2009	H21	2	24	下野		5	310.68		宇都宮市の交通戦略協 新組織新年度立ち上げ 6項目の骨子案示す	市都市・地域交通戦略策定協議会
2009	H21	3	3	下野		25	310.68		宇都宮 4月から関東自動車と市 駅東循環線を廃止	関東自動車
2009	H21	3	11	朝日		35	310.68		市町営バス改革支援 県、ニーズ調査費など	
2009	H21	3	19	下野		1	310.68		LRT総事業費380億円 乗り換え整備 28億円増 宇都宮市が検討委に試算	新交通システム検討委員会
2009	H21	3	24	朝日		29	310.68		LRT導入論議いよいよ本番 佐藤・宇都宮市長 協議会話し合い終え決断の時	新交通システム検討委員会
2009	H21	4	6	下野		22	310.68		宇都宮市推進データまとめ 職員5割がエコ通勤	「エコ通勤推進デー」
2009	H21	4	8	下野		23	310.68		住民の足に高いニーズ 宇都宮・板戸地区 乗り合いタクシー15日から運行 世帯の半数 利用登録	板戸のぞみ号
2009	H21	4	9	下野		24	310.68		カラー舗装で安全に 歩行者、自転車の事故減る 宇都宮	
2009	H21	4	16	下野		23	310.68		宇都宮板戸地区 市内初、デマンド運行 乗り合いタクシー開始式	板戸のぞみ号

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（L R T、自転車）	キーワード
2009	H21	5	1	下野		5	310.68		「LRTありきの内容」＝関東自動車の手塚社長＝ 検討会最終報告書を批判	次世代型路面電車
2009	H21	5	1	読売		栃	27	310.68	宇都宮市交通戦略協 関東自動車が反対文書 きょう最終報告書「LRT導入を誘導」	次世代型路面電車
2009	H21	5	2	下野			23	310.68	宇都宮 公共交通の将来像描く LRTなど最終報告	次世代型路面電車
2009	H21	5	14	毎日		栃	20	310.68	ニュースワイドとちぎ 宇都宮市LRT最終報告書 「効率的で環境配慮」目指すも・・・ 「導入を誘導」バス事業者反発	次世代型路面電車
2009	H21	5	16	下野			25	310.68	市内循環バス 雨でも楽々 宇都宮市役所前に屋根	きぶな
2009	H21	5	30	下野			31	310.68	「財政面も数字明示」市長、公共交通の将来像で 宇都宮	
2009	H21	5	30	読売		栃	33	310.68	LRTの住民説明会 連結バスの選択肢も 宇都宮市長が意向	次世代型路面電車
2009	H21	6	2	下野			23	310.68	そこが聞きたい 都市・地域交通戦略協委員長 森本章倫氏 宇都宮市の公共交通像 20年先見据え戦略議論 バスとLRTの長所短所説明を	次世代型路面電車
2009	H21	7	8	下野			3	310.68	増えるバス停駐輪場 サイクル&バスライド 県内で関東自動車など 乗客減対策で整備加速	「サイクル&バスライト」
2009	H21	7	11	下野			27	310.68	オルレアン市のLRT事情報告 宇都宮 「雷都レールとちぎ」	次世代型路面電車
2009	H21	7	15	下野			27	310.68	宇都宮・地域内交通「板戸のぞみ号」 試験運行12月まで延長	板戸のぞみ号
2009	H21	7	17	毎日		栃	23	310.68	レンタル利用者増 自転車でまちづくり 宇都宮 思いやり持って運転を	
2009	H21	7	25	下野			25	310.68	高校生に事故現場説明 交通安全の意識高揚に 宇都宮市県警	宇都宮市県警
2009	H21	8	4	下野			23	310.68	宇都宮市 基幹交通の在り方提示 素案発表、市民意見聞く	
2009	H21	9	4	下野			2	310.68	宇都宮市の公募委員2人 LRT中止求め要望書 「計画ありきの会議」	次世代型路面電車
2009	H21	9	4	読売		栃	31	310.68	元公募委員2人がLRT中止要望書 宇都宮	次世代型路面電車
2009	H21	9	10	下野			22	310.68	宇都宮市議会で民主系市議 「LRT一時凍結を」 総選挙“民意”引き合いに	宇都宮市議会
2009	H21	9	26	下野			11	310.68	宇都宮市 「都市交通戦略」を策定 車依存から脱却目指す	「宇都宮都市交通戦略」
2009	H21	9	26	下野			23	310.68	LRTに追い風？ 佐藤市長、民主動向を注視	次世代型路面電車
2009	H21	10	2	朝日		栃	28	310.68	新交通進路に暗雲 宇都宮市のLRT導入計画から 市民が中止要望書■推進派の船田氏落選	次世代型路面電車
2009	H21	10	2	下野			6	310.68	論説 LRT市民説明 街づくりの理念 明示を	次世代型路面電車
2009	H21	10	3	下野			25	310.68	交通ルールをクイズ形式で 科学ランド	わくわくグランディ科学ランド
2009	H21	10	6	朝日		栃	27	310.68	LRT導入計画反対申し入れへ 民主県連	次世代型路面電車
2009	H21	10	15	下野			23	310.68	バス、商店の連携探る 宇都宮市のMM実行委	
2009	H21	10	27	下野			5	310.68	LRTで宇都宮市議会自民 住民説明会先送りを 緊急要望に市長「検討」	次世代型路面電車
2009	H21	10	29	下野			1	310.68	LRT事業の住民説明会 年度内開催見送り 宇都宮市長方針	次世代型路面電車
2009	H21	10	29	下野			31	310.68	市議がLRTの市民説明会要望 宇都宮市長に提出	次世代型路面電車
2009	H21	10	30	下野			1	310.68	LRT説明会 年度内見送り 「政権交代で方向不透明」 宇都宮市長正式表明 構想に大きなブレーキ	次世代型路面電車
2009	H21	11	1	下野			27	310.68	遠い道のりLRTどこへ 宇都宮市 政権交代で逆風強く 説明会「待って1年」	次世代型路面電車
2009	H21	11	18	下野			25	310.68	宇都宮市・LRT説明会先送り 弱気、警戒・・・思い交錯 推進派 政治の具すべきでない 反対派 中止とは言っていない	次世代型路面電車
2009	H21	12	23	下野			1	310.68	J R宇都宮駅西口ロータリー 一般車乗り入れ規制強化 市方針 誘導舗装や乗降場拡充	
2010	H22	1	6	朝日		栃	32	310.68	J R宇都宮駅 西口ロータリーへの一般車 乗り入れ規制強化へ バスは赤茶、一般車は緑で誘導	
2010	H22	1	26	下野			21	310.68	26日から宇都宮駅西口ロータリー 円滑交通へ工事	
2010	H22	1	30	下野			25	310.68	清原地区板戸で4月から 「のぞみ号」試験運行着手 宇都宮市 地域内交通本格運行へ 市長「市内全域広げたい」	板戸のぞみ号
2010	H22	2	6	下野			21	310.68	宇都宮市 「LRT」と「駅東口整備」 事業縮小、推進室廃止へ	
2010	H22	2	9	朝日		栃	35	310.68	宇都宮市、2推進室を廃止 「LRT導入」「駅東口整備」	
2010	H22	2	16	朝日		栃	30	310.68	バス通らぬ地域の「足」に 乗り合いタクシー 4月から本格運行 宇都宮・板戸地区	板戸のぞみ号
2010	H22	2	20	下野			6	310.68	論説 LRT推進室廃止 戦略の練り直しが必要	LRT
2010	H22	3	17	下野			21	310.68	競輪場通り進まぬ4車線化 県財政難、市と温度差 入場者減少渋滞減も要因	競輪場通り
2010	H22	3	30	下野			29	310.68	都市交通戦略の懇談会 車依存脱却へ初会合	
2010	H22	4	9	下野			29	310.68	広がるデマンド交通 宇都宮など6市町 予約で送迎、高齢者の足	
2010	H22	4	11	朝日		栃	37	310.68	「自転車の街」知名度アップには？ 広告塔の強さにこだわる 宇都宮ブリッツェンの運営会社社長砂川幹男さん	
2010	H22	4	23	下野			20	310.68	貸し自転車3万人利用 目的トップは買い物34%	
2010	H22	4	29	下野			25	310.68	バス乗降場に一般送迎車 JR宇都宮駅西口ロータリー 改札口に近い 知らなかった 誘導路設置後も減らず	
2010	H22	5	28	朝日		栃	32	310.68	自転車利用にサポート施設 宇都宮市が設置へ 修理や休憩も可能	
2010	H22	5	28	下野			3	310.68	自転車のまちゆったり走ろう JR駅西口の休憩所 9月オープンシャワー完備	
2010	H22	5	28	下野			25	310.68	公共交通事業で宇都宮市長 住民説明会に前向き 実施へ関係者と協議	
2010	H22	5	28	毎日		栃	25	310.68	JR宇都宮駅自転車利用者 無料シャワールーム 9月から修繕も可能	
2010	H22	5	30	読売		栃	31	310.68	「自転車の駅」9月利用開始	
2010	H22	6	22	下野			7	310.68	論説 自転車のまち もてなしの意識向上を	
2010	H22	7	24	下野			21	310.68	慢性的渋滞 JR宇都宮駅東口一般車の乗降場 指導員が駐車場案内 市が緩和対策始める	
2010	H22	8	28	下野			21	310.68	自転車のまち拠点施設 名称は「宮サイクルステーション」10月2日オープン	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2010	H22	9	17	下野		7	310.68		自転車通行帯 98モデル整備ばらつき 宇都宮駅東62%、駅西70%	
2010	H22	9	17	毎日	栃	22	310.68		とちぎなるほどトリ 自転車使ったまちづくりって？ 世界レース開催、宇都宮駅に専用施設 環境に優しく、健康増進も	
2010	H22	10	1	下野		25	310.68		ホテルにレンタサイクル 宿泊者向け 7施設が順次 宇都宮市15日から	
2010	H22	10	3	下野		1	310.68		宮サイクルステーション 自転車のまちPR拠点開所	
2010	H22	10	3	毎日	栃	23	310.68		宮サイクルステーション JR宇都宮駅西口市営駐輪場に開設	
2010	H22	10	7	朝日	栃	32	310.68		無料レンタサイクル発進 15日からモデル事業 7ホテルに22台	
2010	H22	10	16	下野		24	310.68		安全やエコ柱に素案 宇都宮市の自転車のまち計画 休憩所新設、マップ作成も	
2010	H22	10	25	下野		14	310.68		走れ！「自転車のまち」へ	
2010	H22	10	25	下野		14	310.68		しもつけ随想 自転車を活用した街づくり 砂川幹男	
2010	H22	10	25	毎日	栃	26	310.68		支局長からの手紙 自転車の街	
2010	H22	10	26	下野		23	310.68		JR宇都宮駅の東西ロータリー ルール違反車後絶たず モラル頼み、決め手なく	
2010	H22	12	9	下野		22	310.68		宮サイクルステーション 開設2ヵ月363人登録 認知度高く半数が市外 メーンはレジャー利用	
2010	H22	12	16	下野		20	310.68		渋滞緩和へ拡幅進む 桜2丁目交差点―宮環間 護国神社前に新歩道橋も	
2010	H22	12	17	下野		20	310.68		来年3月、雀宮新駅舎に 東口駐車場1日上限500円 総工費は3億減り24億円	
2011	H23	1	4	下野		3	310.68		青信号点灯長く…渋滞緩和 通過、最大7分超短縮 昨年、主要道路で県警 経済効果は年2億6000万円	国道4号
2011	H23	1	22	下野		21	310.68		自転車のまち 走行調査 市若手技術職員が学習会	
2011	H23	1	27	読売	夕	14	310.68		写旬 食後の自転車で快適	宮サイクルステーション
2011	H23	2	9	下野		23	310.68		駅東駐輪場、4月拡充 宇都宮市 待機解消へ540台分	
2011	H23	2	11	朝日	栃	29	310.68		宇都宮市 公共交通構想 改めて説明へ 市民の意見を募集	
2011	H23	2	11	下野		25	310.68		公共交通機関の将来像提示 宇都宮市 コンパクトシティを連結 パンフ作り16日配布 新年度、市民と意見交換	
2011	H23	3	4	下野		3	310.68		事故防止願う「青」 自転車レーン 宇商通りに完成 県など利用呼び掛け	
2011	H23	3	9	下野		25	310.68		第9次交通安全計画案 死者数など目標設定 宇都宮市	
2011	H23	3	11	下野		24	310.68		新年度から用地買収 宇都宮高根沢バイパス整備で県 立体交差含む高規格道	
2011	H23	3	29	下野		25	310.68		陽南通り拡幅進む 総事業費27億5千万円	
2011	H23	6	4	下野		21	310.68		利用促進策など事業計画案承認	県央地域公共交通利活用促進協議会
2011	H23	6	4	下野		21	310.68		おでかけマップ作製 宇都宮・県央公共交通促進協 3市4町魅力を紹介	県央地域公共交通利活用促進協議会
2011	H23	6	28	下野		25	310.68		まちづくりと公共交通網 関心低く回答312人のみ 宇都宮市 20万世帯に意見募集 議論の機会さらに検討	
2011	H23	7	8	下野		21	310.68		宇都宮市が交通安全計画策定 事故件数15年には4割減	
2011	H23	8	5	下野		24	310.68		公共交通網、市民に説明 宇都宮市22日からオープンハウス	
2011	H23	8	25	下野		19	310.68		宇都宮市 将来の公共交通考えて オープンハウスを設置	
2011	H23	8	31	読売	栃	30	310.68		交通事故対策は現場から 宇都宮市、地元住民と協力	
2011	H23	9	7	下野		21	310.68		修理工具や空気入れを無料開放 宇都宮市 自転車の街へ「駅」網羅 子供クリテリウムも計画	
2011	H23	9	30	朝日	栃	29	310.68		「自転車の駅」設置 宇都宮市 あすから	
2011	H23	9	30	下野		24	310.68		自転車のまちづくり加速 「駅」16カ所に設置 来月、電動車貸し出しも	
2011	H23	10	1	毎日	栃	22	310.68		「自転車の街」に宇都宮市本腰 10の周遊ルート設定 16カ所に「駅」を設置	
2011	H23	10	2	下野		29	310.68		宇都宮市内に16カ所 自転車の駅「発進」 工具、ポンプ利用無料	
2011	H23	10	13	下野		21	310.68		宇都宮市 公共交通考えるオープンハウス 来場者3千人を超える	
2011	H23	10	21	毎日	栃	27	310.68		「自転車の街」へレンタサイクル 宇都宮・JR鶴田駅前電動アシストもきょうから利用	
2011	H23	10	22	下野		7	310.68		論説 自転車のまち 推進に安全確保策必要	
2011	H23	10	26	読売	栃	32	310.68		宇都宮自転車で楽しんで 市がサイクリング地図	自転車のまち
2011	H23	10	27	下野		21	310.68		電動自転車楽しむ 宇都宮のJR鶴田駅市営駐輪場 レンタサイクル試乗会	姿川地区将来ビジョン
2011	H23	10	28	朝日	栃	33	310.68		歩行者・自転車分離 オリオン通りで実験 宇都宮市 安全な通行方法探る	
2011	H23	10	28	下野		1	310.68		自転車 共存探る 歩行者 オリオン通りで社会実験 宇都宮市 来月19日から7日間	
2011	H23	11	10	読売	栃	31	310.68		宇都宮・オリオン通り 歩行者・自転車共存策探る 今月、社会実験	
2011	H23	11	11	下野		7	310.68		論説 宇都宮で社会実験 自転車先進地を目指せ	
2011	H23	11	11	下野		25	310.68		宇都宮・自転車のまちづくり 歩行スペース確保が鍵 足田さん、議員研修で講演	
2011	H23	11	12	朝日	栃	28	310.68		自転車・歩行者共存探る 通行帯分離の実験、19日から商店街、行きかう両者 オリオン通り 狭い幅員、進めぬ整備 宇都宮市街地	
2011	H23	11	19	下野		5	310.68		LRTは「私の夢」福田知事が講演 優位性を強調	
2011	H23	11	19	毎日	栃	25	310.68		自転車と歩行者通行分離へ 宇都宮市が実証試験 きょうから	オリオン通り
2011	H23	11	20	朝日	栃	29	310.68		社会実験スタート 宇都宮・オリオン通り	
2011	H23	11	20	下野		1	310.68		歩行者と自転車共存へ 宇都宮市が社会実験 25日まで	オリオン通り
2012	H24	1	13	毎日	栃	23	310.68		自転車利用増で対策 県警 ルール啓発や通行帯整備	オリオン通り
2012	H24	1	17	下野		7	310.68		論説 LRT導入 宇都宮市民に具体案示せ	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（LRT、自転車）	キーワード
2012	H24	2	17	下野		22	310.68		どうなる？未来の交通 宇都宮 19日、宇大で集い	交通まちづくりの実践 宇都宮大学
2012	H24	2	25	下野		23	310.68		宇都宮市 自転車のまちへ推進協 まちおこしの原動力に	宇都宮市自転車のまち推進協議会
2012	H24	2	28	下野		29	310.68		地域内交通考える 横川地区住民がシンポ	横川地区まちづくり協議会
2012	H24	3	27	下野		3	310.68		オリオン通り 歩行者・自転車錯綜減る 通行分け実験結果公表	
2012	H24	3	27	読売		31	310.68		自転車と歩行者分離安全 宇都宮市オリオン通りで実験 衝突回避の行動60％減	
2012	H24	3	28	朝日		29	310.68		オリオン通り 歩行者・自転車通行帯 事故防止に大きな効果 宇都宮市など 検討組織立ち上げ	
2012	H24	3	31	下野		29	310.68		11年の交通事故まとめ 5年連続減、2000件に宇都宮市	
2012	H24	4	8	下野		1	310.68		針路 本社客員論説委員須賀英之 LRTで地域の成長図れ	
2012	H24	4	14	下野		23	310.68		通勤、通学時に交通安全啓発 宇都宮市など	
2012	H24	5	3	下野		1	310.68		自転車のまち宇都宮PR ブリッツェン応援団結成 市長、経営者ら20人 5日デビュー戦	ブリッツシュラーゲ
2012	H24	5	23	読売		27	310.68		郷土再生県都の交通1 マイカー社会曲がり角 公共交通の空白 高齢化対応できず 郊外へ人口拡散 行政コスト増	
2012	H24	5	25	下野		25	310.68		新「公共交通」で説明再開 パンフ配布やフォーラム 来月から宇都宮市	LRT
2012	H24	5	25	下野		25	310.68		市東部公共交通早期整備求める 自治会連合会陳情	
2012	H24	5	25	読売		29	310.68		郷土再生県都の交通2 LRT導入滞る議論 選挙、景気低迷が影響	
2012	H24	5	29	朝日		29	310.68		新公共交通の具体像を説明 宇都宮市 市民に向け来月から	
2012	H24	5	29	読売		27	310.68		郷土再生県都の交通3 LRT富山で成果 「安く本数も多い」 中高年に好評	
2012	H24	5	30	読売		27	310.68		郷土再生県都の交通4 計画白紙堺市LRT 市民合意形成に失敗 宇都宮導入100年かかる	
2012	H24	6	1	読売		27	310.68		郷土再生県都の交通5 高齢者の足 地域で確保 委託タクシー料金300円	デマンド交通
2012	H24	6	2	読売		25	310.68		郷土再生県都の交通6 福祉有償運送採算厳しく サービス団体増えず	
2012	H24	6	5	読売		27	310.68		郷土再生県都の交通7 通勤・通学に自転車拡大 目標1万人超 道路や駐輪場整備	
2012	H24	6	6	読売		29	310.68		郷土再生県都の交通8 森川高行名古屋大学教授 中心市街地の復活を 公共交通整備へ目的税も 谷口守筑波大学教授 宇都宮にLRT必要 街全体で黒字になればいい	
2012	H24	6	7	下野		5	310.68		優秀施策に宇都宮選出 自転車のまち高評価 全国青年市長会	
2012	H24	6	9	下野		21	310.68		導入へパンフ作成 宇都宮の新公共交通システム きょう全世帯配布 LRTやBRT紹介	
2012	H24	6	9	毎日		23	310.68		公共交通ネットの重要性理解へ 全戸にパンフ 導入検討の宇都宮市	
2012	H24	6	13	朝日		29	310.68		新公共交通パンフ 宇都宮市、全世帯に配布 LRTなど具体的に	
2012	H24	6	13	読売		32	310.68		新交通システム理解を 宇都宮市 全戸にパンフ配布	
2012	H24	6	24	読売		27	310.68		しもつけ草 自転車のまち	
2012	H24	6	29	下野		1	310.68		LRT導入市長明言 宇都宮 「4、5年目標に」	
2012	H24	7	5	下野		4	310.68		定時制確保でLRT優位性強調 宇都宮市	
2012	H24	7	11	下野		5	310.68		LRT 市や関東自と協議へ 知事、公約化判断来月めど	知事選挙
2012	H24	7	13	下野		21	310.68		県央都市圏首長懇談会 公共交通で意見交換 宇都宮	
2012	H24	8	12	読売		7	310.68		経済全国便 新路面電車で活力 宇都宮 広島 富山 バスとの共存に課題も	LRT
2012	H24	8	18	朝日		22	310.68		発信 宇都宮LRT利点と課題 次世代型路面電車システム	
2012	H24	8	26	朝日		33	310.68		LRT導入意義を講演 宇都宮でフォーラム	
2012	H24	8	26	下野		22	310.68		公共交通網整備が急務 まちなか市民フォーラム LRT導入、発展の鍵 今年最後の説明会 市長ら重要性訴え	
2012	H24	9	1	下野		25	310.68		LRT導入を要望 宇都宮市、市民団体が市長に	
2012	H24	9	7	下野		20	310.68		自転車事故防げ 宇都宮 啓発活動スタート	
2012	H24	10	4	読売		33	310.68		LRTなど公共交通検討 宇都宮市議会に特別委	
2012	H24	10	17	下野		21	310.68		自転車安全走行訴え オリオン通りに路面標示 宇都宮	
2012	H24	10	25	下野		24	310.68		デマンドタクシー、4日から 富屋地区で試験運行 宇都宮	
2012	H24	10	25	読売		33	310.68		宇都宮市と関東自会長LRT在り方を協議へ	
2012	H24	11	1	朝日		33	310.68		LRT早期導入求め要望書 3町が宇都宮市長に提出	
2012	H24	11	1	下野		20	310.68		芳賀、市貝、茂木の3町 LRT早期整備求める 宇都宮市に異例の要望書	
2012	H24	11	1	読売		33	310.68		LRT早期整備要望 宇都宮市に芳賀など3町延伸念頭	
2012	H24	11	6	下野		24	310.68		自転車活用まちづくりを 宇都宮でシンポ	バイコロジーシンポジウム
2012	H24	11	27	下野		7	310.68		論説 とちぎ発 LRT計画 疑問の解消に説明続けよ	
2012	H24	11	28	下野		13	310.68		寄稿 路面電車と都市計画 足利工業大教授・工学博士和田幸信 仏の地方都市から学ぶこと 魅力的な住宅建設を	LRT
2012	H24	11	29	下野		27	310.68		1日からデマンドタクシー 横川地区で試行運転	
2012	H24	12	20	下野		2	310.68		自転車が走る環境を快適に 宇都宮、小山で社会実験 車道に走行位置を明示 来年2月にも	
2012	H24	12	20	毎日		23	310.68		来年2月に実証実験 宇都宮と小山の国道 車道脇に自転車優先帯 県検討会議	
2012	H24	12	22	読売		29	310.68		JR宇都宮 駅西4区分で活性化 市が素案 LRT・バス結節点整備	
2012	H24	12	27	朝日		27	310.68		LRT事業化加速 宇都宮市 推進室設置へ	
2012	H24	12	27	下野		20	310.68		LRT推進室1月設置 スピーディーに対応 宇都宮市	
2012	H24	12	28	毎日		19	310.68		元日付でLRT整備推進室設置 宇都宮市	
2013	H25	1	10	下野		1	310.68		公共交通の空白解消へ バス新路線 宇都宮で実験	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2013	H25	1	10	読売		栃	33	310.68	高齢化に対応 循環バス試行 東武・JR宇都宮駅発着2路線新規 市が来年3月まで	
2013	H25	1	11	下野			3	310.68	銀の靴を探して 2025年交通とまちづくり まちの将来像 どう描く 動きだすLRT構想	
2013	H25	1	24	下野			21	310.68	「自転車の街」優秀写真展示 31日まで宮カフェ	
2013	H25	1	31	下野			3	310.68	交通とまちづくり 2025年 クルマに頼らぬ中心街再生訴え 宇都宮で専門家講演	県まちなか元気会議
2013	H25	2	3	下野			3	310.68	交通とまちづくり 2025年 LRT 意見集約を 公共交通テーマに講演会 宇都宮	
2013	H25	2	15	下野			24	310.68	LRT導入へ体制強化 新年度機構改革案を発表 宇都宮市	
2013	H25	2	17	下野			1	310.68	銀の靴を探して 2025年 交通とまちづくり 老いる 陸の孤島 日本の縮図 悩む都市部	
2013	H25	2	18	下野			3	310.68	銀の靴を探して 2025年 交通とまちづくり 空白区 を埋めろ 市街地 あふれる交通弱者	
2013	H25	2	23	下野			23	310.68	自転車のまち推進協が意見交換 「駅」拡大へ仕組み検討	市自転車のまち推進協議会
2013	H25	3	13	下野			7	310.68	だいじょうぶ 自転車安全シンポジウム パネルディスカッション 自転車との共存 より良い自転車社会の創造 銀輪に思いやりを乗せて 誰もが快適な街づくり トークショー 自転車で行こう 世界が注目 自転車のまち	
2013	H25	3	20	朝日		栃	29	310.68	宇都宮駅東側を優先 LRT、市が基本方針	
2013	H25	3	20	下野			21	310.68	東部先行は現実的選択 宇都宮市、LRT基本方針 解説	
2013	H25	3	24	下野			29	310.68	宇都宮市後期基本計画 LRT「より説明を」 策定懇談会が意見書	
2013	H25	3	29	毎日		栃	27	310.68	宇都宮のLRT6年後運行期待 会見で市長	
2013	H25	4	4	読売		栃	35	310.68	50万都市LRT活用可能 宇都宮新副市長に聞く 荒川辰雄氏	
2013	H25	4	6	下野			1	310.68	宇都宮市試算 LRT東部整備費260億円 需要予測1日1万3700人 単年度収支、黒字見込む 交通とまちづくり2025年	
2013	H25	4	12	下野			8	310.68	論説 LRT整備方針 市民の疑問、詳細回答を	
2013	H25	4	23	下野			25	310.68	自転車のまちを案内 電子地図に専用マップ 宇都宮市	
2013	H25	4	26	下野			21	310.68	LRT推進は市長選結果尊重 市民への説明継続 定例会見で佐藤市長	
2013	H25	5	27	下野			3	310.68	銀の靴を探して2025年交通とまちづくり クルマ依存課題山積 LRTは切り札か	
2013	H25	5	29	下野			3	310.68	銀の靴を探して2025年交通とまちづくり 採算か費用対効果か 議論の鍵は「将来像」	LRT
2013	H25	6	9	下野			28	310.68	ミヤリーと一緒にバスに揺られて 西小児童が体験乗車	西小学校
2013	H25	6	14	下野			5	310.68	どっどこちゃんの聞きたい！ 宇都宮市のLRT導入の見通しは？ 駅東12キロを先行整備へ	
2013	H25	7	5	下野			25	310.68	宇都宮市 4河川沿いに自転車道 本年度、整備調査に600万円	
2013	H25	7	29	下野			4	310.68	LRT阻止する会結成 是非問う住民投票目指す 宇都宮	
2013	H25	8	8	朝日		栃	25	310.68	LRT巡り連合栃木総研調査 52.4％住民投票求める	
2013	H25	8	19	下野			22	310.68	LRT阻止で31日に大集会 宇都宮でPR活動	
2013	H25	8	22	読売		栃	31	310.68	LRT「必要ない」3割 連合栃木がアンケート	
2013	H25	9	1	朝日		栃	37	310.68	LRT計画の是非を住民投票求め署名 反対派、宇都宮で来月から	
2013	H25	9	1	下野			4	310.68	LRT阻止へ決議を採択 宇都宮で集会	
2013	H25	9	1	毎日		栃	25	310.68	LRT阻止を決議 宇都宮で1000人が反対集会	
2013	H25	9	11	下野			21	310.68	自転車と歩行者 交通空間を試験分離 宇都宮 きょうから大谷街道	
2013	H25	9	12	読売		栃	31	310.68	歩行者自転車 宇都宮の歩道分離実験	大谷街道
2013	H25	9	18	朝日		栃	33	310.68	LRT事業推進宇都宮市に要望 商議所	宇都宮商工会議所
2013	H25	9	18	下野			21	310.68	LRT推進産業界が表明 宇都宮商議所 市に要望書提出 JR駅西側の必要性指摘	宇都宮商工会議所
2013	H25	9	18	読売		栃	37	310.68	宇都宮商議所 LRT推進氏に要望	宇都宮商工会議所
2013	H25	9	19	毎日		栃	25	310.68	LRT推進市に要望書 宇都宮商議所	宇都宮商工会議所
2013	H25	9	25	下野			5	310.68	LRTなどで対策チーム設置 民主県連	
2013	H25	10	17	下野			25	310.68	宇都宮市22日から LRT出張説明会再開 基本方針や街の課題紹介	
2013	H25	10	22	下野			29	310.68	LRT延伸あす要望書 芳賀町長ら宇都宮市長に 議会連名、工業団地まで	
2013	H25	10	22	読売		栃	34	310.68	LRT導入市民にPR 宇都宮市が施設開設 ルート図や模型展示	
2013	H25	10	23	下野			20	310.68	LRTもっと知って 街なかにオープンハウス 宇都宮市	
2013	H25	10	24	朝日		栃	29	310.68	芳賀工業団地へLRT延伸を 芳賀町、宇都宮市に要望	
2013	H25	10	24	下野			23	310.68	工業団地まで延伸を LRTで芳賀町 宇都宮市に要望書	
2013	H25	10	24	毎日		栃	25	310.68	宇都宮市に延伸要望 芳賀町 経済振興など発展に	LRT
2013	H25	10	26	朝日		栃	27	310.68	住民投票求め署名活動 LRT反対派、来月から	
2013	H25	10	26	下野			21	310.68	LRT導入の是非住民投票へ署名 日程など発表	
2013	H25	10	29	朝日		栃	35	310.68	LRT計画で来月に検討委 宇都宮市長	
2013	H25	10	29	下野			27	310.68	LRT、芳賀町と検討委 宇都宮市 延伸要望受け、来月にも	
2013	H25	10	29	読売		栃	33	310.68	LRT芳賀に延長へ 宇都宮市長表明 町の要望受け	
2013	H25	10	31	毎日		栃	27	310.68	LRT検討委来月に初会合 宇都宮市	
2013	H25	11	2	下野			29	310.68	LRTなど予算化要望 宇都宮市議会自民ク	宇都宮市議会
2013	H25	11	6	朝日		栃	31	310.68	LRT導入反対派 署名活動へ証明書 宇都宮市に申請	
2013	H25	11	6	下野			20	310.68	代表者証明書市に交付申請 LRT阻止する会	
2013	H25	11	6	毎日		栃	23	310.68	LRT住民投票条例申請書提出 宇都宮・阻止する会	
2013	H25	11	9	朝日		栃	29	310.68	住民登場条例署名集め始まる LRT導入反対派	
2013	H25	11	9	下野			25	310.68	LRT反対の会に代表者証明書 署名活動スタート	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2013	H25	11	9	毎日		栃	23	310.68	LRT賛否を問う住民投票署名集め 宇都宮「阻止する会」	
2013	H25	11	15	下野			1	310.68	芳賀・宇都宮公共交通検討委 LRT県央ネット化も 8市町オブザーバー参加	
2013	H25	11	17	下野			26	310.68	住民投票制定へ街頭署名活動 LRT反対団体	
2013	H25	11	17	毎日			25	310.68	自転車協会ミラクルサイクルライフ 専用レーン、整備進む宇都宮市	
2013	H25	11	20	朝日		栃	33	310.68	LRT 通勤・通学1日往復7710人 JR宇都宮駅東側 市が必要予測	
2013	H25	11	20	下野			1	310.68	宇都宮市予測JR東部区間 LRT通勤通学毎朝3800人 年間収入7.4億円見込む	
2013	H25	11	22	朝日		栃	29	310.68	年間収入7億4000万円 LRT検討委が予測 8市町、オブザーバー参加	基幹公共交通検討委員会
2013	H25	11	22	下野			1	310.68	宇都宮市 LRT駅横断3案検討 JRと課題洗い出しへ	
2013	H25	11	22	下野			25	310.68	芳賀・宇都宮LRT構想 事業化への課題議論 基幹交通検討委が初会合	基幹公共交通検討委員会
2013	H25	11	22	毎日		栃	25	310.68	LRT 安定運営へ需要喚起 芳賀・宇都宮初回検討委 収支予測を報告	基幹公共交通検討委員会
2013	H25	11	22	読売		栃	31	310.68	LRT毎朝3800人利用見込み 宇都宮市検討しが初会合	基幹公共交通検討委員会
2013	H25	11	28	朝日		栃	35	310.68	2016年度には着工 LRT計画巡り宇都宮市長 工事期間明言せず	
2013	H25	11	28	下野			1	310.68	LRT16年度にも着工 宇都宮市長 早期開通に期待	
2013	H25	11	28	毎日		栃	25	310.68	LRT、16年度着工 宇都宮市長 初めて目標示す	
2013	H25	11	28	読売		栃	33	310.68	LRT着工 2016年度	
2013	H25	12	6	読売		栃	33	310.68	LRT芳賀町も応分負担 宇都宮市要求へ	
2013	H25	12	14	下野			1	310.68	宇都宮反対の会 LRT是非住民投票を 条例制定へ署名3万人超	LRT導入を阻止する会
2013	H25	12	14	毎日		栃	25	310.68	LRT反対3万2419人 宇都宮 「阻止する会」が署名簿 市選管に提出	LRT導入を阻止する会
2013	H25	12	14	読売		栃	33	310.68	LRT反対署名提出 必要数の約4倍	LRT導入を阻止する会
2013	H25	12	18	下野			1	310.68	LRT導入で宇都宮市試算 年間支出最大9.2億円 東ルート、19停留場検討	
2013	H25	12	18	下野			21	310.68	従業員調査の原案提示 芳賀・宇都宮基幹交通検討委 LTR需要把握へ 来月、3万4千人対象	基幹公共交通検討委員会
2013	H25	12	18	毎日		栃	25	310.68	延伸ルート、停留所公表 宇都宮LRT 第2回検討委で報告	基幹公共交通検討委員会
2013	H25	12	18	読売		栃	33	310.68	LRT全ルート案提示 検討委 「高速区間」「通勤快速」も	基幹公共交通検討委員会
2013	H25	12	26	朝日		栃	31	310.68	LRT事業化今後も進める 宇都宮市長	
2013	H25	12	26	毎日		栃	23	310.68	住民投票には消極的 宇都宮市長 LRT導入是非巡り	
2013	H25	12	26	読売		栃	31	310.68	LRT「進めるべき事業」 宇都宮市長 住民投票には否定的	
2014	H26	1	1	毎日		栃	28	310.68	サイクルNOW 専用レーン総延長日本一	自転車のまち
2014	H26	1	3	朝日		栃	33	310.68	LRT導入是非問う 住民投票求める署名3万513人分が有効	
2014	H26	1	3	下野			3	310.68	LRT是非住民投票請求 有効署名3万513人 宇都宮市選管発表	
2014	H26	1	3	毎日		栃	22	310.68	銀輪のくに1 人と自転車一緒に乗車 公共交通と連携模索	LRT
2014	H26	1	3	毎日		栃	22	310.68	LRT住民投票有効署名3万人 宇都宮市選管発表 縦覧経て本請求へ	
2014	H26	1	4	毎日		栃	22	310.68	銀輪のくに2 楽しさ、安全共存目指し 自転車のまち・宇都宮	
2014	H26	1	5	毎日		栃	22	310.68	銀輪のくに3 中高年に広がるブーム 「聖地」目指す那須	
2014	H26	1	6	毎日		栃	22	310.68	銀輪のくに4 電動補助のロード車も 地元産の商品開発	宇都宮ブリッツェン
2014	H26	1	7	朝日		栃	29	310.68	18～19年「運行を」 宇都宮市長、LRTで	
2014	H26	1	7	下野			1	310.68	LRT18年にも開業 宇都宮市長、会見で意向	
2014	H26	1	7	毎日		栃	23	310.68	佐藤市長「LRT開業18、19年に」	
2014	H26	1	7	毎日		栃	23	310.68	銀輪のくに5 応援に応え誓う飛躍 ブリッツェンを基盤に	
2014	H26	1	10	下野			25	310.68	自転車のまちなのに…「ほとんど使わない」5割 安全な走行環境要望 宇都宮市政世論調査	市交通政策課
2014	H26	1	11	朝日		栃	29	310.68	LRT問う住民投票求める署名 3万512人で確定 15日制定へ本請求	
2014	H26	1	11	下野			2	310.68	LRT是非住民投票請求 有効署名3万513人 宇都宮	
2014	H26	1	15	下野			20	310.68	JR宇都宮駅東口 渋滞解消へ乗降分離 市、きょうから社会実験	
2014	H26	1	15	毎日		栃	23	310.68	乗車降車を分離 JR宇都宮駅東口 きょうから渋滞解消へ実験	
2014	H26	1	16	朝日		栃	29	310.68	宇都宮LRTで住民投票を 反対派が本請求	
2014	H26	1	16	下野			27	310.68	LRT是非で住民投票を 宇都宮市に「請求書」提出 市民団体	
2014	H26	1	16	毎日		栃	23	310.68	LRT可否住民投票を 宇都宮市長に市民グループ 条例制定を本請求	
2014	H26	1	16	読売		栃	33	310.68	住民投票条例の制定LRT反対派が請求	
2014	H26	1	17	下野			25	310.68	LRTの最新情報提供 ことし初オープンハウス	
2014	H26	1	17	読売		栃	29	310.68	LRT導入県が後押し 宇都宮市の調査費助成へ	
2014	H26	1	18	下野			25	310.68	快速導入で最大11分短縮 LRT15キ口区間 宇都宮市試算 ピーク時想定 30メートル級車両構想も	
2014	H26	1	24	朝日		栃	29	310.68	LRT計画で宇都宮市長 住民投票必要ない	
2014	H26	1	24	下野			3	310.68	LRT住民投票条例の制定 佐藤市長「必要なし」	
2014	H26	1	24	毎日		栃	25	310.68	宇都宮市長 住民投票必要ない きょう開会 LRTで臨時議会 反対派「議論足りない」	
2014	H26	1	24	読売		栃	29	310.68	LRT住民投票条例 市長「制定求めない」	
2014	H26	1	25	下野			4	310.68	宇都宮市長 LRT「議会と議論」 住民投票条例の審議開始 民主県連幹事市長発言を批判「もう少し慎重に」	
2014	H26	2	5	下野			21	310.68	仏の例挙げLRTシンポ 19日宇都宮	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（LRT、自転車）	キーワード
2014	H26	2	6	朝日		栃	33	310.68	LRTとまちづくり 考えるシンポジウム 19日宇都宮	
2014	H26	2	10	読売			15	310.68	新・路面電車 エコ直結 LRT 利用者増CO2削減	
2014	H26	2	13	下野			1	310.68	14市町の交通実態調査 22年ぶり、4万世帯対象 LRT県央広域化も視野 新年度に宇都宮市	
2014	H26	2	14	下野			29	310.68	「LRT元年」を反映	
2014	H26	2	17	下野			26	310.68	河内地区全域で デマンド運行へ 宇都宮・22日から	
2014	H26	2	19	朝日		栃	33	310.68	LRT推進へ市に提言書 NPO	宇都宮まちづくり推進機構
2014	H26	2	19	下野			20	310.68	LRT早急に整備を まちづくり推進機構 宇都宮市へ提言書	
2014	H26	2	19	毎日		栃	25	310.68	LRT開通年次提言 宇都宮のNPOきょうシンポ	宇都宮まちづくり推進機構
2014	H26	2	19	読売		栃	35	310.68	LRT早期に西側へ乗り入れ求め提言書	宇都宮まちづくり推進機構
2014	H26	2	20	朝日		栃	29	310.68	LRTとまちづくり巡りシンポ フランス26地方都市 運行紹介	宇都宮まちづくり推進機構
2014	H26	2	20	下野			25	310.68	LRTの可能性議論 まちづくりシンポに350人 宇都宮	宇都宮まちづくり推進機構
2014	H26	2	20	読売		栃	33	310.68	LRT フランスに学ぶ シンポに350人 「事故減り、景観よく」	
2014	H26	2	22	朝日		栃	29	310.68	LRT予算削除 市民団体求める 市議会議長に陳情書	
2014	H26	2	22	下野			5	310.68	LRT予算削除 市議会に陳情書 導入を阻止する会	
2014	H26	2	22	毎日		栃	25	310.68	宇都宮LRT 予算削除を求め陳情書 市民団体 財源過大と指摘	
2014	H26	2	22	読売		栃	33	310.68	LRT関連予算削除 反対市民団体が陳情	
2014	H26	2	28	下野			28	310.68	論説 とちぎ発 交通実態調査 きめ細かな政策に生かせ	
2014	H26	3	1	下野			23	310.68	分析2014宇都宮市予算 上 LRT 運営主体の早期選定が鍵 5年後開業へ測量着手	
2014	H26	3	6	読売		栃	33	310.68	宇都宮市長 「LRT、東京五輪前に」	
2014	H26	3	20	下野			25	310.68	LRT関連施設 災害時、情報発信拠点へ 宇都宮市に懇談会提案	
2014	H26	3	20	下野			25	310.68	宇都宮 自転車走行 安全アップ 市推進協が施策評価	市自転車のまち推進協議会
2014	H26	3	28	下野			3	310.68	宇都宮市長 LRT 19年度開業目標 新年度、調査や法定協設置	
2014	H26	3	28	毎日		栃	27	310.68	「LRT、19年運行開始」 宇都宮市長 JR、東武との連携も	
2014	H26	4	1	下野			24	310.68	バス路線新設社会実験 2路線、1年間延長 宇都宮	
2014	H26	4	3	読売		栃	25	310.68	LRT1 構想20年 LRT実現へ 県都 渋滞解消狙う	
2014	H26	4	4	読売		栃	19	310.68	LRT2 住民の理解 どう深める 渋滞解消する？不便になる？	
2014	H26	4	5	読売		栃	27	310.68	LRT3 愛知新交通 廃線の教訓 想定1/4しか乗らず 駅東側、計画受け入れ 関東自動車 営業主体名乗りも 宇都宮 工業団地 需要力ギ	
2014	H26	4	7	読売		栃	31	310.68	道 LRT4 他交通と連携 乏しい策 駅東側路線営業名乗りバス 長距離客減る心配タクシー 「話し合いほかない」 JR	
2014	H26	4	8	下野			25	310.68	不動産仲介業会長の大橋さん LRTに1千万円寄付 宇都宮	住宅流通株式会社 大橋英三郎
2014	H26	4	8	読売		栃	31	310.68	道 LRT5 バリアフリー進展期待 車いす「一人で外出増える」	
2014	H26	4	9	下野			20	310.68	死者数過去最少も13人 宇都宮・昨年の交通事故 負傷者数など減 飲酒運転事故は増	
2014	H26	4	10	読売		栃	23	310.68	道 LRT6 コンパクト都市の足に 高齢化見据え脱「車社会」	
2014	H26	4	11	読売		栃	23	310.68	道 LRT7おわり 識者に聞く 埼玉大学院教授 久保田尚氏 56 街づくり話し合おう 鉄道総合技術研究所レールアドバイザー 中尾正俊氏 69 需要予測はシビアに 7市7町で交通調査へ	
2014	H26	4	25	読売		栃	33	310.68	関東自動車方針を歓迎 LRT事業で宇都宮市長	
2014	H26	4	26	朝日		栃	29	310.68	LRT計画の情報把握へ 欧州関係者ら宇都宮訪問	
2014	H26	4	29	毎日		栃	22	310.68	LRT巡り情報交換 欧州ビジネス協会鉄道委員 宇都宮市役所を訪問	
2014	H26	5	4	下野			4	310.68	宇都宮市 14市町で生活行動調査 13万世帯対象 今月下旬から LRTの需要予測へ	
2014	H26	5	9	読売		栃	27	310.68	道LRT LRT「利用しない」62% 宇都宮市、企業アンケート 途中集計 「利用する」8%止まり	
2014	H26	5	18	下野			4	310.68	宇都宮 佐藤市長 LRT整備 支援を 太田国交省に要望書	
2014	H26	5	18	読売		栃	33	310.68	LRT計画支援を 市長、国に要望	
2014	H26	5	22	下野			22	310.68	LRT反対へ 24日に勉強会	市のLRTに反対し公共交通を考える会
2014	H26	5	23	読売		栃	29	310.68	LRT「利用する」17%に 企業アンケート 途中集計	
2014	H26	5	25	下野			23	310.68	LRT反対へ勉強会 宇都宮 会結成へ呼び掛け	市のLRTに反対し公共交通を考える会
2014	H26	5	25	毎日		栃	25	310.68	LRT「利用」17.1%に 宇都宮市が必要調査 市長「回答率まだ低い」	
2014	H26	6	3	下野			1	310.68	JR駅東側で宇都宮市試案 並行2路線残しバス再編 LRT整備後も需要多く	
2014	H26	6	3	読売		栃	33	310.68	LRT、車線減でも道路の輸送力増加 宇都宮市が試算	
2014	H26	6	5	下野			24	310.68	LRT計画を考えるシンポ 7日、パーソン栃木	市民オンブズパーソン栃木
2014	H26	6	5	下野			25	310.68	改訂「宇都宮暮らし図鑑」で紹介 自転車購入額も日本一 総務省の13年家計調査	
2014	H26	6	6	朝日		栃	29	310.68	便利な公共交通 市民団体が提言 宇都宮市長に	雷都レールとちぎ
2014	H26	6	6	下野			25	310.68	宇都宮の市民団体 「運輸連合」導入求める LRT整備で市に提言書	雷都レールとちぎ
2014	H26	6	8	朝日		栃	27	310.68	LRT普及の欧州から学ぶ 宇都宮でシンポ	
2014	H26	6	8	下野			29	310.68	市のLRT計画 採算性など疑問 パーソン栃木がシンポ	市民オンブズパーソン栃木
2014	H26	6	8	下野			29	310.68	「LRTに反対」市民の会設立へ 来月6日に総会	市のLRTに反対し公共交通を考える会
2014	H26	7	2	下野			5	310.68	LRT反対で会を設立へ 12日、宇都宮で総会	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2014	H26	7	8	下野		3	310.68		県内経済6団体 LRT研究会設立 広域経済圏など議論へ	県LRT研究会
2014	H26	7	8	毎日		25	310.68		LRTの導入へ 研究会が初会合 宇都宮商工会議所	
2014	H26	7	8	読売		33	310.68		LRT事業費増 見通し 宇都宮副市長 負担は「身の丈」と説明	
2014	H26	7	11	毎日		26	310.68		LRT反対を訴え 宇都宮 あす市民団体が集会	宇都宮市のLRT導入に反対し公共交通のあり方を考える会
2014	H26	7	13	下野		3	310.68		LRT反対市民の会設立 宇都宮 白紙撤回、提言目指す	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2014	H26	7	17	下野		24	310.68		LRT整備「西口起点に」 駅西口地区まちづくり協議会 宇都宮市長に要望書提出	JR宇都宮駅西口地区まちづくり協議会
2014	H26	7	25	下野		2	310.68		沿線従業員宇都宮市調査 LRT「利用する」23% 車利用者の転換19%に	
2014	H26	7	25	読売		29	310.68		LRT「利用する」20%超 宇都宮市、企業アンケート 車両も増加へ	
2014	H26	7	26	下野		1	310.68		LRT最低1日1万人超 通勤など需要試算 宇都宮市 運行計画本格検討へ	
2014	H26	7	26	下野		2	310.68		宇都宮・LRT調査 市、需要見込みに自信 車からの乗り換え多く	
2014	H26	7	26	下野		25	310.68		宇都宮市「自転車のまち」 海外向け広報誌に記事 地方の活性化策で注目	
2014	H26	7	26	毎日		25	310.68		LRT 需要見込み大幅増 利用する23% 沿線企業従業員自動車から変更19% 宇都宮市検討委 アンケート結果報告	
2014	H26	7	26	読売		33	310.68		LRT利用 1日1万2000人 宇都宮市試算 昨年予測9000人より増	
2014	H26	8	19	下野		6	310.68		論説 とちぎ発 LRT需要予測	
2014	H26	8	22	朝日		27	310.68		LRT概算事業費 400億円超の見込み 宇都宮市	
2014	H26	8	22	下野		1	310.68		LRT事業費406億円 当初見込みの1.5倍 東部区間整備宇都宮市試算 通勤需要などに対応 膨張懸念に採算確保強調	
2014	H26	8	22	毎日		27	310.68		宇都宮市 LRT事業費146億円増 試算の1.5倍、406億円 単価見直しなど	
2014	H26	8	22	読売		29	310.68		道 LRT事業費 最大412億円 宇都宮駅東側 最新価格反映で1.6倍 車線減でも「渋滞は緩和」	
2014	H26	8	23	朝日		29	310.68		宇都宮のLRT 中止求め申入書 市民団体、市長に	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2014	H26	8	23	下野		2	310.68		LRT計画中止を 「将来の負担大きい」 宇都宮市に市民団体	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2014	H26	8	23	毎日		23	310.68		LRT撤回求め 市民団体質問状 宇都宮市長に	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2014	H26	8	23	読売		29	310.68		LRT計画中止申し入れ 宇都宮の市民団体 質問状も提出	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2014	H26	8	27	朝日		27	310.68		LRT事業費見直しへ 宇都宮市 駅西側3キロ区間も 芳賀町分は40億円に	
2014	H26	8	27	下野		1	310.68		宇都宮市 LRT立体交差3カ所 渋滞回避、速達性確保へ	
2014	H26	8	28	下野		1	310.68		LRT事業費 芳賀町分は50億円超 運営主体 三セク視野、年度内選定	
2014	H26	8	28	読売		33	310.68		道 LRT運営主体 年度内に 宇都宮市長「3セク含め絞り込み」 芳賀町負担金 46億円以上	
2014	H26	9	10	読売		37	310.68		宇都宮が整備計画 LRT 真岡市が接続視野	
2014	H26	9	17	下野		19	310.68		交通とまちづくり2025年 LRT まち育てる意識を 宇都宮の取り組み学ぶ 小山 新交通システム勉強会	
2014	H26	9	19	下野		19	310.68		自転車のまちを応援 販売会社が市に16台寄贈 宇都宮	ミヤタサイクル
2014	H26	9	19	毎日		25	310.68		自転車振興に生かして ミヤタサイクル 宇都宮市に16台寄贈	
2014	H26	9	19	読売		29	310.68		ミヤタサイクル 自転車16台寄贈	
2014	H26	9	25	下野		7	310.68		ゼビオが宇都宮駅近接地取得 LRT沿線開発 呼び水に市、地域活性化へ連携模索	
2014	H26	9	26	読売		35	310.68		宇都宮市長 ゼビオ歓迎 駅西口土地取得 整備構想、社長に説明	LRT
2014	H26	10	18	読売		32	310.68		自転車の環境向上 協議 宇都宮 自治会関係者ら250人	
2014	H26	10	25	毎日	夕	3	310.68		街ぐるみ 走れ走れ 自転車王国 宇都宮の挑戦	
2014	H26	10	28	下野		4	310.68		LRT早期に駅西整備を 宇都宮市商議所、市に要望	宇都宮商工会議所
2014	H26	11	7	読売		31	310.68		道 銀輪1 ロードレース花盛り J杯、ママチャリ…多彩県全域走る構想も 「救急」タクシー レンタル拠点	
2014	H26	11	9	読売		23	310.68		道 銀輪2 サイクリングロードを拡充 山田川と田川連結36キロに 総延長177キロ 始めるには11～30万円	
2014	H26	11	12	下野		2	310.68		公共交通セミナー相次ぐ 宇都宮で今月 LRT「全国が注目」	
2014	H26	11	13	読売		31	310.68		道 銀輪3 自転車は車道 法の徹底難航 歩道で対人事故 後絶たず 専用レーン周知が課題 歩道を分ける試みも	
2014	H26	11	14	下野		2	310.68		LRTに疑問点 市民団体が公開質問状 宇都宮	民意なきLRT導入を阻止する会
2014	H26	11	14	毎日		25	310.68		LRTの導入計画 宇都宮市に質問状 阻止する会	民意なきLRT導入を阻止する会
2014	H26	11	14	読売		31	310.68		道 銀輪4 J杯支え 市職員奮闘 宇都宮 会場設営 交通整理 落とし物管理	
2014	H26	11	14	読売		33	310.68		LRT反対署名活動へ 「阻止する会」今月にも開始	民意なきLRT導入を阻止する会
2014	H26	11	15	下野		3	310.68		交通とまちづくり2025年 公共交通 在り方探る「コンパクトなまち」志向 宇都宮でセミナー	
2014	H26	11	15	毎日		25	310.68		地域に合ったシステムを 宇都宮・創発セミナーに120人 公共交通で専門家講演など	関東EST創発セミナー LRT
2014	H26	11	17	読売		31	310.68		道 銀輪5 課題・展望 2氏に聞く 宇都宮共和大 古池弘隆教授 自転車 車道が一番安全 サイクルスポーツ マネージメント 砂川幹男会長 夢はツール・ド・とちぎ	
2014	H26	11	22	下野		4	310.68		宇都宮市長に再質問状提出 LRTに反対する会	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2014	H26	11	22	毎日		27	310.68		LRT導入反対 署名活動を開始 宇都宮市考える会	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（LRT、自転車）	キーワード
2014	H26	11	29	朝日		栃	26	310.68	LRT中止訴え 市民ら署名活動 宇都宮、１０万人目標	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2014	H26	11	30	下野			3	310.68	交通とまちづくり２０２５年 交通まちづくり模索 宇都宮・全国大会に５００人 LRT事業など紹介	
2014	H26	12	5	下野			1	310.68	宇都宮市長 LRT 大谷へ延伸検討 スマートIC結節を視野	
2014	H26	12	9	読売		栃	33	310.68	LRT駅東側整備 「全体像、年度内に」 宇都宮市	
2014	H26	12	11	朝日		栃	29	310.68	LRT撤回陳情不採択	
2014	H26	12	25	下野			5	310.68	芳賀町長選 「LRT、祖母井まで」 見目町議が正式出馬表明	
2014	H26	12	26	朝日		栃	23	310.68	LRT 東北道へ延伸「現実的」 宇都宮市長が言及	
2015	H27	1	6	下野			29	310.68	LRT事業の運営主体 早急に確定の方針 宇都宮市長会見	
2015	H27	1	9	下野			1	310.68	自転車のまち 日台交流 佐藤宇都宮市長ら台湾訪問 メーカー幹部と意見交換	
2015	H27	1	10	朝日		栃	35	310.68	LRTへの理解求め オープンハウス開催 宇都宮市、質問にも対応	
2015	H27	1	10	下野			5	310.68	自転車核に観光交流を 宇都宮市長 台湾の当局、協会訪問	
2015	H27	1	14	朝日		栃	23	310.68	オープンハウスでLRTの意見交換 ９０人以上が来場	
2015	H27	1	14	下野			21	310.68	LRTなど検討状況紹介 オープンハウス始まる	市LRT整備推進室
2015	H27	1	14	読売		栃	30	310.68	台湾自転車協会を訪問 宇都宮市長	
2015	H27	1	29	下野			5	310.68	市議会各会派にLRTで質問状 宇都宮の反対する会	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2015	H27	1	29	毎日		栃	27	310.68	LRT導入でアンケート 宇都宮の市民団体 市議会会派の市政問う	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2015	H27	2	3	下野			1	310.68	宇都宮のLRT整備 東急電鉄 技術協力へ 運営に複数業者関心	
2015	H27	2	7	下野			22	310.68	県内の幼児限定 ランバイク大会 来月１５日、宇都宮自転車の街アピール	
2015	H27	2	10	朝日		栃	25	310.68	LRT住民投票 ４市議が条例案 宇都宮	フォーラム・みんな
2015	H27	2	10	下野			29	310.68	LRT住民投票条例案を提出へ フォーラム・みんな	
2015	H27	2	10	毎日		栃	25	310.68	宇都宮市のLRT計画 市議が住民投票条例案 「事業費大幅増 改めて賛否を」	フォーラム・みんな
2015	H27	2	19	下野			13	310.68	LRT整備で渋滞懸念 知事「宇都宮市と対策」 工業団地代表と意見交換	
2015	H27	2	20	朝日		栃	29	310.68	宇都宮市 LRTへの関心 １９社調査 事業参画に４社 技術協力に５社	
2015	H27	2	20	下野			1	310.68	LRT 技術協力５社に 運営主体 年度内選定 困難か 宇都宮市説明	
2015	H27	2	20	毎日		栃	27	310.68	宇都宮LRT ４事業者が関心 市が明らかに 確定は来年度以降か	
2015	H27	2	20	読売		栃	31	310.68	LRT営業主体 年度内困難 ４社が関心 決定へ さらに調査	
2015	H27	2	21	朝日		栃	29	310.68	LRT反対派が陳情書	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2015	H27	2	21	下野			5	310.68	県会採録 県施設にWiFi整備 LRT「市と協議進める」	
2015	H27	2	21	下野			25	310.68	「LRT白紙に」 反対派が陳情書 宇都宮市議会議長に	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2015	H27	2	24	下野			27	310.68	２７日から「今宮線」運行 バス路線新設へ社会実験 宇都宮市	市交通政策課
2015	H27	2	24	下野			27	310.68	LRT主体確保 遅れも変更なし 佐藤市長見通し	
2015	H27	3	3	下野			4	310.68	立候補予定者にLRT公約質問 宇都宮市議選控え	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2015	H27	3	3	読売		栃	33	310.68	LRT反対派が市長らに質問状	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2015	H27	3	13	下野			25	310.68	LRT計画撤回 陳情を不採択 宇都宮市議会委員会	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2015	H27	3	14	朝日		栃	29	310.68	住民投票案を否決 宇都宮市議会委 LRTめぐり	
2015	H27	3	14	下野			28	310.68	LRT住民投票条例議員案 市議会常任委で否決 宇都宮	
2015	H27	3	23	朝日		栃	37	310.68	LRT導入効果 識者ら意見交換 宇都宮 シンポに８００人	
2015	H27	3	24	朝日		栃	29	310.68	LRT整備費可決 「住民投票は否決 宇都宮市議会が閉会	
2015	H27	3	25	下野			1	310.68	経済団体などの研究会 LRT「三セク運営を」 中間報告 オール県央体制提言 出資協力の姿勢も明確化	
2015	H27	3	25	読売		栃	31	310.68	LRTへの出資 経済界が前向き	
2015	H27	3	27	朝日		栃	29	310.68	LRT営業主体 年度内決まらず 宇都宮市長、期限設けず	
2015	H27	3	27	下野			25	310.68	LRT整備で宇都宮市長 運営主体 早期に決定	
2015	H27	3	27	読売		栃	33	310.68	LRT事業主体決定 市長「なるべく早く」	
2015	H27	4	1	下野			5	310.68	LRT運営主体選定問題 宇都宮市、年度内を断念 「東武鉄道 固辞」振り出し 経済界、三セク地ならし	
2015	H27	4	9	下野			5	310.68	政策を問う２０１５とちぎ県議選候補者アンケートから５LRT整備事業 県の支援肯定６割超 「市民合意ない」民共反対	
2015	H27	4	11	下野			7	310.68	論説 とちぎ発 LRTの運営主体 利便性を重視して選定を	
2015	H27	4	16	下野			25	310.68	どうする宇都宮 下 市議選立候補予定者に聞く LRT是非争点化 反対４６％賛成２７％	
2015	H27	4	20	下野			2	316	宇都宮市議選 LRT賛否再び 将来見据え熱い訴え 推進派高齢者に利便性を 巨額事業費福祉へ 反対派	
2015	H27	4	24	読売		栃	29	310.68	市議選でLRT争点 宇都宮市長が歓迎	
2015	H27	4	25	朝日		栃	29	310.68	宇都宮市議選 争点のLRT 見えにくい候補者賛否	
2015	H27	5	20	下野			21	310.68	LRT推進へ連携 芳賀町長が市長を訪問 宇都宮	
2015	H27	5	26	下野			1	310.68	宇都宮市 LRT運営主体公募 来月、交通事業１９社軸に７月にも枠組み判断	
2015	H27	5	28	朝日		栃	29	310.68	「LRT営業主体 ７月決定」 宇都宮市長が意向示す 全国から広く公募 経済界は「三セクで」 市長に要望	
2015	H27	5	28	下野			1	310.68	LRTで宇都宮市長 運営主体７月公表 １９年度運行開始崩さず	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（LRT、自転車）	キーワード	
2015	H27	5	28	下野		5	310.68		LRT積極支援を 研究会が県などに要望書	県LRT研究会	
2015	H27	5	28	毎日		栃	27	310.68	LRT事業者公募へ 宇都宮市 7月中の選定目指す 県の積極支援求める要望書 県LRT研究会		
2015	H27	5	28	読売		栃	33	310.68	LRT営業主体 7月にも 宇都宮市長方針 来月、民間から公募 「第3セクター、望ましい」 県LRT研究会が要望書		
2015	H27	5	30	朝日		栃	29	310.68	宇都宮市「赤字ならぬ」 LRT需要予測公表		
2015	H27	5	30	下野		1	310.68		宇都宮市予測 LRT 採算見込む 最小需要で収入9億円超		
2015	H27	5	30	下野		5	310.68		宇都宮市・LRT採算性試算 運営主体選定が焦点 第三セクターも検討		
2015	H27	5	30	毎日		栃	27	310.68	宇都宮・LRT 「採算見込める」 議会に説明 需要予測1日最大2万3200人		
2015	H27	5	30	読売		栃	33	310.68	宇都宮市予測 LRT利用1日1万5000人 最少需要「採算見込み高まった」		
2015	H27	6	2	朝日		栃	25	310.68	まちづくりとLRT連動大切 宇都宮市役所で検討委	芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委員会	
2015	H27	6	2	下野		25	310.68		芳賀・宇都宮基幹交通検討委 LRT採算予測了承		
2015	H27	6	2	毎日		栃	23	310.68	支援内容調整し運営主体選定へ LRT検討委	芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委員会	
2015	H27	6	6	下野		1	310.68		サイクル推進委設立へ 宇都宮市や下野新聞社など シクロクロスシリーズ化 自転車のまち、魅力発信	宇都宮サイクルスポーツ推進委員会	
2015	H27	6	6	下野		5	310.68		LRT支援 県に要望へ 宇都宮市と芳賀町		
2015	H27	6	9	朝日		栃	29	310.68	財政支援 県に要望 LRTで2市町長		
2015	H27	6	9	下野		5	310.68		LRT実現へ財政支援を 宇都宮市長芳賀町長 知事にそろって要望		
2015	H27	6	9	読売		栃	32	310.68	LRT 県に要望書 宇都宮市・芳賀町 「最大限の財政支援を」		
2015	H27	6	11	朝日		栃	24	788	310.68	シクロクロス 宇都宮に創設 「自転車のまち」推進	宇都宮サイクルスポーツ推進委員会
2015	H27	6	11	読売		栃	30	788	310.68	「シクロクロス」10月から開催 宇都宮サイクルスポーツ 推進委総会で事業計画	宇都宮サイクルスポーツ推進委員会
2015	H27	6	12	朝日		栃	29	310.68		在日仏大使館でLRT計画発表 宇都宮市長 環境面の期待語る	
2015	H27	6	12	下野		4	310.68		LRTノウハウ 仏との協力模索 宇都宮市長、大使館で講演		
2015	H27	6	12	読売		栃	29	310.68		LRT「CO2削減に必要」 宇都宮市長 仏大使館で講演	
2015	H27	6	13	朝日		栃	29	310.68		LRTの先進例 欧米都市視察へ 宇都宮市議会 5年ぶり海外に 営業主体公募 15日から開始 宇都宮市・芳賀町	
2015	H27	6	13	下野		5	310.68		LRTで宇都宮市 15日から事業者募集 審査結果を来月中旬公表		
2015	H27	6	13	下野		23	310.68		宇都宮市議会 LRT海外視察 11月以降 議員12人派遣へ		
2015	H27	6	13	毎日		栃	23	310.68		宇都宮市 LRT事業者公募 15日から HPで要領公開	
2015	H27	6	16	読売		栃	34	310.68		LRT事業者 公募開始 宇都宮市、来月6日まで	
2015	H27	6	20	朝日		栃	29	314	310.68	傍聴者が大声、退場 宇都宮市議会 LRT問題質問中	
2015	H27	6	20	読売		栃	30	310.68		LRT住民投票 市長「実施せず」 宇都宮	
2015	H27	6	26	朝日		栃	29	310.68		LRT協力を県議会に要請 宇都宮市・芳賀町	
2015	H27	6	26	下野		5	310.68		LRT早期実現 県会議長に要望 宇都宮市長、芳賀町長		
2015	H27	6	26	読売		栃	26	310.68		LRT早期実現へ県議長に支援要望 宇都宮市長ら	
2015	H27	7	3	下野		6	310.68		論説 とちぎ発 自転車のまちづくり まずは「マナー日本一」を		
2015	H27	7	7	下野		1	310.68		LRT、関東自のみ応募 三セクの可能性高まる 宇都宮市公募		
2015	H27	7	9	朝日		栃	29	310.68		LRT営業主体 応募は一社のみ バス大手・関東自動車	
2015	H27	7	9	読売		栃	31	310.68		LRT運営 関東自が応募 3セクの可能性も	関東自動車
2015	H27	7	11	下野		25	310.68		仏2都市を視察 失敗例も研究へ LRTで宇都宮市議会		
2015	H27	7	17	下野		25	310.68		公共交通と連携 計画第5の柱に 自転車のまち推進協	市自転車のまち推進協議会	
2015	H27	7	18	朝日		栃	29	310.68		LRT 三セク設立へ 宇都宮市、反対派は質問状	
2015	H27	7	18	下野		1	310.68		宇都宮市方針 LRT、市主導三セク 関東自、主体条件満たさず		
2015	H27	7	18	下野		2	310.68		LRT応募の関東自動車 「全国初」の事業へ意欲 リスクには慎重姿勢も		
2015	H27	7	18	下野		24	310.68		LRT反対の会 4回目の質問状	宇都宮しのLRTに反対し公共交通を考える会	
2015	H27	7	18	毎日		栃	27	310.68		宇都宮 LRT反対の提言 市民団体、市長に提出	
2015	H27	7	18	読売		栃	35	310.68		LRT運営 関東自が3セク提案 市長から経費借り入れ 反対派が市長に質問状と提言書	関東自動車
2015	H27	7	19	朝日		栃	27	310.68		LRT・バス連動を 名乗り上げた関東自動車	
2015	H27	7	19	下野		2	310.68		LRT三セク新会社出資 民間分「単独が少数で」 関東自動車提案書説明		
2015	H27	7	19	下野		25	310.68		関東自LRT提案説明会一問一答 軌道事業運営に自信 バス路線の縮小考えず		
2015	H27	7	19	読売		栃	31	310.68		「公共交通の責任担う」 LRTに応募 関東自が会見	関東自動車
2015	H27	7	23	下野		1	310.68		宇都宮市と芳賀町 LRT三セク 28日発表 出資比率、来月にも決定		
2015	H27	7	24	朝日		栃	29	310.68		LRT営業主体 28日も決定へ	
2015	H27	7	25	朝日		栃	29	310.68		市町主導三セくに LRT、関東自動車案不採用	
2015	H27	7	25	下野		5	310.68		LRT運営主体で知事 「まだ詰まっていない」		
2015	H27	7	25	下野		24	310.68		宇都宮市 三セク 議会に説明 LRT、芳賀町は27日		
2015	H27	7	25	毎日		栃	23	310.68		LRT運営 三セク基本線に 宇都宮市 方針急転換に批判続出	
2015	H27	7	25	読売		栃	33	310.68		LRT運営 関東自提案 不採択へ 宇都宮市「事業委ねるの難しい」	関東自動車
2015	H27	7	28	朝日		栃	29	310.68		LRT官民連携会社を	
2015	H27	7	28	下野		29	310.68		宇都宮市議会 運営会社、早期設立を 「LRT」3会派が要望書		

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（LRT、自転車）	キーワード
2015	H27	7	28	読売		栃	29	310.68	宇都宮市会3会派が行政主体新会社要望 LRT事業	
2015	H27	7	29	朝日		栃	29	310.68	「事業の継続性確保を」 LRT三セク 両首長が会見	
2015	H27	7	29	下野			1	310.68	宇都宮市・芳賀町発表 LRT運営行政主導 秋にも三セク新会社 出資者、比率が焦点に 民間参画へ課題山積	
2015	H27	7	29	下野			2	310.68	宇都宮市長 運営リスク触れず 軌道事業実施に自信	LRT
2015	H27	7	29	下野			3	310.68	宇都宮市・芳賀町 LRT三セク表明 経済団体「考え方同じ」と評価 反対団体「納得できぬ」と不信感 きょうから宇都宮市沿線5地区で説明会	
2015	H27	7	29	毎日		栃	25	310.68	LRT、三セク方式で 宇都宮市 関東自動車に協力求め	
2015	H27	7	29	読売		栃	31	310.68	LRT運営 行政中心の3セクで 宇都宮市長、芳賀町長が発表	
2015	H27	7	30	下野			5	310.68	決定 LRT運営主体 上 公募に当初から不安 「民間のみ」に経済界懸念	
2015	H27	7	30	下野			5	310.68	三セク運営、不安の声も 沿線地区 LRT説明会開始 宇都宮市	
2015	H27	7	31	下野			5	310.68	決定 LRT運営主体 下 県、関東自の協力も課題 会社設立「きつい」日程	関東自動車
2015	H27	8	4	朝日		栃	29	310.68	LRT東側15キロ ルート案を了承 検討委、採用車両も議論	
2015	H27	8	4	下野			5	310.68	LRT導入ルート了承 芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委 市町主導三セクも報告	
2015	H27	8	4	毎日		栃	25	310.68	技術的な内容協議 宇都宮市 LRT検討委員会	
2015	H27	8	4	読売		栃	31	310.68	LRT 導入ルート了承 JR宇都宮駅東口 本田技研	
2015	H27	8	6	下野			26	310.68	投資的経費 年300億円台 宇都宮市・来年度からの中期財政計画 LRTで拡大、基金崩す	
2015	H27	8	8	下野			22	310.68	宇都宮市 清原工業団地で説明会 LRT、17社に概要など LRT事業白紙訴えチラシ配布 反対団体	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2015	H27	8	9	朝日		栃	23	310.68	この人このテーマ LRTで魅力あるまちに コンパクトシティ実現への一歩 芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委員長 森本章倫さん（51）	
2015	H27	8	20	下野			1	310.68	LRT運営で宇都宮と芳賀 新会社、市町51%出資へ 設立時資本金1億5千万円 社長に佐藤市長 地銀2行、関東自も調整	
2015	H27	8	21	朝日		栃	29	310.68	LRT導入計画 反対の声相次ぐ 宇都宮	
2015	H27	8	22	朝日		栃	21	310.68	宇都宮市・芳賀町で51% LRT出資比率大枠示す	
2015	H27	8	22	下野			5	310.68	運営新会社仮称「県央LRT」 関東自の出資決まる 宇都宮市説明 増資時、国制度活用へ “上下一体”裏にリスクも	とちぎ県央LRT株式会社（仮称）
2015	H27	8	22	下野			25	310.68	LRTの撤回 市に申し入れ 公共交通を考える会	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2015	H27	8	22	毎日		栃	27	310.68	宇都宮市LRT 資本金1億5000万円 新会社設立時出資比率方針 行政51%、民間49% 白紙撤回求め申し入れ書 市民団体	
2015	H27	8	22	読売		栃	29	310.68	LRT運営 新会社 市町出資51% 宇都宮・芳賀 議案提出へ 市民団体 白紙撤回申し入れ	
2015	H27	8	25	朝日		栃	29	310.68	バス網の再編、必要性確認 LRT導入へ法定協初会合 停留場設備など 検討委では協議	
2015	H27	8	25	下野			5	310.68	芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委 車両基地 新4国西側に LRT施設計画など報告 増資への協力 市から県に要請 知事、出資言及せず	
2015	H27	8	25	毎日		栃	27	310.68	宇都宮市から県に出資要請 LRT・新会社へ	
2015	H27	8	25	読売		栃	33	310.68	LRT 交通網計画策定へ 宇都宮・芳賀 法定協初会合 3セク出資要請 知事は慎重姿勢	
2015	H27	8	26	朝日		栃	25	310.68	LRT住民投票求める	
2015	H27	8	26	下野			5	310.68	LRTで民主 県民合意ない整備に反対 県の出資をけん制	県議会
2015	H27	8	26	読売		栃	34	310.68	LRT導入 住民投票案提出	
2015	H27	8	27	朝日		栃	29	310.68	「10月末ごろ目指す」 宇都宮市長 LRT新会社設立	
2015	H27	8	27	下野			25	310.68	道路中央にLRT軌道 芳賀町、議会に概要説明 LRT 新会社10月設立目指す 定例会見で宇都宮市長	
2015	H27	8	27	毎日		栃	25	310.68	「住民投票予定なし」 LRT計画 宇都宮市長が明言	
2015	H27	8	27	読売		栃	33	310.68	LRT 住民投票に市町否定的	
2015	H27	8	28	朝日		栃	31	310.68	LRT早期実現を要望	宇都宮商工会議所
2015	H27	8	28	下野			2	310.68	宇都宮で全日本レースを 来年の自転車シクロクロス サイクル推進委、誘致決定	
2015	H27	8	28	下野			27	310.68	LRT事業推進を要望 商議所、市議会3会派に 宇都宮	
2015	H27	8	29	朝日		栃	25	310.68	LRT関連予算案提出	
2015	H27	8	29	読売		栃	29	310.68	LRTの協力要請で東急、広島電鉄訪問 宇都宮市と芳賀町 新会社設立に6120万円 宇都宮市が補正予算案	
2015	H27	9	1	下野			25	310.68	広島電鉄、LRTに協力 宇都宮市長、本社で要請 人材派遣など社長が意向	
2015	H27	9	1	読売		栃	31	310.68	県のLRT財政支援 共産が反対申し入れ	
2015	H27	9	2	下野			21	310.68	宇都宮市長要請 LRTで東急電鉄副社長 運転士養成など協力	
2015	H27	9	4	読売		栃	33	310.68	LRTで新会社 赤字責任 行政も	
2015	H27	9	5	朝日		栃	29	310.68	LRT住民投票 市長改めて否定 宇都宮市議会	
2015	H27	9	9	朝日		栃	29	310.68	停留場変更、住民が意向調査 LRT 「地元に関らず決定」	
2015	H27	9	10	朝日		栃	29	310.68	LRT補正予算案可決	
2015	H27	9	15	下野			29	310.68	9月宇都宮定例市議会 LRT、16人中11人質問 市長「未来に不可欠」 市民理解不足指摘も	
2015	H27	9	25	下野			1	310.68	LRT支援へ持ち株会 月内めど、4000万円出資募る	
2015	H27	9	25	毎日		栃	23	310.68	LRT停留所 変更前支持8割以上 宇都宮 平石地区住民アンケート	
2015	H27	9	26	朝日		栃	29	310.68	住民投票案また否決へ	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2015	H27	9	26	下野		23	310.68		宇都宮市議会常任委 住民投票案 3度目の否決 LRT、3対5賛成少数 宇都宮 平石地区が市長に提言書 ルート計画、元通りに	
2015	H27	9	26	読売		栃	33	310.68	LRT住民投票 否決 宇都宮市会委	
2015	H27	9	29	毎日		栃	27	310.68	宇都宮市長 「もう一度精査する」 LRT停留所の設置場所	
2015	H27	10	1	下野			25	310.68	LRTルート 変更要望 宇都宮の平石地区	
2015	H27	10	1	毎日		栃	23	310.68	住民投票条例案否決 LRT賛否巡り 宇都宮市議会閉会 平石停留所位置 当初案を要望 LRT計画で住民	
2015	H27	10	1	読売		栃	29	310.68	LRT新会社 出資案可決 宇都宮市会 導入問う住民投票案否決 住民に理解得られる努力を 導入ルート変更 沿線住民が提言	
2015	H27	10	7	朝日		栃	29	310.68	一般からの意見募集 LRT含む交通網計画	
2015	H27	10	7	下野			21	310.68	「特許申請ケース」了承 芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委 LRT現実的需要予測へ	
2015	H27	10	17	下野			1	310.68	LRT新会社構成 関東自10%、東武G5%出資 持ち株会社26社で22.8% 社長に高井宇都宮副市長	
2015	H27	10	17	読売		栃	31	310.68	段差ブロック 撤去指導へ 宇都宮市 自転車のまち推進で強化	
2015	H27	10	23	朝日		栃	29	310.68	LRT会社 概要固まる 来月設立へ 名称「宇都宮ライトレール」	
2015	H27	10	23	下野			5	310.68	LRT会社概要 運行の要に元広電役員 社名、宇都宮ライトレール	
2015	H27	10	24	朝日		栃	28	310.68	LRT会社が発起人式	
2015	H27	10	24	下野			5	310.68	LRT新会社 定款など承認 宇都宮で発起人会	
2015	H27	10	24	毎日		栃	25	310.68	三セク会社の概要まとまる LRT・来月承認へ	
2015	H27	10	24	読売		栃	33	310.68	宇都宮ライトレールに決定 LRT新会社名 来月6日設立総会	
2015	H27	10	27	朝日		栃	27	310.68	「LRT会社へ県出資求める」 宇都宮市長	宇都宮ライトレール
2015	H27	10	27	読売		栃	33	310.68	LRT「増資時期に」 県に出資の要請方針	宇都宮ライトレール
2015	H27	10	29	下野			24	310.68	記者リポート 宮サイクルステーション開設5年 予約制が浸透 利用増 漫画も影響、女性らに人気 平日の活用課題に	
2015	H27	11	5	下野			1	310.68	LRT新会社 開業前経費 8年で解消 初年度から黒字見込む 9割が通勤、通学利用	宇都宮ライトレール
2015	H27	11	5	毎日		栃	23	310.68	LRTの導入効果 30年間で494億円 宇都宮市が試算	
2015	H27	11	5	読売		栃	31	310.68	LRT 1年目から黒字 宇都宮市予測 8年目 累積解消	
2015	H27	11	7	朝日		栃	29	310.68	LRT会社スタート 宇都宮市 開業1年目に黒字予想	
2015	H27	11	7	下野			1	310.68	LRT新会社設立 官主導、19年度開業へ 問われる行政の覚悟と力量	宇都宮ライトレール
2015	H27	11	7	下野			3	310.68	LRT運営会社設立で住民 高齢社会対応を期待 採算性の懸念根強く 宇都宮清原地区「渋滞緩和臨む」 佐藤宇都宮市長・見目芳賀町長 「緩めず前進」「知恵を出す」	宇都宮ライトレール
2015	H27	11	7	下野			5	310.68	土地利用一体の整備必要 LRT運営会社設立 JR駅周辺の再開発も	
2015	H27	11	7	毎日		栃	27	310.68	LRTが本格始動へ 三セク運営会社の創立総会	宇都宮ライトレール
2015	H27	11	7	読売		栃	35	310.68	LRT運営会社 設立承認 19年度開業を目指す	宇都宮ライトレール
2015	H27	11	10	下野			5	310.68	LRT運営会社設立の登記申請	
2015	H27	11	13	朝日		栃	29	310.68	LRT導入へ計画案を了承 法定協	
2015	H27	11	13	下野			25	310.68	芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委 LRT需要と収支 議論予測精度求める指摘も	宇都宮ライトレール
2015	H27	11	13	読売		栃	31	310.68	LRT ICカード導入へ 宇都宮市・芳賀町 形成計画の最終案	宇都宮ライトレール
2015	H27	11	18	下野			4	310.68	ルート変更に反発多く 宇都宮 LRT、平石地区で説明会	
2015	H27	11	18	読売		栃	35	310.68	LRTルート再変更 市、「考えていない」	
2015	H27	11	19	朝日		栃	29	310.68	LRTルート調整 難航 市側「停留場再変更 困難」 地権者「検討不足 売らない」	
2015	H27	11	19	下野			1	310.68	宇都宮ライトレール 中尾取締役に聞く 全国初「信用乗車」に意欲 改札や運賃の収受を省略 速達性・安定性アピール	
2015	H27	11	19	下野			3	310.68	路面電車人生 集大成に 宇都宮ライトレール中尾正俊取締役 広島から移住「骨うずめる」	
2015	H27	11	22	朝日		栃	27	310.68	この人 このテーマ LRT「応援団」づくりを 富山市都市整備部理事 谷口博司さん（59） 国内初導入に尽力 成功のカギは？	
2015	H27	11	26	朝日		栃	29	310.68	LRTルート 再変更を否定 宇都宮市長	
2015	H27	11	26	下野			25	310.68	公共交通ネット構築 LRT導入へ形成計画 宇都宮市・芳賀町	
2015	H27	11	27	下野			5	310.68	断面とちぎ LRTで県 進捗状況冷静に見極め 事業費、運営会社出資… 支援へ環境整備待つ	
2015	H27	12	1	朝日		栃	29	310.68	LRT議連総会で説明 宇都宮市長ら	
2015	H27	12	1	下野			3	310.68	LRT推進議連総会 「用地買収一刻も早く」 本県国会議員、課題と期待	
2015	H27	12	4	読売		栃	31	310.68	LRT 宇都宮駅西延伸に意欲 市長 横断ルート「北が有力案」	
2015	H27	12	5	下野			3	310.68	宇都宮市方針 LRT駅西延伸具体化 私学や事業所、需要調査	
2015	H27	12	8	下野			6	310.68	論説 とちぎ発 LRT新会社設立 広く事業への理解求めよ	宇都宮ライトレール
2015	H27	12	8	下野			23	310.68	LRT開業まで宇都宮市長 路線名愛称募集、命名権募集検討、グッズ開発 市民参加を推進	
2015	H27	12	11	朝日		栃	29	310.68	地権者「安全面に問題」 宇都宮市長に再検討要望 LRT	
2015	H27	12	15	下野			5	310.68	LRTへ支援 国交省に要請 宇都宮市長ら	
2015	H27	12	15	下野			29	310.68	東奔西想17総支局記者コラム LRT、71歳の挑戦に注目	
2015	H27	12	16	下野			5	310.68	宇都宮市 LRT都市計画 4月決定 1カ月遅れ、着工影響なし	
2015	H27	12	16	毎日		栃	27	310.68	LRT都市計画 来年から着手へ 宇都宮市	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2015	H27	12	16	読売		栃	33	310.68	LRT事業 都市計画 決定までの日程発表	
2015	H27	12	18	朝日		栃	29	310.68	LRTが走るまち 富山市を訪ねて 上 便利な「高齢者の足」快走 駅増やし利用者倍増、延伸も	
2015	H27	12	19	朝日		栃	29	310.68	LRTが走るまち 富山市を訪ねて 下 脱「車社会」へ挑戦 続く 特長に戸惑い 経営面も課題	
2015	H27	12	28	朝日		栃	19	310.68	LRT早期実現を要望	清原地区自治会連合会
2016	H28	1	13	下野			21	310.68	平石・豊郷でもデマンド 宇都宮 3月から試験運行 月～土曜日 1時間間隔 運賃300円	
2016	H28	1	18	朝日		栃	27	310.68	LRTの導入へ 都市計画案示す 宇都宮市の説明会	
2016	H28	1	18	下野			28	310.68	「LRT」都市計画素案 宇都宮市説明会に118人 芳賀町は参加なし	
2016	H28	1	18	読売		栃	35	310.68	LRT 市民は賛否 宇都宮市が説明会	
2016	H28	1	20	朝日		栃	29	310.68	100%低床・19年末開業 LRT特許申請へ計画案	
2016	H28	1	20	下野			1	310.68	LRT19年12月開業 宇都宮市、特許へ実施計画 国に月内申請	
2016	H28	1	20	毎日		栃	25	310.68	LRT来年度着工へ 宇都宮市 市議会に計画説明	
2016	H28	1	20	読売		栃	33	310.68	LRT 19年12月開業予定 宇都宮市、議員協議会で説明	
2016	H28	1	21	下野			25	310.68	宇都宮・芳賀 「実施計画」を議論 LRT検討委、異論出ず	芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委員会
2016	H28	1	22	朝日		栃	27	310.68	マイカーなしで暮らせる宇都宮市に 交通整備指針が完成 バス路線・タクシー活用へ	
2016	H28	1	23	毎日		栃	23	310.68	LRT計画を国交省に申請 宇都宮市など	
2016	H28	1	23	読売		栃	33	310.68	LRT実施計画 国交省に提出	
2016	H28	1	29	朝日		栃	25	310.68	LRTのルート 民主議員ら視察 計画見直し要求問題で	
2016	H28	1	29	下野			23	310.68	LRTルート 平石地区視察 県議会民主など	
2016	H28	2	1	朝日		栃	25	310.68	LRTの問題点 宇都宮で勉強会 有志ら、連絡会発足へ	泉が丘コミュニティセンター LRT問題連絡会
2016	H28	2	1	毎日		栃	27	310.68	採算性など問題指摘 宇都宮でLRT勉強会	泉が丘コミュニティセンター
2016	H28	2	2	下野			25	310.68	LRTで議員協議組織 宇都宮市と芳賀町が月内 情報共有、まちづくり研究	
2016	H28	2	3	朝日		栃	27	310.68	宇都宮市のLRT導入 都市計画案への意見提出が期限	
2016	H28	2	3	下野			21	310.68	宇都宮市 公共交通確保 地域で検討 市街地ガイドライン策定	
2016	H28	2	3	下野			21	310.68	宇都宮平石地区 LRT代替ルート案提出 地権者4人、高架化求める	
2016	H28	2	3	読売		栃	31	310.68	LRTルート代替案 地権者が市長に提出	
2016	H28	2	5	下野			3	310.68	宇都宮市のLRTルート案 平石自治会などを了承	
2016	H28	2	5	読売		栃	31	310.68	LRTルート変更 平石地区「受け入れ」	
2016	H28	2	6	朝日		栃	21	310.68	LRT特許申請 国認可「慎重に」 民主議員ら陳情	
2016	H28	2	6	下野			4	310.68	連合会「了承」を伝達LRTルート案で平石地区 民主県連など慎重判断要望	
2016	H28	2	6	毎日		栃	25	310.68	LRT計画 代替ルート案提言 平石地区 地権者ら、国交省に	
2016	H28	2	8	朝日		栃	25	310.68	LRTルートを社民・福島氏視察 「危険性、問題提起する」	
2016	H28	2	8	下野			22	310.68	社民の福島氏 平石地区を視察 LRT事業めぐり	
2016	H28	2	8	毎日		栃	24	310.68	福島社民副党首 平石地区を視察 LRT計画で	
2016	H28	2	8	読売		栃	29	310.68	福島・社民党副党首 LRT巡り県内視察	
2016	H28	2	9	朝日		栃	21	310.68	314 LRT導入の現状 写真や動画で紹介 欧州視察の宇都宮市議会	
2016	H28	2	9	下野			23	310.68	314 LRT先進地紹介 昨年の欧州視察報告会 宇都宮市議会	
2016	H28	2	9	毎日		栃	21	310.68	314 昨年の海外視察報告 宇都宮市議会 交通政策など学ぶ	LRT
2016	H28	2	9	読売		栃	31	310.68	314 LRT先進事例など 市議、欧州視察報告	
2016	H28	2	11	下野			1	310.68	LRT 県道に敷設「異議なし」 県、国に意見書提出へ	
2016	H28	2	12	朝日		栃	21	310.68	LRTルートを共産議員ら視察 「住民合意なし問題」	
2016	H28	2	16	下野			29	310.68	県道へのLRT敷設反対陳情書 県などに市民団体	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2016	H28	2	16	読売		栃	33	310.68	LRT反対の陳情書 知事と議長に提出	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会 宇都宮市反対し公共交通を考える会
2016	H28	2	18	読売		栃	33	310.68	LRT 車両や停留場に統一感 「トータルデザイン」導入	
2016	H28	2	20	朝日		栃	29	310.68	道路工事52億円 用地取得20億円 LRT予算内訳	
2016	H28	2	21	下野			23	310.68	交通結節点が重要 宇都宮・清原地区新交通整備推進協 LRTで中尾常務講演	
2016	H28	2	22	朝日		栃	29	310.68	LRT公聴会で32人が意見公述 賛成13 反対11 変更・改善8	
2016	H28	2	22	下野			26	310.68	LRT公聴会 32人公述 宇都宮 高い関心、傍聴も73人	
2016	H28	2	22	毎日		栃	28	310.68	LRTに賛否 宇都宮で都市計画公聴会	
2016	H28	2	22	読売		栃	33	310.68	LRT 住民公聴会 宇都宮市	
2016	H28	2	22	読売		栃	33	310.68	自転車利用 広域化を促進 宇都宮市計画素案 市道の走行空間 3倍に	
2016	H28	2	23	朝日		栃	29	310.68	車両部会設置 来月に初会合 LRT検討委	
2016	H28	2	23	下野			6	310.68	論説 とちぎ発 「交通未来都市 うつのみや」 全国モデルへ議論深めよ	
2016	H28	2	23	下野			27	310.68	芳賀・宇都宮LRT検討委 車両選定 国内外3社に 来月から部会作業	
2016	H28	2	23	読売		栃	33	310.68	LRT安全など検討 「車両部会」設置へ	
2016	H28	2	25	朝日		栃	29	310.68	LRT推進議連設立へ	芳賀・宇都宮LRT整備推進議員連盟
2016	H28	2	26	下野			23	310.68	平石地区2自治会 市提案ルート支持 LRTで要望書	
2016	H28	2	27	朝日		栃	29	310.68	LRT都市計画案 来月11日から縦覧 市長は平石地区視察へ	
2016	H28	2	27	下野			23	310.68	LRT推進議連が発足 宇都宮市31人、芳賀町14人	芳賀・宇都宮LRT整備推進議員連盟
2016	H28	2	27	下野			23	310.68	LRT都市計画案作成へ 「素案は適切」と判断 宇都宮市	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2016	H28	2	27	下野		23	310.68		市長、来月中にも平石地区を視察 ＬＲＴルート問題	
2016	H28	2	27	読売		37	310.68		ＬＲＴ賛同の議員 「推進議連」を設立 宇都宮市と芳賀町	芳賀・宇都宮ＬＲＴ整備推進議員連盟
2016	H28	2	29	朝日		29	310.68		ＬＲＴ推進議連に４５人	芳賀・宇都宮ＬＲＴ整備推進議員連盟
2016	H28	3	5	下野		1	310.68		ＬＲＴで宇都宮市 JR駅横断は北側案 西口整備計画も策定へ	
2016	H28	3	8	下野		5	310.68		ＬＲＴ特殊会 代表に北総警 ４月から	とちぎライトレール支援特殊会
2016	H28	3	10	下野		25	310.68		ＬＲＴ関連議案を可決 計画異議の陳情不採択 宇都宮市議会 常任委	
2016	H28	3	17	朝日		29	310.68		「日本一安全なＬＲＴ事業に」 視察の宇都宮市長	平石中央小学校
2016	H28	3	17	下野		5	310.68		宇都宮平石地区のＬＲＴルート 安全対策めぐり平行線 市長と住民が意見交換	
2016	H28	3	17	毎日		27	310.68		ＬＲＴ計画 「小学校から離して」 宇都宮市長視察 住民の反対相次ぐ	平石中央小学校
2016	H28	3	17	読売		33	310.68		ＬＲＴルート巡り 市長が地区を視察	平石中央小学校
2016	H28	3	24	下野		28	310.68		なぜＬＲＴか 商店主ら学ぶ	オリオン通り曲師町商業協同組合
2016	H28	3	25	下野		24	310.68		ＬＲＴ効果最大化図る 宇都宮市、全庁で推進委	ＬＲＴを活用したまちづくり推進委員会
2016	H28	3	26	朝日		26	310.68		ＬＲＴ事業、立ち往生 宇都宮市ルート案変更 引き金に「小学校近く通過、危険」→住民ら、再変更要求 自治会内、賛否割れる 「日本一安全」へ課題	
2016	H28	3	29	下野		26	310.68		沖縄７市町からＬＲＴ視察団	
2016	H28	3	30	下野		21	310.68		県ＬＲＴ研が中間報告書 乗り継ぎ拠点 充実を ＩＣカード集客策も提言	県ＬＲＴ研究会 宇都宮商工会議所
2016	H28	4	4	読売		32	310.68		暮らしの中 自転車楽しむ フリーペーパー発行 ウェブと連動	マチヅクリ・ラボラトリー 「プラス バイシクル」
2016	H28	4	5	下野		25	310.68		バスで列車でちよい旅 県央公共交通利活用促進協 ガイドマップ作製 ５コース紹介、ＨＰも開設	市交通政策課
2016	H28	4	16	下野		24	310.68		自転車ですらにつながるまちへ 他交通手段と連携強化 宇都宮市が後期推進計画 専用レーン３６キロ延伸	自転車のまち宇都宮
2016	H28	4	20	下野		5	310.68		ＬＲＴ 都市計画決定先送り 来月に、慎重審議へ視察	
2016	H28	4	22	下野		21	310.68		県ＬＲＴ研 宇都宮市長らに中間報告 複合的整備など求める	
2016	H28	4	22	下野		21	310.68		白紙撤回目指し 市民団体が集会	宇都宮市のＬＲＴに反対し公共交通を考える会
2016	H28	4	22	読売		29	310.68		ＬＲＴ 平出周辺一体整備を 研究会 宇都宮市に提言 「無理がある構想」反対集会に３００人	県ＬＲＴ研究会 宇都宮市のＬＲＴに反対し公共交通を考える会
2016	H28	4	23	朝日		25	310.68		ＬＲＴ沿線児童見守り 宇都宮市が新たな安全策 速度規制の設定も追加	
2016	H28	4	23	下野		23	310.68		芳賀・宇都宮ＬＲＴ検討委 新たな安全確保策目指す 試運転や速度、不安解消へ デザイン検討へ部会設置	
2016	H28	4	28	下野		25	310.68		宇都宮市 ＬＲＴ平石中央小付近ルート 来月にもＰＴＡ説明会	
2016	H28	4	29	朝日		25	310.68		ＬＲＴが走るまち 人が集う施設整備を 乗り継ぎ拠点周辺、研究会提言 商業や保育・医療	
2016	H28	4	29	下野		25	310.68		ＬＲＴルート現地視察 都計審委員、慎重審議へ 宇都宮	
2016	H28	5	11	下野		5	310.68		ＬＲＴルート 宇都宮・平石中央小で説明会 市とＰＴＡ なお隔たり	
2016	H28	5	14	下野		5	310.68		ＬＲＴ安全対策 国交相に要望 民進党県連など	
2016	H28	5	18	下野		21	310.68		東奔西想 １７総支局記者コラム 青い線に願うマナー向上	市自転車のまち推進計画
2016	H28	5	19	下野		25	310.68		ＬＲＴ平石地区ルートで地権者 代替案への回答要望 宇都宮	
2016	H28	5	19	毎日		25	310.68		代替ルート案の回答求め要望書 ＬＲＴで地権者ら	
2016	H28	5	20	下野		23	310.68		ＬＲＴ問題連絡会 ２８日に設立総会 課題研究、民意反映へ	宇都宮市のＬＲＴ問題連絡会準備会
2016	H28	5	20	読売		31	310.68		ＬＲＴ見直しへ「連絡会」	宇都宮市のＬＲＴ問題連絡会準備会
2016	H28	5	26	朝日		29	310.68		ＬＲＴ計画検証 「連絡会」設立へ 宇都宮で２８日	宇都宮市のＬＲＴ問題連絡会
2016	H28	5	26	毎日		27	310.68		民意反映へ連絡会 ＬＲＴ問題 ２８日に設立総会	宇都宮市のＬＲＴ問題連絡会
2016	H28	5	27	朝日		27	310.68		宇都宮ＬＲＴ４０７１人から意見 市が募集、要旨公開へ	
2016	H28	5	27	下野		1	310.68		宇都宮と芳賀 審議会が答申 ＬＲＴ原案「異存なし」 都市計画、来週にも決定	
2016	H28	5	27	下野		25	310.68		市民らに歓迎と落胆 宇都宮市・ＬＲＴ導入で都市計画承認 推進団体 駅西側整備も早めて 平石地区 ルート変更要望継続	
2016	H28	5	27	毎日		23	310.68		都市改革案を了承 宇都宮 ＬＲＴルートを変更せず	
2016	H28	5	27	読売		29	310.68		ＬＲＴ都市計画決定へ 審議会、原案通り答申	
2016	H28	5	29	朝日		29	310.68		ＬＲＴ計画疑問 市民ら「連絡会」 宇都宮で発足	宇都宮市のＬＲＴ問題連絡会
2016	H28	5	29	下野		28	310.68		ＬＲＴ問題連絡会が発足 市民ら結成総会	宇都宮市のＬＲＴ問題連絡会
2016	H28	5	29	毎日		28	310.68		ＬＲＴ計画 見直し求め連絡会 宇都宮 市民ら２００人結成総会	宇都宮市のＬＲＴ問題連絡会
2016	H28	5	29	読売		29	310.68		ＬＲＴの見直しを 問題連絡会 設立総会	宇都宮市のＬＲＴ問題連絡会
2016	H28	6	1	朝日		25	310.68		ＬＲＴ導入へ都市計画決定 宇都宮市と芳賀町	
2016	H28	6	1	下野		1	310.68		宇都宮市と芳賀町 ＬＲＴ 都市計画決定 市長「大きな第一歩」	
2016	H28	6	4	下野		22	310.68	369	スポーツバイク用駐輪ラックを寄贈 宇都宮市へ足銀	足利銀行
2016	H28	6	7	下野		8	310.68		論説 とちぎ発 ＬＲＴ都市計画決定 まちづくりの意義伝えよ	
2016	H28	6	17	下野		5	310.68		宇都宮市長 ＬＲＴに「信用乗車導入」 ＩＣカードで利便性向上	
2016	H28	6	23	下野		3	310.68		宇都宮ＬＲＴ実施計画 来月２６日に公聴会 国交相輪審	
2016	H28	6	25	下野		23	310.68		宇都宮市 ＬＲＴ高架案 再度否定 平石地区住民と意見交換	
2016	H28	6	25	読売		37	310.68		ＬＲＴ 採用計画策定へ 宇都宮市 運転士 開業前に養成 住民のルート代替案「工事費１４億円増加」 検討結果回答	
2016	H28	6	29	毎日		27	310.68		ＬＲＴ問題で公聴会 来月２６日 国交相、宇都宮で	
2016	H28	7	1	読売		25	310.68		宇都宮市議が今月ＬＲＴなど海外視察	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（L R T、自転車）	キーワード
2016	H28	7	6	下野		21	310.68		そこが聞きたい LRTへの信用乗車方式導入 乗客信じ開札不要に 宇都宮市副市長 吉田信博氏（５０） 乗降時間短縮 利便性が向上	
2016	H28	7	7	下野		25	310.68		LRT整備事業はまちづくりの手段 吉田副市長が講演	
2016	H28	7	16	下野		5	310.68		宇都宮市LRTで運輸審 公聴会公述人決まる	
2016	H28	7	25	下野		30	310.68		LRT反対 デモで訴え 宇都宮 あすの公聴会控え	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2016	H28	7	27	朝日	栃	31	310.68		LRT事業へ賛否 国審議会、宇都宮で公聴会	
2016	H28	7	27	下野		4	310.68		LRT賛否 １０人意見 宇都宮 運輸審議会が公聴会	
2016	H28	7	27	下野		21	310.68		LRT公聴会 「市民との合意」指摘も 市長「疑問、不安に応える」	
2016	H28	7	27	毎日	栃	27	310.68		「バスで十分」「観光客増」 宇都宮で公聴会 LRT計画で賛否	
2016	H28	7	27	読売	栃	33	310.68		LRT計画 国が公聴会 賛成、反対 １０人が意見	
2016	H28	7	29	下野		26	310.68		LRT事業説明 「今後も丁寧に」 公聴会終え宇都宮市長	
2016	H28	8	2	下野		23	310.68		宇都宮 LRT駅西延伸早期に 商店街２団体が要望書	
2016	H28	8	26	下野		23	310.68		宇都宮市 LRT 生活どう変わる 未来都市へ３８施策・事業 ２０５０年をイメージ	
2016	H28	9	2	下野		21	310.68		車両デザイン 市民も参加 宇都宮のLRT 市が方針、愛着醸成図る	
2016	H28	9	8	下野		1	310.68		運輸審議会 LRT計画「妥当」 きょう答申 国交相近く認定へ	
2016	H28	9	9	朝日	栃	29	310.68		LRT計画認定 国審議会「適当」 国交相に答申	
2016	H28	9	9	下野		1	310.68		LRT、国交相認定へ 運輸審答申 住民説明など要望も	
2016	H28	9	9	下野		4	310.68		期待と懸念 地元交错 宇都宮LRT計画認定へ 「地域創生のモデルに」「十分な説明なく残念」	
2016	H28	9	9	毎日	栃	27	310.68		LRT計画「認定適当」 宇都宮など 運輸審、国交相に答申	
2016	H28	9	9	読売	栃	28	310.68		LRT計画「認定が適当」 運輸審議会が答申 実現に向け前進	
2016	H28	9	15	下野		1	310.68		雷鳴抄	LRT
2016	H28	9	15	毎日	栃	25	310.68		LRT見直し求め行進 ２５日、宇都宮で市民団体	宇都宮市のLRT問題連絡会
2016	H28	9	15	読売	栃	29	310.68		LRT計画中止訴え 宇都宮でデモ行進 ２５日	宇都宮市のLRT問題連絡会
2016	H28	9	17	朝日	栃	25	310.68		LRT計画反対 行進でアピール 市民団体、２５日宇都宮で	宇都宮市のLRT問題連絡会
2016	H28	9	26	朝日	栃	23	310.68		LRT反対訴え 市民３００人が行進 宇都宮の中心部	宇都宮市のLRT問題連絡会
2016	H28	9	26	下野		28	310.68		LRT反対訴え 市中心部を行進	宇都宮市のLRT問題連絡会
2016	H28	9	26	読売	栃	31	310.68		LRT反対を訴え 宇都宮でデモ行進	宇都宮市のLRT問題連絡会
2016	H28	9	27	朝日	栃	29	310.68		LRT計画を国交省が認定 今年度内に着工へ	
2016	H28	9	27	下野		1	310.68		LRT事業 国が認定 全線新設国内初 １９年開業へ進展	
2016	H28	9	27	下野		3	310.68		LRT事業 国の特許取得 解説 住民理解得る努力を	
2016	H28	9	27	毎日	栃	27	310.68		LRT導入計画を認定 宇都宮市などへ国交相	
2016	H28	9	27	読売	栃	31	310.68		LRT計画 国が認定 年度内に着工、１９年運行へ	
2016	H28	9	29	下野		25	310.68		LRT事業 計画変更なし 宇都宮市長	
2016	H28	9	29	読売	栃	35	310.68		LRT着工 「できるところから」	
2016	H28	10	4	下野		25	310.68		LRT 疑問に回答 ルートなどパネルで 事業概要の映像上映 市職員が常駐、説明も 宇都宮１５カ所 来月まで順次	
2016	H28	10	7	毎日	栃	23	310.68		LRT計画中止を 宇都宮「求める会」設立	LRTの中止を求める会
2016	H28	10	8	下野		1	310.68		LRT県関与 首長アンケート 「財政・人的支援」が１１人 財政支援慎重な声も	
2016	H28	10	14	毎日	栃	23	310.68		LRTとまちづくり １ 弱者が望む交通機関 手を借りず乗れる足	
2016	H28	10	15	毎日	栃	25	310.68		LRTとまちづくり ２ マイカーから公共交通へ 先行の富山で転換効果	
2016	H28	10	16	毎日	栃	29	310.68		LRTとまちづくり ３ ミニバス方式での運営に方針転換 五輪前開通の思惑も	
2016	H28	10	17	毎日	栃	27	310.68		LRTとまちづくり ４ 環境負荷低減、少子高齢化への対応 着工目前、具体策遅れ	
2016	H28	10	18	下野		1	310.68		LRTデザイン雷キーワードに 宇都宮市など案公表 色や形状 年度内決定	
2016	H28	10	18	毎日	栃	27	310.68		LRTとまちづくり ５ 鍵は民間活力との連携 将来像示し 要望把握を	
2016	H28	10	18	読売	栃	31	310.68		LRT デザインに「雷」 車両や周辺設備に取り入れ	
2016	H28	10	19	下野		5	310.68		LRT 運輸審議会 鷹簀会長に聞く 安全対策、説明徹底を全国のモデルケースに	
2016	H28	10	25	下野		25	310.68		LRTデザイン「雷」採用を了承 検討委員会	
2016	H28	10	27	下野		25	310.68		Jカップ 観戦環境の改善検討 安全面、アクセス向上も 来場者は１３万５０００人 宇都宮市	
2016	H28	10	27	下野		25	310.68		LRT 「市民の理解、期待増す」 市長見解、西側計画も検討	
2016	H28	11	2	下野		4	310.68		LRT計画で市長に質問状 パーソン栃木	市民オンブズパーソン栃木
2016	H28	11	4	朝日	栃	21	310.68		LRT反対訴え ２００人が練り歩く 宇都宮	
2016	H28	11	4	下野		20	310.68		LRT反対訴え ２００人が行進	市のLRT問題連絡会 市のLRTに反対し公共交通を考える会
2016	H28	11	8	朝日	栃	29	310.68	316	２０１６選挙 宇都宮市長選 現場から 上 LRT計画 需要・採算 消えぬ疑問	
2016	H28	11	8	下野		5	310.68	316	２０１６宇都宮市長選 金子氏らに公開質問状 LRT整備支持団体	雷都レー尔とちぎ
2016	H28	11	9	毎日	栃	26	310.68		LRTデザイン 紹介動画を公開 宇都宮市など	
2016	H28	11	25	下野		25	310.68		「LRTに理解を」 市民向け事業紹介 あすから市	LRT（次世代型路面電車）事業に関するオープンハウス
2016	H28	11	27	毎日	栃	28	310.68		宇都宮市 パネルでLRT紹介 「オープンハウス」始まる	
2016	H28	11	27	読売	栃	31	310.68		LRTの疑問 パネルで説明 宇都宮市がオープンハウス	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2016	H28	11	29	下野		5	310.68		市民団体と民進県連 ＬＲＴで「懇談の場」 改めて課題洗い出しへ	
2016	H28	12	1	下野		5	310.68		LRTルートの地権者らと懇談 社民・福島氏招き	
2016	H28	12	2	朝日		栃	27	310.68	LRT巡り あすシンポ 宇都宮	
2016	H28	12	2	下野		4	310.68		LRTテーマ あすシンポ 宇都宮で是非討論	北海道・東北オンブズマンネットワーク
2016	H28	12	4	朝日		栃	33	310.68	LRTめぐり討論 宇都宮 オンブズ主催シンポ	北海道・東北オンブズマンネットワーク
2016	H28	12	4	下野		2	310.68		宇都宮 LRT巡りシンポ騒然 副市長が必要性强調 来場者、大声で反論	北海道・東北オンブズマンネットワーク
2016	H28	12	4	毎日		栃	28	310.68	LRT 手続き議案見送りへ 宇都宮市 年度内着工は模索	
2016	H28	12	4	読売		栃	31	310.68	LRT議案 提出見送りへ 宇都宮市 一層丁寧な説明検討	
2016	H28	12	6	下野		1	310.68		宇都宮市 LRT着工先送り 「市民に丁寧な説明」 来年9月までに着手	
2016	H28	12	7	朝日		栃	29	310.68	LRT、年度内着工 困難に 宇都宮市、議会に関連議案提出見送り 市長選接戦で市民説明を優先	
2016	H28	12	7	毎日		栃	23	310.68	LRT 着工、来年度に延期 宇都宮市方針 19年度完成に影響も	
2016	H28	12	7	読売		栃	31	310.68	LRT開業 20年以降に 着工延期 宇都宮市長 12日に説明へ	
2016	H28	12	8	毎日		栃	22	310.68	公共交通のあり方考えるシンポ LRTめぐり議論 宇都宮市 郊外バス増で交通網整備	北海道・東北オンブズマンネットワーク
2016	H28	12	13	朝日		栃	27	310.68	「LRTの着工 今年度は困難」 宇都宮市長、市議会で	
2016	H28	12	13	下野			7	310.68	宇都宮市 LRT広報で横断組織 市長、着工延期を正式表明	
2016	H28	12	13	毎日		栃	27	310.68	LRT延期正式表明 宇都宮市長「理解へ取り組む」	
2016	H28	12	13	読売		栃	31	310.68	LRTの着工延期 市長が議会で表明 宇都宮	
2016	H28	12	15	朝日		栃	29	310.68	LRTに基金活用案 工業団地販売益積み立て103億円 知事と宇都宮市長、言及	
2016	H28	12	15	下野			1	310.68	宇都宮開発組合基金で知事 LRTへ活用「有力」	
2016	H28	12	15	毎日		栃	25	310.68	宇都宮市 清原工業団地完売へ 分譲積み立て LRT充当で調整	
2016	H28	12	15	読売		栃	31	310.68	組合基金100億 LRTに活用 知事、宇都宮市長が意向	
2016	H28	12	17	毎日		栃	26	310.68	イチゴいちえ LRT 双方向の議論を	
2016	H28	12	18	下野			25	310.68	朝食車両、夜はカクテル 宇都宮市長、LRTを語る 帝京大シンポで構想紹介	
2016	H28	12	23	朝日		栃	25	310.68	LRT五輪前開業 「こだわってない」 宇都宮市長 従来方針を撤回	
2016	H28	12	23	下野			21	310.68	LRT広報ヘチラシ 「市民に正確な情報を」 宇都宮市内配布	
2016	H28	12	23	毎日		栃	27	310.68	広報戦略チーム 宇都宮市、LRT計画で	
2016	H28	12	25	下野			20	310.68	そこが聞きたい 特別編 LRT 上 整備の目的や事業費 宇都宮市副市長 吉田信博氏（51） 市民の運営費負担なぞ 西側路線は来年度提案	
2016	H28	12	26	下野			26	310.68	そこが聞きたい 特別編 LRT 中 需要予測と公共交通網 宇都宮市副市長 吉田信博氏（51） 利用者数 厳しく算出 バス再編し路線整備	
2016	H28	12	27	朝日		栃	23	310.68	「市民合意あるか」 民共社など5党と市民団体 宇都宮市長に LRT質問状	
2016	H28	12	27	下野			3	310.68	LRT事業 反対派が公開質問状 宇都宮市側も質問状提出	
2016	H28	12	27	下野			24	310.68	そこが聞きたい 特別編 LRT 下 県の関わり方 県県土整備部次長 江連隆信氏（57） 周辺都市結ぶ交通軸 拡充へ積極的に支援	
2016	H28	12	27	毎日		栃	25	310.68	LRT計画反対 公開質問状提出 宇都宮市に政党など	
2016	H28	12	27	読売		栃	29	310.68	LRTで公開質問状 民進や共産 市長に回答求める	
2016	H28	12	28	下野			2	310.68	宇都宮市 騒音対策、安全性理解を LRT、平石地区で説明会	
2016	H28	12	28	下野			22	310.68	宇都宮市長選後初の市議会 11人がLRT質問 市長 整備の意義強調 説明方法を工夫	
2016	H28	12	30	下野			1	310.68	LRT3キロ以内150円 宇都宮市などが計画案 終点まで44分、400円	
2017	H29	1	5	朝日		栃	25	310.68	LRT着工時期 「明示できない」宇都宮市長	
2017	H29	1	14	下野			25	310.68	宇都宮LRT事業 質問状巡り 一時混乱 反対派、回答拒否に抗議	
2017	H29	1	14	毎日		栃	27	310.68	LRT 宇都宮市が質問に回答 あいまいさ目立つ面も	
2017	H29	1	14	読売		栃	29	310.68	LRT公開質問状 宇都宮市が回答	
2017	H29	1	20	朝日		栃	25	310.68	「宇都宮駅西側もLRT早く着手」 市長が構想表明	
2017	H29	1	20	下野			23	310.68	LRT「効果提示を」宇都宮市市民懇 総合計画策定へ ワークショップ	市総合計画市民懇談会
2017	H29	1	29	朝日		栃	27	310.68	この人このテーマ 滞るLRT事業 打開策はありますか 公共交通 建設的な議論を 全国路面電車ネットワーク運営委員長 岡将男さん（62）	
2017	H29	2	2	下野			5	310.68	LRT予算 減額補正へ 17年度に76億円を計上 着工延期で宇都宮市	
2017	H29	2	2	読売		栃	29	310.68	宇都宮市 LRT整備に76億円 新年度予算計上へ ICカード事業も	
2017	H29	2	11	朝日		栃	31	310.68	LRT着工が年末以降に 宇都宮市 3月議会 議案提出見送り	
2017	H29	2	18	下野			25	310.68	LRT事業の計画撤回求める 反対団体	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2017	H29	2	21	下野			5	310.68	議論、平行線たどる LRT巡り意見交換会 宇都宮	
2017	H29	2	22	毎日		栃	27	310.68	LRT計画導入 活発に意見交換 宇都宮市や市民団体	
2017	H29	2	23	朝日		栃	27	310.68	LRTに基金活用案 組合解散の協議 知事、進める考え	
2017	H29	2	23	下野			1	310.68	雷鳴抄	自転車のまち
2017	H29	3	1	下野			25	310.68	東奔西想 17総支局記者コラム 複眼で公共交通を報道	LRT
2017	H29	3	3	朝日		栃	29	310.68	宇都宮駅西側LRT延伸 大谷地区含め 複数の案を検討	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（L R T、自転車）	キーワード
2017	H29	3	3	下野		23	310.68		記者席 LRT、かみ合わせ議論	
2017	H29	3	3	下野		23	310.68		佐藤市長 市街地開発組合基金118億円 「LRT活用が最適」	
2017	H29	3	4	下野		25	310.68		記者席 LRT表紙、夢か現実か	
2017	H29	3	6	下野		1	310.68		LRT整備など19自治体 鉄軌道注目 全国で拡大	
2017	H29	3	6	下野		3	310.68		LRT軸、注目のまちづくり 住民理解、財源に課題	
2017	H29	3	15	下野		21	310.68		宇都宮のNPO法人 LRT先進地、富山市を視察 利便性向上、人の往来増 魅力ある景観創出も 路線バス接続など課題	
2017	H29	3	17	下野		23	310.68		都市交通めぐりシンポ 仏の事例紹介 LRT討論も 宇都宮共和大キャンパスで27日	宇都宮共和大学
2017	H29	3	18	朝日	栃	29	310.68		国のLRT審査 「慎重に」陳情 市民団体など	
2017	H29	3	22	下野		1	310.68		宇都宮・LRT乗り継ぎ拠点 デュボン 土地提供方針	
2017	H29	3	22	下野		18	310.68	310.34	点検2017年度宇都宮市予算 ①LRT事業 駅西側ルート本格調査 市民の不安、解消できるか	
2017	H29	3	22	下野		18	310.68		公共交通満足度ダウン 宇都宮・芳賀 活性化協で事業報告	LRT
2017	H29	3	23	毎日	栃	27	310.68		乗り継ぎ拠点地 米企業が提供へ 宇都宮LRT計画	デュボン
2017	H29	3	23	読売	栃	33	310.68		LRT用地 デュボン売却 乗り継ぎ拠点 宇都宮事業所が方針	
2017	H29	3	31	下野		23	310.68		仏のLRT整備など紹介 公共交通考えシンポ 宇都宮	
2017	H29	4	2	下野		22	310.68		宇都宮市と宇大 通行量を通年調査 中心部2カ所で自動計測 活性化策分析に期待	宇都宮大学
2017	H29	4	5	朝日	栃	25	310.68		LRTの概要 3カ所で説明 宇都宮市	
2017	H29	4	13	下野		25	310.68		LRT事業概要 市民に情報発信 ベルモール、21日まで	
2017	H29	5	2	下野		5	310.68		国道119号 田川大橋完成 9日午前11時開通	
2017	H29	5	11	下野		1	310.68		LRT事業 今秋、国に工事認可申請 宇都宮市など 関連議案9月提出	
2017	H29	5	12	下野		10	310.68		LRT軸に県都再整備を 県経済同友会、県に提言 奨学金変換 支援事業に450万円寄付へ	
2017	H29	5	12	読売	栃	31	310.68		LRT議案提出 宇都宮市見送りへ 申請書類準備難航で	
2017	H29	5	12	朝日	栃	25	310.68		LRT着工申請、秋に見送り 宇都宮市、9月議会で審議へ	
2017	H29	5	13	毎日	栃	25	310.68		宇都宮市 LRT議案見送りへ 6月議会 市民反対も根強く	
2017	H29	5	19	下野		25	310.68		LRT巡回展 来場5割増「関心が高まっている」宇都宮市 今春開催、32日間3305人 肯定7割 反対意見も	
2017	H29	5	20	朝日	栃	21	310.68		「LRT鹿沼延伸を」 宇都宮市長に報告書 県研究会・商議所特別委	
2017	H29	5	20	下野		25	310.68		宇都宮 駅西側延伸へ提言 県LRT研究会が報告書	
2017	H29	5	20	読売	栃	31	310.68		JR宇都宮駅西側 LRT早期延伸を 研究会など提言	
2017	H29	5	23	毎日	栃	23	310.68		「県LRT研」が16年度の報告書 宇都宮市に提言	
2017	H29	5	25	朝日	栃	25	310.68		LRT整備後は「東京より便利に」 宇都宮市長 学生向けフォーラム	「交通未来都市を考える学生フォーラム」
2017	H29	5	25	下野		5	310.68		宇都宮市と県が初共催 LRT理解ハパネル展 27日から県庁15階	
2017	H29	5	25	下野		25	310.68		若者と公共交通考える 宇都宮 市長が市内5大学で講義 宇都宮共和大からスタート	「交通未来都市を考える学生フォーラム」
2017	H29	5	26	読売	栃	29	310.68		LRT計画パネル展 あすから県庁で開催	
2017	H29	5	28	下野		4	310.68		LRT理解ハパネル展 県庁 県と宇都宮市で初共催	
2017	H29	6	3	下野		25	310.68		宇都宮未来ク 福祉配慮、生徒ら提言 LRT視察、市長に報告	宇都宮未来クラブ
2017	H29	6	4	読売	栃	29	310.68		LRTで市長と意見交換 宇都宮 富山視察の小学生、高校生	
2017	H29	6	16	下野		23	310.68		LRT 工事申請は最終段階 市民の先進地視察 検討	
2017	H29	6	29	下野		24	310.68	377	宇大などVR制作、来月体験会 自動車運転者目線で併走 LRTの走る宇都宮実感	宇都宮大学
2017	H29	7	4	読売	栃	35	310.68		LRT申請 来月にも 宇都宮市など、県に 年度内着工濃厚に	
2017	H29	7	5	下野		1	310.68		宇都宮市など方針 LRT22年3月開業 来月申請、18年春に着工	
2017	H29	7	5	毎日	栃	23	310.68		着工の申請整い11日議員協議会 LRTで宇都宮市	
2017	H29	7	6	朝日	栃	21	310.68		LRT工事申請へ 宇都宮市 11日、議会に説明	
2017	H29	7	11	下野		1	310.68		JR駅東側で宇都宮市案 バス再編150本増 LRT結び利便性向上	
2017	H29	7	12	朝日	栃	29	310.68		宇都宮市のLRT 22年3月開業予定 市議会協議会で市が説明	
2017	H29	7	12	下野		1	310.68		宇都宮市検討 LRT駅西を延伸 大通りバス路線も再編	
2017	H29	7	12	読売	栃	27	310.68		LRT開通でバス路線再編 宇都宮市 新設・経路変更、150本増便 今年度中に着工 22年開業へ	
2017	H29	7	12	毎日	栃	27	310.68		LRT22年春開業へ 今年度内に着工 宇都宮市が新計画	
2017	H29	7	25	下野		27	310.68		用地買収「丁寧に」 LRT事業で宇都宮市長	
2017	H29	7	25	毎日	栃	27	310.68		宇都宮市 LRTで意見交換 オープンハウス常設へ	
2017	H29	7	25	朝日	栃	25	310.68		減価償却費見込まず LRT維持で宇都宮市	
2017	H29	8	7	下野		22	310.68		広報充実など活動計画承認 LRT問題連絡会	
2017	H29	8	7	朝日	栃	21	310.68		LRT白紙撤回求める決議 宇都宮、市民団体が総会	LRT問題連絡会
2017	H29	8	9	下野		1	310.68		LRT きょう認可申請 年度内着工へ最終段階 宇都宮	
2017	H29	8	10	下野		3	310.68		LRT工事 国に申請 宇都宮市など3者	
2017	H29	8	10	毎日	栃	23	310.68		LRT工事認可を申請 宇都宮市	
2017	H29	8	10	朝日	栃	23	310.68		LRT着工へ国に認可申請 宇都宮市など 22年開業目指す	
2017	H29	8	10	読売	栃	25	310.68		LRT着工へ県に認可申請 宇都宮市など	
2017	H29	8	23	下野		4	310.68		宇都宮 早期着工推進へ LRT市民大会 来月、経済団体など主導	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（LRT、自転車）	キーワード
2017	H29	8	23	読売		栃	27	310.68	LRT 早期着工へ市民大会 来月2日 定員1600人 過去最大	
2017	H29	8	24	朝日	夕	1	310.68		脱クルマ依存 挑むLRT バリアフリー路面電車 世界200都市以上が導入 郊外と結び さびれた中心街復活 マンチェスター 高齢者の足に ゼロから建設計画 宇都宮 環境負荷少なく注目 日本では富山が初導入	
2017	H29	8	25	下野		3	310.68		LRT情報 常設で発信 スタッフ常駐、パネル、大型映像… 29日からベルモール内 宇都宮市	
2017	H29	8	26	下野		21	310.68		LRT関連議案提出へ 宇都宮市	
2017	H29	8	26	下野		21	310.68		LRT認可申請取り下げ求める 反対派市民団体	宇都宮市のLRT問題連絡会
2017	H29	8	26	毎日		栃	23	310.68	LRT認可申請取り下げを要望 市民団体、文書で	宇都宮市のLRT問題連絡会
2017	H29	8	26	朝日		栃	27	310.68	宇都宮市のLRT計画 賛否に揺れる街 反対派申し入れ 賛成派推進決議へ	
2017	H29	8	26	読売		栃	31	310.68	市民団体が中止求め宇都宮市会に陳情書	宇都宮市のLRT問題連絡会
2017	H29	8	29	下野		1	310.68		LRT駅西側整備 護国神社以西に延伸 宇都宮市長、複数案を検討 年度内にも計画案	
2017	H29	8	29	下野		8,9	310.68		LRTのあるまちへ 宇都宮市、22年開業目指す 公共交通網を充実 全国初の全線新設 沿線、拠点に機能集約 将来像 駅西延伸、期待と不安 理解醸成 丁寧な情報発信重視 市長4選後、広報力強化 ハードル 合意形成、コスト、安全… 消えぬ懸念、課題山積 世界で導入進むLRT 人に優しい交通システム 大阪産業大デザイン工学部塚本直幸教授に聞く 拙速避け合意形成 鍵は市長の熱意	
2017	H29	8	30	下野		21	310.68		LRT情報 発信拠点に 宇都宮市「スクエア」開設 初の常設、体感VR装置も	交通未来都市うつのみやオープンスクエア
2017	H29	8	30	朝日		栃	25	310.68	LRT情報提供 宇都宮市が開設 映像・パネルを展示	交通未来都市うつのみやオープンスクエア
2017	H29	8	31	毎日		栃	27	310.68	LRTへ市民の声を 宇都宮市 常設説明コーナー	交通未来都市うつのみやオープンスクエア
2017	H29	9	2	下野		1	310.68		LRT県道工事同意へ 9月議会に県議案を提出 交通影響認められず	
2017	H29	9	2	読売		栃	25	310.68	宇都宮市議会が開会 LRT議案など提出	
2017	H29	9	3	朝日		栃	25	310.68	LRT推進側 宇都宮で大会 早期着工目指し決議	
2017	H29	9	3	下野		2	310.68		LRT早期着工へ決議 経済団体主導で市民大会 宇都宮	
2017	H29	9	3	読売		栃	25	310.68	LRT市民大会「早期着工を」宇都宮 会場周辺 反対アピールも	
2017	H29	9	3	読売		栃	25	310.68	常設展示開設 理解深めて	交通未来都市うつのみやオープンスクエア
2017	H29	9	3	毎日		栃	25	310.68	LRT早期着工推進 賛成派決議 反対派は抗議行動	
2017	H29	9	13	下野		21	310.68		LRT駅西側乗り継ぎ拠点 桜通り十文字など想定	
2017	H29	9	15	下野		29	310.68		LRTで質問状 市に2回目提出 民進党県連など7団体	
2017	H29	9	29	下野		29	310.68		LRT 常設情報発信拠点 来場者 1 万人超える 宇都宮	交通未来都市うつのみやオープンスクエア
2017	H29	9	29	読売		栃	31	310.68	民進 LRT議案賛成へ 宇都宮市会派 「市民合意ない」は不変	
2017	H29	9	30	朝日		栃	25	310.68	LRT線路敷設議案を可決 宇都宮市議会 県議会、来月にも	
2017	H29	9	30	下野		2	310.68		宇都宮市議会 LRT軌道敷設に同意 民進系も賛成、議案可決	
2017	H29	10	21	下野		29	310.68	310.59	財政調整基金は「LRT活用を」 宇都宮市街地開発組合	
2017	H29	10	27	下野		5	310.68	310.59	LRTに基金活用 知事に意見書提出 市街地開発組合議会	宇都宮市街地開発組合議会
2017	H29	10	27	読売		栃	33	310.68	310.59 市街地開発基金 LRTに活用を 知事に意見書	宇都宮市街地開発組合議会
2017	H29	11	2	下野		1	310.68	310.59	市街地開発組合残余金 LRTに119億円活用 県と宇都宮市が方針	
2017	H29	11	2	下野		1	310.68		LRT車両 事業者の公募 海外も可能に	
2017	H29	11	2	毎日		栃	23	310.68	LRTは17編成 購入費用59億円	
2017	H29	11	2	読売		栃	29	310.68	LRT車両 メーカー選定1月以降 宇都宮市 デザインは市民投票	
2017	H29	11	3	朝日		栃	29	310.68	LRT17編成導入計画	
2017	H29	11	9	下野		5	310.68		LRT車両設計事業者公募開始 宇都宮市	
2017	H29	11	14	下野		29	310.68		LRT工事で市民団体 適切な審査要望 国交省に提出へ	宇都宮市のLRTに反対し公共交通を考える会
2017	H29	11	14	毎日		栃	25	310.68	LRT計画反対 市民らが要望書 国交省にきょう提出	
2017	H29	11	16	下野		1	310.68		県調整 LRT支援 80億円規模 総事業費の6分の1 費用増でも増額せず	
2017	H29	11	17	毎日		栃	25	310.68	LRT 県は6分の1負担 80億円 一般財源分は20億円	
2017	H29	11	17	読売		栃	27	310.68	LRT 県が83億円支援へ 返済を補助 整備費の6分の1	
2017	H29	11	21	下野		3	310.68		宇都宮のLRT 車両設計 3社応募 提案、審査経て2月決定	
2017	H29	11	21	下野		28	310.68		LRTのジオラマ登場 ベルモール内、市情報発信拠点 パークラフトで制作 宇都宮	交通未来都市うつのみやオープンスクエア
2017	H29	11	21	毎日		栃	26	310.68	LRTで県央活性化 まちづくり協議会が発足	
2017	H29	11	21	読売		栃	31	310.68	LRT認可 県に申請 宇都宮市と芳賀町 都市計画事業	
2017	H29	11	22	下野		3	310.68		LRT事業認可、県に申請 宇都宮市 芳賀町	
2017	H29	11	23	毎日		栃	23	310.68	LRT事業で認可申請提出 宇都宮市と芳賀町	
2017	H29	11	28	朝日		栃	29	310.68	LRT 富山で市民見学会へ 宇都宮市 公募せず、400人で2千万円	
2017	H29	11	28	下野		27	310.68		宇都宮市 市民対象、LRT見学会 今月から先進地富山市へ	
2017	H29	11	28	毎日		栃	27	310.68	市民にLRT見学会 宇都宮市 富山まで交通費負担	
2017	H29	11	29	下野		4	310.68		LRT不許可へ国交相に陳情書 宇都宮・市民団体	宇都宮市のLRT問題連絡会
2017	H29	11	30	朝日		栃	25	310.68	LRT事業へ「財政的に支援」 知事、県議会で表明	
2017	H29	11	30	下野		27	310.68		フランスの駐日大使講演 宇都宮 LRT先進地の事例紹介	
2017	H29	12	2	下野		1	310.68		県、LRT支援83億円 一般財源23億円、基金設置 福田知事表明	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（L R T、自転車）	キーワード
2017	H29	12	2	下野		5	310.68		LRT理解巡り知事 民進の”ねじれ”指摘 慎重県議にやりわりと	
2017	H29	12	2	朝日		栃	25	310.68	LRTに県支援「83億円が上限」知事	
2017	H29	12	2	毎日		栃	27	310.68	財政支援、正式表明 LRT 知事「県として最大限」	
2017	H29	12	7	下野		5	310.68		LRT早期認可要望 国交省に宇都宮の団体	雷都レールとちぎ
2017	H29	12	8	下野		25	310.68		LRT工事期間の渋滞対策 年明け、沿線住民に説明	
2017	H29	12	9	下野		5	310.68		とちぎ通年議会 LRT関連議案可決 経営委 民進2県議は退席	
2017	H29	12	29	下野		22	310.68		2017フラッシュ県内各地の話題 LRT工事認可を申請 宇都宮	
2017	H29	12	30	下野		1	310.68		県、整備中の3工区 LRT周辺道2年前倒し 本体工事の渋滞緩和狙う	
2018	H30	1	20	下野		3	310.68		LRT車両設計 1社から応募	
2018	H30	1	23	下野		27	310.68		宇都宮市 28日から住民説明会 LRT整備で沿線5地区	
2018	H30	1	26	下野		5	310.68		宇都宮上田原工区 来月9日に開通 バイパス1.2キロ	
2018	H30	1	27	下野		5	310.68		宇都宮市と芳賀町 建設中から財政支援を LRT事業で県に要望書	
2018	H30	1	29	下野		3	310.68		宇都宮市 LRT、基地と橋先行 工事計画、沿線住民に説明	
2018	H30	1	30	毎日		栃	25	310.68	LRT車両基地 初期段階で整備 宇都宮市が方針	
2018	H30	2	6	下野		5	310.68		LRT施行認可 今春には判断 宇都宮で石井国交相	
2018	H30	2	6	読売		栃	35	310.68	宇都宮市 LRT発注業者固める 新潟トランスス 車両製造で実績	新潟トランスス
2018	H30	2	7	朝日		栃	29	310.68	LRT車両製造メーカー選定へ 宇都宮市	新潟トランスス
2018	H30	2	16	下野		23	310.68		LRT沿線で環境影響評価を 市民団体、市に申し入れ	宇都宮市のLRT問題連絡会
2018	H30	2	17	下野		25	310.68		宇都宮市議連 LRT基金で条例案 3月議会に提出方針	
2018	H30	2	23	朝日		栃	29	310.68	「LRT認可後速やかに着工」 宇都宮市長	
2018	H30	2	23	下野		2	310.68		LRT車両設計事業者 新潟トランススに決定 宇都宮市	
2018	H30	2	23	毎日		栃	27	310.68	LRT車両設計 市が事業者選定 宇都宮	新潟トランスス
2018	H30	2	23	読売		栃	33	310.68	LRT 新潟トランススに 宇都宮市発注決定 車両「安全性など重視」	
2018	H30	2	24	下野		1	310.68		福田知事表明 LRT、建設費に補助 25億円、2市町要望受け	
2018	H30	2	24	読売		栃	31	310.68	LRT支援前倒し 知事「建設時にも」	
2018	H30	2	26	下野		28	310.68		LRTフォーラム 議員らが意見交換 平石地区、沿線視察も	
2018	H30	3	1	読売		栃	33	310.68	LRT西に延伸検討 宇都宮市 大谷地区までなど複数案 利便性向上 利用拡大目指す 停留所周辺施設誘致へ ＊保育所や介護事業所	
2018	H30	3	3	下野		25	310.68		橋、車両基地整備に3年 LRT工事の概要説明 佐藤市長	
2018	H30	3	20	下野		1	310.68		国交省 LRT工事きょう認可 宇都宮市、月内にも着手 車両基地、橋を先行	
2018	H30	3	20	下野		21	310.68		LRT車両設計 検討状況報告 基幹公共交通検討委	
2018	H30	3	20	毎日		栃	27	310.68	LRTデザイン 複数案でアンケ 新年度上半期に	
2018	H30	3	20	読売		栃	33	310.68	LRT工事 きょう認可 国土交通省	
2018	H30	3	21	朝日		栃	29	310.68	LRTを国認可 今月着工 宇都宮市長、西延伸に言及	
2018	H30	3	21	下野		1	310.68		国が認可、あす県も LRT着工手続き完了へ 宇都宮	
2018	H30	3	21	下野		3	310.68		LRT工事認可 県内反応 「活力あるまち」へ期待 4年後開業 疑問視も 沿線住民の理解不可欠 行政は丁寧な説明を	
2018	H30	3	21	毎日		栃	27	310.68	国がLRT工事認可 今年度内に着手の見通し	
2018	H30	3	21	読売		栃	29	310.68	LRT工事 国が認可 優先区間14.6キロ、月内着工へ	
2018	H30	3	23	下野		1	310.68		始動宇都宮・芳賀LRT計画 上 「4年後開業」実現の鍵 住民理解 市は「丁寧な説明」協調	
2018	H30	3	23	下野		5	310.68		LRT事業 県も着工認可	
2018	H30	3	23	下野		5	310.68		LRT修正案否決 民進、個別課題検討へ	
2018	H30	3	23	毎日		栃	27	310.68	LRT計画を県も事業認可 着工が可能に	
2018	H30	3	24	下野		5	310.68		始動宇都宮・芳賀LRT計画 中 まちづくり 沿線の魅力づくり重要 利用者の多様化不可欠	
2018	H30	3	25	下野		7	310.68		始動宇都宮・芳賀LRT計画下 整備コスト 「道路と同じ公的資源」 効果理解に中長期視点も	
2018	H30	3	27	下野		5	310.68		仏でLRT視察 宇都宮商議所名誉会頭 北村光弘団長に聞く 路面電車中心の街に 情報開示と説明が重要 乗り換え促す多様な工夫	
2018	H30	3	27	下野		20	310.68		宇都宮ライトレール フランス調査 本紙記者同行ルポ LRTが変えた街 ストラスブール 人を主役に都市づくり オルレアン 交通と景観形成一体に 空間の再配分 導入への理解醸成 説明、見える化 情報開示徹底 バス路線話し合いも 乗り換え施策 車は街なかを迂回 郊外駐車場、定期券で無料	
2018	H30	3	29	下野		1	310.68		LRT5月に起工式 宇都宮市長「連休明け」	
2018	H30	3	29	毎日		栃	27	310.68	L R T事業着工連休明け起工式 2 2 年 3 月開業目指す	
2018	H30	3	29	読売		栃	33	310.68	L R T工事に着手 宇都宮市	
2018	H30	3	30	朝日		栃	29	310.68	L R T着工宇都宮・芳賀 上 バスと接続 地域の拠点を結ぶ	
2018	H30	3	31	朝日		栃	29	310.68	L R T着工宇都宮・芳賀 中 需要予測見えぬ先行き 見込み外れは石の先行例も	
2018	H30	4	2	朝日		栃	25	310.68	L R T着工宇都宮・芳賀 下 安全確保小学生の親不安 通学路通過ルート変更訴え	
2018	H30	4	4	朝日		栃	25	310.68	L R T事業発注で要望	
2018	H30	4	4	下野		23	310.68		L R T工事 「地元企業優先で発注」 宇都宮市長、商議所にも要望	
2018	H30	4	11	朝日		栃	25	310.68	国体のL R T活用期待	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード	
2018	H30	4	18	下野		29	310.68	318	宇都宮 サイクル&バスライド 整備10年、駐輪場30カ所に 利用者、近隣住民から好評 県、市今後も増設方針	サイクル・アンド・バスライド	
2018	H30	4	24	下野		5	315	310.68	ＬＲＴアンケート民進県連が報告 宇都宮市に要望書も		
2018	H30	4	25	朝日		栃	25	315	310.68	ＬＲＴ必要ない6割	民進党県連
2018	H30	4	25	下野		5	310.68		ＬＲＴ 起工式は来月28日 ＪＲ宇都宮駅東口で		
2018	H30	4	27	下野		25	310.68		ＬＲＴ事業の進展起工式で発信する 宇都宮市長		
2018	H30	5	10	下野		21	310.68		ＬＲＴの計画取り下げ要望 市民団体、訴訟も検討		
2018	H30	5	11	朝日		栃	25	310.68	ＬＲＴ西側延伸なら400億円 デザイン3案住民アンケート		
2018	H30	5	11	下野		1	310.68		ＬＲＴ西側5案検討 延伸最長は「大谷観光地」 宇都宮市 概算事業費150億～400億 宇都宮市		
2018	H30	5	11	下野		3	310.68		宇都宮市ＬＲＴ事業 雷、稲妻の黄色車体に 3案公表アンケートで決定へ 8エリア設定、特製生かす ＬＲＴ東側の土地利用方針		
2018	H30	5	11	毎日		栃	23	310.68	宇都宮市 ＬＲＴ西側延伸先5案 ＪＲ宇都宮駅から大通り「電光」デザイン3案公表		
2018	H30	5	11	読売		栃	29	310.68	ＬＲＴ延伸最大400億 宇都宮市概算 西側「大谷観光地」など5案		
2018	H30	5	12	朝日		栃	27	310.68	入札で談合疑惑5市議調査要求 宇都宮ＬＲＴ関連		
2018	H30	5	12	下野		3	310.68		ＬＲＴ関連事業談合調査求める 宇都宮市議5人		
2018	H30	5	12	毎日		栃	25	310.68	宇都宮市 4人に一人自転車「路駐」 駐輪場空いているのに…		
2018	H30	5	12	毎日		栃	25	310.68	駅西側延伸案で慎重意見相次ぐ ＬＲＴ計画で検討委		
2018	H30	5	14	毎日		栃	25	310.68	ＬＲＴ談合疑い調査を申し入れ 宇都宮市長に市議		
2018	H30	5	18	朝日		栃	19	310.68	ＬＲＴ調査「談合なし」		
2018	H30	5	18	下野		3	310.68		ＬＲＴ事業入札談合確認できず 宇都宮市議が調査		
2018	H30	5	21	下野		22	310.68		ＬＲＴデザイン投票開始 宇都宮・フェスタ会場に3案郵送などでも実施へ		
2018	H30	5	27	毎日		栃	27	310.68	2022年開業目指すＬＲＴ 用地買収の進展カギ あす起工式 事業に反対の市民も		
2018	H30	5	29	朝日		栃	29	310.68	ＬＲＴ事業起工式 宇都宮駅東口 来月4日から工事		
2018	H30	5	29	下野		1	310.68		ＬＲＴ全線新設始動 宇都宮で起工式に200人 22年3月開業		
2018	H30	5	29	下野		1	310.68		雷鳴抄	ＬＲＴ	
2018	H30	5	29	下野		3	310.68		愛される車両造る 宇都宮ＬＲＴ設計事業者 新潟トランス 尾藤千秋社長に聞く 国内初の「新線」に魅力		
2018	H30	5	29	下野		3	310.68		ＬＲＴ事業中止市民団体が訴え		
2018	H30	5	29	毎日		栃	25	310.68	全線新設ＬＲＴ起工 宇都宮－芳賀 恩恵に関係者期待 反対訴え市民集会も		
2018	H30	5	29	読売		栃	25	310.68	ＬＲＴ起工式 工事本格開始		
2018	H30	5	30	下野		23	310.68		ＬＲＴ反対で市議会に陳情書 施工認可取り下げ求め		
2018	H30	5	30	毎日		栃	25	310.68	ＬＲＴ反対派が取り下げ陳情書 宇都宮市議長に		
2018	H30	5	31	朝日		栃	31	310.68	ＬＲＴ工事中止の陳情		
2018	H30	5	31	下野		25	310.68		ＬＲＴ施工工事中止求め陳情書		
2018	H30	6	1	下野		25	310.68		宇都宮市 ＬＲＴ橋梁 議案提出へ 2ＪＶと請負契約		
2018	H30	6	3	朝日		栃	25	310.68	反対・推進ＬＲＴ巡り催し 「必ず成功と言えぬ」市民団体が集会 「魅力ある交通手段」県庁でパネル展		
2018	H30	6	3	下野		25	310.68		ＬＲＴ建設事業白紙撤回を決議 問題連絡会が総会		
2018	H30	6	3	毎日		栃	29	310.68	ＬＲＴ反対派の市民団体が総会 宇都宮		
2018	H30	6	5	朝日		栃	25	310.68	中央分離帯を撤去 ＬＲＴ工事本格化		
2018	H30	6	5	下野		3	310.68		ＬＲＴ工事スタート まず中央分離帯を撤去 宇都宮の鬼怒通り		
2018	H30	6	5	毎日		栃	25	310.68	ＬＲＴ工事を本格的に開始 宇都宮市		
2018	H30	6	5	読売		栃	31	310.68	ＬＲＴ工事本格着手 宇都宮・鬼怒通り 中央分離帯を撤去		
2018	H30	6	8	読売		栃	27	310.68	青色の線で「専用通行帯」 宇都宮市整備 利用者のマナー向上		
2018	H30	6	15	朝日		栃	29	310.68	ＬＲＴ用地の調査 地権者9割「協力」 宇都宮 補償内容算定向け		
2018	H30	6	22	下野		6	310.68		論説 とちぎ発 ＬＲＴ西側計画 早期に課題対応、方向性を		
2018	H30	6	23	下野		1	310.68		ＬＲＴ「宇都宮ライトレール」 年度内にも増資10億円に 運営体制構築を本格化		
2018	H30	6	27	下野		25	310.68		ＬＲＴ 12人が一般質問 宇都宮市議会 進捗状況、まちづくり… 測量、9割超立ち合い協力 平出町停留所周辺 市主体で利用計画		
2018	H30	7	10	朝日		栃	29	310.68	ＬＲＴ検討状況商工業者に説明 宇都宮市、駅西側区間		
2018	H30	7	10	下野		25	310.68		ＬＲＴ西側延伸を学ぶ 市職員招き現状理解 宇都宮商議所など		
2018	H30	7	11	朝日		栃	33	310.68	ＬＲＴ「Ｌ」浮かぶ車両に デザイン決定		
2018	H30	7	11	下野		1	310.68		ＬＲＴデザイン決定 宇都宮市と芳賀町 「Ｌ字型」に7449票		
2018	H30	7	11	下野		3	310.68		ＬＲＴ車両デザイン決定 未来へけん引期待込め 住民歓迎「先進的」「乗りたい」		
2018	H30	7	11	毎日		栃	27	310.68	ＬＲＴ先頭部は流線型 宇都宮市、芳賀町 デザイン決定		
2018	H30	7	11	読売		栃	29	310.68	ＬＲＴの車両デザイン決定		
2018	H30	7	28	毎日		栃	20	310.68	イチごいちえ ＬＲＴ、街の軸になるか		
2018	H30	8	4	下野		24	310.68		運賃収受方法を協議 芳賀・宇都宮ＬＲＴ検討委 ＩＣ利用90%以上目指す		
2018	H30	8	4	毎日		栃	21	310.68	ＬＲＴ運賃の支払い方法議論 検討委		
2018	H30	8	8	下野		5	310.68		車両デザインアピール 宇都宮駅東口広場 ＬＲＴ大型看板を一新		

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2018	H30	8	9	下野		1	310.68		鼓動 宇都宮・芳賀ＬＲＴ計画 1 軌道 車社会に「異文化」の風 専用空間、渋滞とは無縁	
2018	H30	8	10	下野		1	310.68		鼓動 宇都宮・芳賀ＬＲＴ計画 2 トランジットセンター 地域内交通連結に期待 バス再編協議も本格化	
2018	H30	8	11	下野		5	310.68		鼓動 宇都宮・芳賀ＬＲＴ計画 3 車両基地 「市民との接点」も担う 見学受け入れ理解促進	
2018	H30	8	14	朝日		栃	310.68		ＬＲＴ巡り宇都宮副市長 バスに乗り換え「避けて通れぬ」	
2018	H30	8	14	下野		5	310.68		鼓動 宇都宮・芳賀ＬＲＴ計画 4 まちづくり 産、住の相乗効果狙う 芳賀、人口減にらみ模索	
2018	H30	8	14	下野		22	310.68		副市長ら招きＬＲＴなど議論 宇都宮の市民団体	
2018	H30	8	15	朝日		栃	310.68		宇都宮駅東口ＬＲＴ看板を一新 西側旅行客向け 東側地元客向け	
2018	H30	8	15	下野		5	310.68		鼓動 宇都宮・芳賀ＬＲＴ計画 5 ＪＲ宇都宮駅東口 一体整備で県都の顔に 採算性確保不安の声も	
2018	H30	8	16	下野		5	310.68		鼓動 宇都宮・芳賀ＬＲＴ計画 6 ＪＲ線横断 可能１０カ所「北側」有力 西野５ルート検討開始	
2018	H30	8	19	朝日		栃	310.68	680	この人このテーマ 車両デザイン決定ＬＲＴ開業向けどんな構想を 宇都宮ライトレール株式会社常務取締役 中尾正俊さん 生活に浸透した交通機関に	
2018	H30	8	21	下野		23	310.68		自転車の街、冊子でＰＲ ５千部作成、都内で配布へ 宇都宮など北関東４市	
2018	H30	8	24	下野		25	310.68		用地取得の議案提出へ ＬＲＴ事業で市内２カ所	
2018	H30	8	25	朝日		栃	310.68		ＬＲＴルート巡り陳情	
2018	H30	8	25	下野		23	310.68		ＬＲＴ計画中止議決求め陳情書 市民団体が提出	
2018	H30	8	30	朝日		栃	310.68		ＬＲＴの模型登場 情報コーナー１周年記念	
2018	H30	8	30	下野		24	310.68		うつのみやオープンスクエア これが実物の姿 ＬＲＴ模型 “運行”	
2018	H30	8	31	毎日		栃	310.68		ＬＲＴ新デザイン模型でＰＲ 宇都宮・オープンスクエアに展示	
2018	H30	9	7	下野		1	310.68		ＬＲＴ事業で宇都宮市 駅横断ルート年内確定 三セク増資は年度内	
2018	H30	9	8	下野		5	318	310.68	ＬＲＴ沿線で交通量調査 県、９月補正案に４３００万円	
2018	H30	9	15	朝日		栃	310.68		ＬＲＴ外観使い新たな動画公開 宇都宮市	
2018	H30	9	15	下野		24	310.68		ＬＲＴ整備工事 清原工業団地内１８日開始 宇都宮市	
2018	H30	9	19	下野		3	360	310.68	ＬＲＴ工事認可取り消し求め提訴 宇都宮の市民団体	
2018	H30	9	19	毎日		栃	360	310.68	ＬＲＴ取り消し求め国交相提訴 認可巡り市民団体	
2018	H30	10	6	下野		7	318	310.68	記者席 予算特別委で平木県議 ＬＲＴ「関連」どこまで？	
2018	H30	10	10	下野		1	310.68	680	ＩＣカード２１年導入検討 バス、鉄道１枚で乗り継ぎ 宇都宮地域協議会方針 ＬＲＴ含め、ＪＲと協議へ	
2018	H30	10	20	朝日		栃	310.68		ＪＲ宇都宮駅北側高架で横断案最適 ＬＲＴ交差区間市、考え示す	
2018	H30	10	20	下野		1	310.68		宇都宮市ＬＲＴ事業 「北ルート案」で延伸 東口停留場、地上に整備 ２９日、検討委に諮問	
2018	H30	10	20	毎日		栃	310.68		ＬＲＴ「宇都宮駅北側が最適」 市が駅横断ルート案 市議会に提示 柔軟な運行計画可能	
2018	H30	10	20	読売		栃	310.68		宇都宮駅北側を高架化 ＬＲＴ横断ルート案 市、議会に説明	
2018	H30	10	23	朝日		栃	310.68		路線バス車体にＬＲＴデザイン あすから運行	
2018	H30	10	24	下野		1	310.68		ＬＲＴ増資２段階に 運転士本格採用に合わせ １８、２０年度	
2018	H30	10	25	朝日		栃	310.68		ＬＲＴ広告付き年賀はがき 宇都宮・芳賀郵便局で発売へ	
2018	H30	10	25	下野		22	310.68		ＬＲＴ周知ヘラッピングバス 市と関東自動車	
2018	H30	10	30	朝日		栃	310.68		ＬＲＴ北側横断を承認	
2018	H30	10	30	下野		1	310.68		ＬＲＴ運営会社 ２１年度に９３人体制 増資本年度は３．４億円	
2018	H30	10	30	読売		栃	310.68		ＬＲＴ宇都宮駅横断北側高架が「最適」 検討委決定	
2018	H30	10	31	下野		24	310.68		新年ＰＲ載せて出発進行 ＬＲＴ年賀はがき発売 宇都宮、芳賀であすから	
2018	H30	11	4	下野		16	310.68		ほっとタウン 芳賀 芳賀町長見目匡氏 ＬＲＴで更なる進化を	
2018	H30	11	7	下野		22	310.68		ＬＲＴをＰＲ 缶バッジ完成 宇都宮のどんぐり	
2018	H30	11	8	下野		24	310.68		市営東武宇都宮駅東駐輪場 老朽化年度末で閉鎖 東武鉄道が新設計画	
2018	H30	11	9	読売		栃	310.68		ＬＲＴ缶バッジでＰＲ 宇都宮市 生姜者施設で製作	
2018	H30	11	14	朝日		栃	310.68		ＬＲＴ１編成１６０人国内最多 運行後１０年前後で累損解消 宇都宮市、仕様などを報告	
2018	H30	11	14	下野		1	310.68		「宮染め」内装／車椅子、ベビーカーも ＬＲＴ車両 ３両１編成定員１６０人 宇都宮市 月内、国に認可申請 本年度出資は１．４億円 ２段階増資で宇都宮市方針	
2018	H30	11	14	毎日		栃	310.68		ＬＲＴ車両 全扉にＩＣカードリーダー 宇都宮市が概要案	
2018	H30	11	14	読売		栃	310.68		ＬＲＴ１０億円に増資へ ２０年度開業までに９３人体制に ＬＲＴ３両編成、定員１６０人	
2018	H30	11	16	朝日		栃	310.68		ＬＲＴ支援へ缶バッジ４種 宇都宮市の市民応援団	
2018	H30	11	20	下野		25	310.68		ＬＲＴ仕様や内装などを了承 基幹公共交通検討委	
2018	H30	11	23	朝日		栃	310.68		「ＬＲＴに反対」陳情書	
2018	H30	11	23	下野		25	310.68		ＬＲＴ増資など補正予算案提出へ 市議会運営委	
2018	H30	11	23	下野		25	310.68		ＬＲＴ反対２団体市議会に陳情書	
2018	H30	12	8	朝日		栃	310.68		ＬＲＴ、地権者２７５人協力	
2018	H30	12	13	朝日		栃	310.68		ＬＲＴ事業をシートでＰＲ ＪＲ宇都宮駅で	
2018	H30	12	19	下野		21	310.68		パンプ設置の効果確認 宇都宮市と国道事務所実証実験 減速の車幅大幅増加 「外側線」で安全性向上も	
2018	H30	12	31	下野		1	310.68		宮まつりは？坂道の停留所は？ ＬＲＴで駅西を変える 「魅力あるまち」推進 商店街連盟と意見交換 宇都宮市	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（LRT、自転車）	キーワード
2019	H31	1	5	下野		1	310.68		宇都宮市長会見 バス料金全域500円以下 21年導入 ICカード対象	
2019	H31	1	5	読売		栃	25	310.68	宇都宮市 バス運賃ICカードで 21年目標 LRTなど円滑乗り換え	
2019	H31	1	10	毎日		栃	21	310.68	支払いにICカード導入 宇都宮市内路線バス運賃 市、21年春スタート目標	
2019	H31	1	11	朝日		栃	21	310.68	LRT車の目線で疑似体験 宇都宮 一緒に走るルール学ぶ	
2019	H31	1	23	下野			3	310.68	LRT鬼怒川に架橋 22年春開業目指し 宇都宮	
2019	H31	1	25	下野			24	310.68	「LRT計画本命は西側」 NPO法人宇都宮まちづくり推進機構 原寸大ラッピングでPR 共和大に設置	
2019	H31	1	26	朝日		栃	33	310.68	横から見たLRT実物大広告 宇都宮共和大に登場 高さ3.625メートル	
2019	H31	1	26	下野			5	310.68	LRT車両設計の不認可を国に陳情 宇都宮の市民団体	
2019	H31	2	2	下野			5	310.68	LRT公開質問状 市回答に福田氏「改めて再質問」	
2019	H31	2	6	朝日		栃	19	310.68	LRTのPRパンフ配布 宇都宮市	
2019	H31	2	7	読売		栃	29	310.68	大谷地区で電動バス実験 宇都宮市 予算案に1億3000万円	
2019	H31	2	9	下野			5	310.68	LRT事業巡り宇都宮市に再質問 立民・福田氏	
2019	H31	2	13	下野			25	310.68	LRT関連予算削除求め要望書 市民団体提出	
2019	H31	2	19	下野			5	310.68	LRT測量など来月未完了予定 福田氏に市再回答	
2019	H31	2	21	朝日		栃	29	310.68	2022年開業めざしLRT工事加速 宇都宮市議に予算案説明	
2019	H31	2	21	朝日		栃	29	310.68	LRTコース歩くイベント 23日	
2019	H31	2	22	下野			22	310.68	LRTより身近に 宇都宮市パンフ大幅刷新	
2019	H31	2	24	下野			25	310.68	ウォーキングでLRT路線知る 駅東まちづくり21	
2019	H31	2	26	朝日		栃	29	310.68	電動車観光渋滞知らず 宇都宮・大谷地域 大型連休・お盆に実験	グリーンスローモビリティ
2019	H31	3	2	下野			11	310.68	上河内SA上り線3位 ネクスコ東日本新メニュー大会	
2019	H31	3	6	下野			25	310.68	LRT事業理解促進へ 工事見学や愛称募集	宇都宮市議会
2019	H31	3	14	読売		栃	32	377	310.68 宇大入試にLRT登場	
2019	H31	3	16	下野			24	310.68	LRT整備で市長に要望書 清原地区3団体	
2019	H31	3	16	読売		栃	33	310.68	宇都宮の3団体LRTで要望書	
2019	H31	3	19	朝日		栃	29	310.68	LRT各種施設デザインを報告 宇都宮市が検討委に	
2019	H31	3	19	下野			29	310.68	宇都宮市LRT検討委 西側延伸具体化へ2部会 「交通結節点」など議論	
2019	H31	3	19	毎日		栃	21	310.68	ICカードリーダー実物大模型を公開 LRT検討委	
2019	H31	4	2	下野			23	310.68	即戦力へ経験者採用 「ライトレール」入社式 宇都宮	
2019	H31	4	4	朝日		栃	18	310.68	3経験者採用「LRT開業へ努力」 運行会社が入社式	
2019	H31	4	5	栃木よみうり			4	310.68	地域内交通「清原さきがけ号」乗車人数10万人達成	
2019	H31	4	9	下野			25	310.68	モニタリングに実効性を 宇都宮市包括外部監査報告 市営駐車場事業で指摘	
2019	H31	4	11	下野			25	316	310.68 どうする宇都宮 市議選立候補予定者に聞く LRT 駅西延伸 6割が支持 新人に慎重姿勢目立つ	市議会選挙
2019	H31	4	13	朝日		栃	23	310.68	LRT工事見学「早く開業を」 宇都宮・鬼怒川で市民11人	
2019	H31	4	13	下野			3	310.68	LRT架橋工事見学 宇都宮 近隣住民に説明会	
2019	H31	4	19	毎日		栃	23	310.68	LRT 減る反対 宇都宮市議選 沿線以外の市民「恩恵ない」	
2019	H31	4	23	朝日			27	310.68	316 LRT反対派 新顔2人当選 宇都宮市議	
2019	H31	4	26	リビングとちぎ			9	310.68	LRT工事を住民ら見学 鬼怒川橋梁整備区間	
2019	H31	4	27	朝日		栃	23	310.68	LRT「意見いただく」	
2019	H31	4	27	下野			5	310.68	LRTの車両 設計認可取得 宇都宮市など	
2019	R1	5	6	朝日		栃	19	310.68	LRT運行会社に経験豊富な新入社員 無事開業の感激 もう一度 宇都宮ライトレール運転課長 小池達也さん	
2019	R1	5	10	朝日		栃	21	310.68	LRT開業後の車ルールチラシ 宇都宮市などが配布	
2019	R1	5	10	下野			17	310.68	交通安全訴え歩け歩け 14日、宇都宮で大会 八幡山公園など巡る	
2019	R1	5	11	朝日		栃	29	310.68	交通事故の防止 誓いセレモニー きょうから安全運動	
2019	R1	5	12	下野			2	310.68	片山大臣インタビュー LRTで「新特区」期待	
2019	R1	5	13	下野			26	310.68	大道芸など交え 交通安全を啓発	
2019	R1	5	15	下野			2	310.68	知事も街頭で事故防止訴え 宇都宮の交差点	
2019	R1	5	15	下野			2	310.68	踏切の安全徹底 JR職員が啓発 宇都宮、5カ所で活動	
2019	R1	5	17	栃木よみうり			4	310.68	野高谷町交差点から供用開始 宇都宮高根沢バイパス 19日に開通式	
2019	R1	5	20	下野			26	310.68	国道宇都宮高根沢バイパス 一部2.6キロ開通、通り初め	
2019	R1	5	21	朝日		栃	25	310.68	延伸実現には「LRT黒字を」 再選の芳賀町長、抱負	
2019	R1	5	23	下野			3	310.68	LRT事業訴訟で国側 「原告適格なし」訴え棄却求める	
2019	R1	5	23	読売		栃	27	310.68	320 LRT反対訴訟	
2019	R1	5	24	栃木よみうり			4	310.68	信号や交差点の注意点 車とLRTのルール周知 導入後に向けチラシ作製	
2019	R1	5	24	リビングとちぎ			6	310.68	片山氏「LRTに期待」県内視察 知事らと意見交換	
2019	R1	5	25	下野			23	310.68	就任2年1期折り返し 公約8割指導 魅力創出へ 真岡市長 石坂真一氏 LRT接続で交通網を強化	
2019	R1	6	7	下野			25	310.68	LRT関連予算 執行凍結求める 反対団体	
2019	R1	6	9	下野			1	310.68	ごみ発電でLRT運行 宇都宮市 環境配慮、公共施設に供給 21年度にも新電力事業	
2019	R1	6	14	下野			1	310.68	LRT軸に先端の街 スマートシティー センサー結びデータ活用	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（L R T、自転車）	キーワード
2019	R1	6	14	下野		14-15	310.68		街に、暮らしに溶け込んで LRT in カンザスシティー・デトロイト	
2019	R1	6	15	下野		3	310.68		「中心部先行」決め手に 導入の経緯と背景 校則回戦進出も後押し	L R T
2019	R1	6	15	下野		29	310.68		ごみ発電でLRT運行 宇都宮市 新電力会社設立し供給	
2019	R1	6	16	下野		3	310.68		地域密着の情報ツール キオスク端末 緊急、災害時には警報も	L R T
2019	R1	6	16	下野		4	310.68		篠井インターチェンジ間もなく開通 日光宇都宮道路がますます便利に	
2019	R1	6	17	下野		3	310.68		再生ヘー翼担うLRT 自動車の聖地 交通手段多様化で活力	LRT
2019	R1	6	21	下野		25	310.68		新設小、秋に名称公募 LRT用地 3分の2契約	宇都宮市議会
2019	R1	6	21	下野		25	310.68		LRTで地元協議会が補償策 平石中央小、南へ拡張 宇都宮	
2019	R1	6	21	栃木よみうり		4	310.68		日光宇都宮道路 篠井IC開通	
2019	R1	6	21	毎日	栃	19	310.68		ごみ発電でLRT運行 宇都宮市 22年開業へ新電力会社	
2019	R1	6	21	毎日	栃	19	310.68		宇都宮市 LRT用地2／3取得 先月末132人と売買、補償契約	
2019	R1	6	21	リビングとちぎ		6	310.68		LRT開業後の運転ルール解説 宇都宮市がチラシ作成	
2019	R1	6	22	下野		23	310.68		事務作業 自動化に LRT沿線 農産物直売所を検討	宇都宮市議会
2019	R1	6	26	下野		1	310.68		29日開通へ準備万全 日光宇都宮道・篠井IC	
2019	R1	6	30	下野		3	310.68		日光道・篠井IC開通 宇都宮 地元児童も参加し式典	
2019	R1	6	30	下野		28	310.68	460	LRT予定地で 最後の「舞妃蓮」 JR宇都宮駅東口ハス	
2019	R1	7	25	朝日	栃	25	310.68		LRTを巡る訴訟、却下	
2019	R1	7	25	下野		1	310.68		路線バスと一部鉄道 フリーパスで交通行動調査 宇都宮で9月 モニター250人募集 LRTなど視野、社会実験	
2019	R1	7	25	読売	栃	31	310.68		LRT反対訴訟却下	
2019	R1	7	27	朝日	栃	33	310.68		公共交通を無料に 宇都宮で社会実験 利用法の変化調査参加者募る	
2019	R1	7	27	朝日	栃	33	310.68		LRT訴訟、原告控訴へ	
2019	R1	8	1	下野		1	310.68		鉄道、バス、LRT一枚で 連携カード導入合意 JR東日本と宇都宮協議会	
2019	R1	8	5	朝日	栃	23	310.68		先月に赴任 専門とする都市計画・整備の視点 快適な生活 LRTで構築 宇都宮副市長 鎌田秀一さん	
2019	R1	8	5	朝日	栃	23	310.68		「LRT事業 白紙撤回を」 反対市民団体が総会	
2019	R1	8	5	毎日	栃	23	310.68		宇都宮で運賃無料化実験 モニター250人募集 市内路線バスと東武線	
2019	R1	8	6	朝日	栃	21	310.68		新型路面電車で 中途採用始める 宇都宮の運営会社	
2019	R1	8	6	下野		3	310.68		LRT事業訴訟 市民団体が控訴	
2019	R1	8	6	読売	栃	25	310.68		LRT反対訴訟 市民団体が控訴	
2019	R1	8	9	読売	栃	23	310.68		地域ICカード導入へ 宇都宮 電車、バス、LRT 1枚で	
2019	R1	8	9	読売	栃	23	310.68		LRT 中途採用のプレエントリー開始	
2019	R1	8	22	朝日	栃	19	310.68		L R Tの停留場名 地元検討委で選定 宇都宮市	
2019	R1	8	22	下野		1	310.68		L R T運賃収受で宇都宮市 I Cカード以外は現金 停留場名選定へ検討委	
2019	R1	8	23	読売	栃	25	310.68		L R T 停留場名検討委 宇都宮市 10月設置へ	
2019	R1	8	27	下野		1	310.68		宇都宮市 L R T駅西議論本格化 来月にもまちづくり部会	
2019	R1	8	30	朝日	栃	19	310.68		LRT 旗で盛り上げ 宇都宮 オリオン通りに76本	
2019	R1	8	30	リビングとちぎ		6	310.68		宇都宮市 バス・東武鉄道で交通行動調査	
2019	R1	8	31	朝日	栃	33	310.68		LRTジオラマ よりリアルに 宇都宮「ベルモール」展示物更新	
2019	R1	9	3	読売	栃	25	310.68		「危険なバス停」9か所 宇都宮など 対向車の視界遮る	
2019	R1	9	6	リビングとちぎ		6	310.68		LRT停留所名選定へ検討委 運賃はIC・現金併用	
2019	R1	9	7	朝日	栃	29	310.68		大谷スマートIC 知事認可 宇都宮市の整備事業 22年秋完成めざす	
2019	R1	9	7	下野		11	310.68		関東バス運賃引き上げへ 宇都宮中心部除き10～30円「東武日光」一部区間も	
2019	R1	9	7	下野		25	310.68		新産業団地 2候補に LRT 事業地4分の3契約	
2019	R1	9	7	毎日	栃	19	310.68		スマートIC 県が事業認可 鹿沼-宇都宮間	
2019	R1	9	7	読売	栃	31	310.68		大谷スマートIC 認可	
2019	R1	9	12	下野		21	310.68		鉄骨3階建て2500台分 宇都宮駅東・市営駐輪場 LRTと共通 ICカード決済も導入	
2019	R1	9	12	下野		21	310.68		宇都宮市 LRT車両購入に補助 国の低炭素化事業活用	
2019	R1	9	12	下野		21	310.68		大谷スマートIC 計画中止求める陳情を不採択に	
2019	R1	9	25	朝日	栃	25	310.68		LRT訴訟 原告が控訴	
2019	R1	9	25	下野		1	310.68		宇都宮3ルート所要時間表示 鬼怒川周辺 渋滞緩和へホンダ技術で実証実験	
2019	R1	9	27	朝日	栃	25	310.68		LRTに関する質問状	
2019	R1	9	27	下野		25	310.68		LRT反対団体 公開質問状提出 来月5日にパレードも	
2019	R1	9	27	読売	栃	31	310.68		LRT反対で質問状	
2019	R1	9	27	読売	栃	31	310.68		ナビデータで渋滞緩和 宇都宮市中心部～鬼怒川東岸 3ルートで実証実験	
2019	R1	10	4	リビングとちぎ		6	310.68		県内事故多発交差点 4カ所は宇都宮市内	
2019	R1	10	6	朝日	栃	29	310.68		ストップLRT 市民らパレード 宇都宮	
2019	R1	10	6	下野		24	310.68		LRT反対訴え 市民団体が行進 県議や市議も参加	
2019	R1	10	22	下野		5	310.68		宇都宮―仙台間 代替手続き加速 JR貨物一部不通受け	
2019	R1	11	15	朝日	栃	28	310.68		クリアファイルでLRTの走る風景 新PRグッズ	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2019	R1	11	20	下野		5	310.68		ＬＲＴに合わせ 新しい県央模索 まちづくり協議会２年	
2019	R1	11	20	下野		7	310.68		論説 とちぎ発宇都宮駅西口再開発 ＬＲＴと一体 新たな顔に	
2019	R1	11	23	下野		5	310.68		ＬＲＴ車両製造 宇都宮市発注へ 市議会に初の議案	
2019	R1	11	23	下野		25	310.68		工事中断求める ＬＲＴ反対市民団体	
2019	R1	11	28	下野		3	310.68		ＬＲＴ停留所名称検討委 来夏にも候補選定	
2019	R1	11	28	下野		27	310.68		ＬＲＴ停留場名称 分かりやすさか、公共性か 宇都宮で検討委 両立難しく議論継続へ	
2019	R1	11	30	朝日		栃	31	310.68	ＬＲＴ工事２月見学会	
2019	R1	12	2	下野		1	310.68		タンDEM自動車 特性学び公道へ 宇都宮 県内解禁で講習会	
2019	R1	12	2	下野		3	310.68		ながら運転 ダメ、絶対 県警など厳罰化を周知	
2019	R1	12	3	毎日		栃	20	310.68	爽快 タンDEM自転車 今月解禁 講習会に４０人参加	
2019	R1	12	5	下野		25	310.68		ＬＲＴ関連など１１議案を可決 芳賀町議会閉会	
2019	R1	12	11	読売		栃	29	310.68	ＬＲＴ工事 来年見学会 宇都宮市 市民の理解促進へ	
2019	R1	12	12	下野		25	310.68		ＬＲＴ工事見学会人気 定員の１．５倍超 来年２月開催、抽選へ 鬼怒川の橋りょう 大規模建造物、魅力に	
2019	R1	12	20	下野		7	310.68		論説 とちぎ発 ＬＲＴ停留場 親しみ持てる名称選定を	
2019	R1	12	24	朝日		栃	25	310.68	ＬＲＴ停留場 まちの顔表現 グラフィカルなシート使用検討	
2019	R1	12	24	下野		23	310.68		芳賀・宇都宮 ＬＲＴ停留場の壁 地域特徴デザインに検討委報告	
2020	R2	1	7	毎日		栃	27	310.68	「駅西側LRT事業化も推進」 宇都宮市長	
2020	R2	1	9	下野		1	310.68		自動運転、具体的に検討 福田知事講演 先端技術活用へ戦略本部	
2020	R2	1	11	読売		栃	29	310.68	大谷にスマートIC	
2020	R2	1	15	下野		21	310.68		ＬＲＴ社員採用本格化 運転士候補４人入社 宇都宮９３人体制目指す	
2020	R2	1	15	毎日		栃	21	310.68	運転士候補４人入社 宇都宮LRT免許取得へ	
2020	R2	1	15	読売		栃	27	310.68	LRT運転士候補に４人 ２２年開通へ 採用第１弾 入社式	
2020	R2	1	21	下野		3	310.68		宇都宮上三川 ICランプ閉鎖	
2020	R2	1	23	読売		栃	26	310.68	スポーツ拠点の最寄り駅 宇都宮線・西川田駅（宇都宮市）	
2020	R2	1	24	リビングとちぎ		6	310.68		「止まってくれない県」脱却へ 宇都宮市	
2020	R2	1	24	リビングとちぎ		6	310.68		宇都宮ライトレールで入社式	
2020	R2	1	28	下野		24	310.68		工事進み浮かぶ輪郭 宇都宮・芳賀のLRT 車両基地TCに着手 ２０年度１編成が完成	
2020	R2	2	1	下野		3	310.68		ＬＲＴ事業訴訟 原告の控訴棄却	
2020	R2	2	1	読売		栃	31	310.68	ＬＲＴ反対訴訟 原告側控訴棄却	
2020	R2	2	2	朝日		栃	21	310.68	初の公募市民見学会 宇都宮のＬＲＴ工事現場	
2020	R2	2	2	下野		1	310.68		ＬＲＴ橋りょう工事見学会 延びる軌道 膨らむ期待 宇都宮	
2020	R2	2	3	下野		22	310.68		ＬＲＴ工事に熱視線 県内外の愛好者が見学会	
2020	R2	2	4	朝日		栃	21	310.68	路面電車の魅力を知って 宇都宮 全国の愛好家ら集いＬＲＴ応援	
2020	R2	2	4	下野		25	310.68		過去３番目２１３０億円 宇都宮市２０年度予算案 治水対策、ＬＲＴに重点	
2020	R2	2	4	読売		栃	26	310.68	ＬＲＴ工事現場の見学会 宇都宮 初の一般向け「貴重な体験」	
2020	R2	2	5	下野		3	310.68		新ICカード 名称投票を 鉄道、バス、ＬＲＴに利用「ココカ」「ネクスカ」「トトラ」 宇都宮の協議会 ３案、あすから２週間	
2020	R2	2	8	下野		5	310.68		ＬＲＴ計画で宇都宮市 駅西区間、２０年度決定 駅東と継ぎ目なく整備 利用意向調査実施へ	
2020	R2	2	9	朝日		栃	23	310.68	ＬＲＴ整備区間 宇都宮駅西側 「２０２０年度に決定」	
2020	R2	2	12	朝日		栃	17	310.68	宇都宮のＩＣカード 投票で名前を選ぼう	
2020	R2	2	14	リビングとちぎ		6	310.68		宇都宮Maas実験分析 バスや鉄道利用拡大	
2020	R2	2	15	下野		3	310.68		ＬＲＴ事業反対 市民団体が上告	
2020	R2	2	15	下野		4	310.68		「大樹」日光線試験運行へ 東武鉄道 関口取締役が講演	
2020	R2	2	18	下野		3	310.68		ＬＲＴ象徴「黄色」に 停留場仕様を提示 宇都宮市	
2020	R2	2	18	読売		栃	26	310.68	ＬＲＴ停留場のデザイン案報告	
2020	R2	2	20	下野		23	310.68		ＬＲＴ管理棟の契約など提出へ 宇都宮	
2020	R2	2	21	下野		3	310.68		栃木感じる待合室に ＪＲ宇都宮駅日光線、来月開設 電子看板で名所ＰＲ	
2020	R2	2	22	朝日		栃	27	310.68	ＬＲＴ沿線の地価 上昇率の高さ顕著 特にＪＲ宇都宮駅東エリア	
2020	R2	3	2	朝日		栃	17	310.68	宇都宮のＬＲＴを市民レベルから支援 生活変わる「初めの一步」 「雷都レールとちぎ」代表 奥備一彦さん	
2020	R2	3	5	下野		19	310.68		ＬＲＴ模した遊具設置 ベルモールに新年度	
2020	R2	3	7	下野		23	310.68		交通再編で地区説明会 新年度、ウェブ会議導入	
2020	R2	3	13	栃木よみうり		6	310.68		国道４０８号 ４車線に 真岡宇都宮バイパスの供用はじまる 宇都宮～真岡間さらにアクセス良く	
2020	R2	3	13	リビングとちぎ		6	310.68		日光線ホームに待合室新設 ＪＲ宇都宮駅	
2020	R2	3	17	下野		3	310.68		東北道路凍結 事故１０件相次ぐ 宇都宮-矢板IC間	
2020	R2	3	21	下野		20	310.68		放置対策で実験 駐輪ラック設置 オリオン通り 客の利便性配慮も	
2020	R2	3	24	下野		5	310.68		ＬＲＴ予算を削除 修正案提出の方針 民主市民クラブ	
2020	R2	3	25	下野		25	310.68		宇都宮・石井地区 ２路線、来月から１年間 ＬＲＴ見据え 地域内交通試行 初日から３日間無料	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2020	R2	3	27	栃木よみ うり		6	310.68		宇都宮オリオン通り 駐輪施設の設置実験 ３１日まで実施	
2020	R2	4	2	下野		22	310.68		市役所、ＬＲＴ模型展示 宇都宮開業へ機運盛り上げ	
2020	R2	4	2	下野		23	310.68		地域内交通が運行開始 宇都宮・石井地区「身近な足」期待	
2020	R2	4	5	読売		栃	20	310.68	ＬＲＴ模型 宇都宮市役所に ＶＲで走行イメージ	
2020	R2	4	11	下野		23	310.68		園児の交通安全確保 県内初キッズゾーン設定 宇都宮市施設周辺５００メートル、計２３７カ所	
2020	R2	4	17	下野		20	310.68		宇都宮市 ＬＲＴ沿線の魅力創出 景観形成方針まとまる	
2020	R2	4	24	栃木よみ うり		4	310.68		新しい交通をＰＲ 宇都宮市役所でＬＲＴ車両模型を展示	
2020	R2	4	24	栃木よみ うり		5	310.68		県内で初の取り組み 市がキッズゾーンを設定 保育所などの交通安全対策	
2020	R2	5	11	下野		13	310.68		わがまち空中散歩 ドローンで見るとちぎ 上戸祭立体（宇都宮） 渋滞緩和へ期待の曲線	
2020	R2	6	6	下野		9	310.68		買い物や飲食のタクシー利用 初乗り運賃分補助へ 宇都宮商議所、代行事業も	
2020	R2	6	10	下野		1	310.68		折り返し電車 消毒徹底 ＪＲ宇都宮駅	
2020	R2	6	11	下野		4	310.68		タクシー初乗り無料化 説明会に13社参加	
2020	R2	6	19	下野		2	310.68		ＬＲＴ事業訴訟 原告上告認めず 東京高裁	
2020	R2	6	25	下野		1	310.68	490	宇都宮市 コロナ対策 バス増便費用 全額支援 17、18歳も子育て給付金	
2020	R2	7	5	下野		13	310.68		わがまち空中散歩 ドローンで見るとちぎ5 北関東自動車道・宇都宮上三川ＩＣ（上三川） 人もモノも回って交差	
2020	R2	7	22	下野		3	310.68		ＬＲＴのシンボル誕生 雷都の「稲光」モチーフ 宇都宮市	
2020	R2	7	22	読売		栃	28	310.68	ＬＲＴシンボル決定 宇都宮市「未来へ進む姿表現」	
2020	R2	7	26	下野		23	310.68	490	「密」緩和へバス増便 宇都宮の2事業者 市支援受けあすから	
2020	R2	7	27	朝日		栃	22	310.68	稲光と車両前進表現 宇都宮市 LRTのマーク選定	
2020	R2	7	28	下野		25	310.68		停留場 副名称に命名権 宇都宮でＬＲＴ検討委員会 民間施設名活用へ道	
2020	R2	7	28	読売		栃	23	310.68	ＬＲＴ停留場に命名権 副名称で導入へ	
2020	R2	7	31	下野		27	310.68		既存の機能、最大限活用 芳賀町と町工業団地連絡協 ＬＲＴ整備など意見交換	
2020	R2	8	4	下野		2	310.68		ＬＲＴ沿線に都市公園 宇都宮市整備構想 スポーツ、野菜直売、カフェ 地域資源で交流創出	
2020	R2	8	4	読売		栃	25	310.68	ＬＲＴ停留場に都市公園 宇都宮・平出町 売店など事業者公募へ	
2020	R2	8	6	下野		4	310.68	780	駅名「グリスタ前」要望 LRT駅で栃木ＳＣ後援会 宇都宮市長などへ 宇都宮市長などへ提出	
2020	R2	8	6	読売		栃	22	310.68	780 栃木ＳＣ ＬＲＴ停留場に「スタジアム前」要望	栃木ＳＣ
2020	R2	8	26	下野		4	310.68		ＬＲＴ沿線の開発構想報告 県央まちづくり協	
2020	R2	8	27	下野		1	310.68		名称は「totra」 宇都宮の交通ＩＣカード	
2020	R2	8	28	下野		3	310.68		産業通り 10月全線開通 宇都宮市 計画から半世紀	
2020	R2	8	28	下野		21	310.68		ＬＲＴ駅西延伸 移動ストレス減 人の動き活発に 宇都宮市がビジョン検討	
2020	R2	8	28	毎日		栃	18	310.68	名称はtotra（トトラ） 宇都宮 地域連携ＩＣカード	
2020	R2	8	28	読売		栃	23	310.68	名称「totra」に 交通ＩＣカード 宇都宮	
2020	R2	9	2	下野		3	310.68		14.6キロ未来につなぐ ＬＲＴレール敷設開始 宇都宮	
2020	R2	9	2	読売		栃	25	310.68	線路をつなぐよ芳賀まで LRT	
2020	R2	9	3	毎日		栃	21	310.68	ＬＲＴレール敷設開始	
2020	R2	9	4	読売		栃	23	310.68	ＪＲ宇都宮駅 高級ホテル開業遅れる 23年以降に 企業の資金調達難航	
2020	R2	9	11	下野		21	310.68		発見、発信「富屋の宝」名所12カ所に案内版 宇都宮 地元のまちづくり協 ガイド養成の講座も	
2020	R2	9	25	毎日		栃	21	310.68	ＬＲＴ運転士20人募集 高卒以上、年齢・資格不問	
2020	R2	9	29	下野		25	310.68		宇都宮ライトレール ＬＲＴ運転士募集 資格不問 今回20人	
2020	R2	9	29	毎日		栃	24	310.68	次世代型路面電車（ＬＲＴ）の展望 誰もが移動しやすい街に 鎌田・宇都宮副市長に聞く	
2020	R2	10	1	下野		27	310.68		コロナ禍のLRT 「欠かせない装置」 宇都宮市長	
2020	R2	10	1	読売		栃	27	310.68	進むLRT 争点なるか コロナ対策 見えない差	
2020	R2	10	2	下野		21	310.68		宇都宮LRT 停留場の壁面どうする 地域色反映へ住民議論	
2020	R2	10	6	下野		20	310.68		交通安全ポスター 鈴木君が最優秀 12月に市役所で展示	
2020	R2	10	7	毎日		栃	19	310.68	須藤氏が正式出馬表明 「LRT凍結しコロナ対策を」	
2020	R2	10	10	下野		21	310.68		LRT停留場名称検討委 19カ所の候補了承 アンケート経て来春決定	
2020	R2	10	22	下野		1	310.68		終電繰り上げ17路線 ＪＲ東 首都圏で来春から 宇都宮線24分程度	
2020	R2	10	29	下野		25	310.68		宇都宮市 みずほの通り来春開通 上籠谷交差点渋滞緩和へ	
2020	R2	11	13	毎日		栃	21	310.68	「一時凍結」と「推進」 ＬＲＴで風吹くか レール敷設始まり工事本格化 「待ち遠しい」「使わない」声さまざま	
2020	R2	11	20	下野		25	310.68		新路線バス導入へ実験 市が計画素案を提示 真岡・地域公共交通活性化協議会 ＬＲＴへの接続検討も	
2020	R2	11	24	下野		20	310.68	632	東部南宇都宮駅 開業時の味わい再び 大谷石壁など改修完了	
2020	R2	11	28	朝日		栃	31	310.68	ＬＲＴのＪＲ宇都宮駅西口延伸 上河原交差点まで高架案	
2020	R2	11	28	下野		1	310.68		上河原付近まで高架 ＬＲＴ駅西口構造案 周辺交通の安全性重視	
2020	R2	11	28	毎日		栃	25	310.68	ＬＲＴ 西側効果上に停留所 宇都宮市案「柔軟な運行可能に」	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2020	R2	11	28	読売		栃	29	310.68	ＬＲＴ 駅西口に高架案 「最適」方針 乗り継ぎ利便性など評価	
2020	R2	12	3	下野			25	310.68	ＬＲＴ駅西「高架案」 検討委了承、決定へ 宇都宮市	
2020	R2	12	5	下野			5	310.68	停留場 地域色豊かに ＬＲＴ、デザイン決定 宇都宮市	
2020	R2	12	9	下野			5	310.68	ＬＲＴ西側延伸 技術助言で支援	
2020	R2	12	15	下野			25	310.68	ＩＣＴ推進へ支援員 ＬＲＴ、新需要予測を公表	
2020	R2	12	18	下野			25	310.68	ライトライン ウィライト ミライド ミライトラン ＬＲＴ車両愛称投票を 宇都宮市、芳賀町 来月までアンケート 製造過程 ウェブ公開も	
2020	R2	12	23	下野			1	310.68	ＬＲＴ工事着々	
2020	R2	12	25	下野			3	310.68	宇都宮 新・交通系ＩＣカード 利用開始は3月21日 ポイント2%付与	
2021	R3	1	8	読売		栃	28	310.68	ＬＲＴの愛称 ＨＰでアンケート	
2021	R3	1	16	下野			13	310.68	深夜バスなど 20日から運休 関東自動車、宇都宮市内	
2021	R3	1	16	下野			25	310.68	宇都宮市 地域内交通をＡＩで便利に 配車システム効率化 河内、清原地区で実証実験 利用者増へ来月から半年	
2021	R3	1	19	朝日		栃	23	310.68	ＬＲＴ事業費 最大200億円増 宇都宮市公表は458億 開業も1年遅れか 本社取材 市長認める	
2021	R3	1	19	下野			1	310.68	LRT開業1年延期 事業費1.4倍、650億円に 大規模地盤強化など追加 宇都宮市、芳賀町	
2021	R3	1	19	下野			1	310.68	芳賀町 事業費35億円増 ＬＲＴ追加工事で試算 国負担要請へ	
2021	R3	1	19	毎日		栃	21	310.68	ＬＲＴ開業1年遅れ 追加予算190億円以上か 宇都宮市 地盤補強などで	
2021	R3	1	19	読売		栃	27	310.68	栃木ＳＣ 「昨季以上の結果を」 宇都宮二荒山神社 選手ら必勝祈願	
2021	R3	1	19	読売		栃	27	310.68	ＬＲＴ開業1年遅れ 用地取得 一部で難航 工事費も大幅増に	
2021	R3	1	20	下野			2	310.68	「工事を続けて」「やはり中止を」 期待、批判受け止め 交錯 ＬＲＴ事業費傍聴に市民	
2021	R3	1	20	毎日		栃	21	310.68	市の対応に不満の声 ＬＲＴ開業延期 市議「寝耳に水」 宇都宮市長25日に説明	
2021	R3	1	20	読売		栃	25	310.68	ＬＲＴ開業遅れ「やむを得ない」 知事	
2021	R3	1	21	朝日		栃	23	310.68	ＬＲＴ事業費試算 芳賀町も35億円増 総事業費700億円近くに	
2021	R3	1	21	下野			5	310.68	ＬＲＴ事業への追加支援 知事「要請あれば調整」	
2021	R3	1	21	読売		栃	25	310.68	ＬＲＴ財政支援 「あり方考える」 工事費大幅増	
2021	R3	1	23	朝日		栃	23	310.68	芳賀町長「見通し甘かった」 ＬＲＴ事業費37億円増で陳謝	
2021	R3	1	23	下野			3	310.68	ＬＲＴ芳賀町長「見通しに甘さ」 総費用7割増、町民に謝罪	
2021	R3	1	23	毎日		栃	21	310.68	ＬＲＴ開業延期 事業費35億円増に 芳賀町長「国も費用負担を」	
2021	R3	1	23	読売		栃	23	310.68	ＬＲＴ芳賀町35億円増 事業費 地盤強化の必要性 判明	
2021	R3	1	26	朝日		栃	21	310.68	ＬＲＴ事業費 超過191億円に 開業、1年程度遅れ見通し 宇都宮市が説明 地権者42人と未契約	
2021	R3	1	26	下野			1	310.68	LRT総額684億円に膨張 地盤改良など226億円増 宇都宮市発表	
2021	R3	1	26	下野			3	310.68	宇都宮市 ＬＲＴ事業費大幅増 「誤差の範囲を逸脱」市議会全協 公表時期も批判集中	
2021	R3	1	26	毎日		栃	19	310.68	ＬＲＴ開業延期 宇都宮市長が陳謝 「見通し甘い」批判相次ぐ	
2021	R3	1	26	読売		栃	25	310.68	宇都宮市1.5倍603億円に ＬＲＴ工事費 191億円増 軟弱地盤の判明 要因	
2021	R3	2	6	下野			3	310.68	ＬＲＴ 事業費増の現場確認 芳賀町議向けに説明会	
2021	R3	2	13	下野			25	310.68	過去最大101億7000万円 芳賀町新年度予算案 開業延期、ＬＲＴ費減少	
2021	R3	2	14	下野			22	310.68	宇都宮市・ＬＲＴ沿線市場調査 8事業者から活用策 農産物直売所やカフェ	
2021	R3	2	16	朝日		栃	23	310.34	310.68 宇都宮市 最大の2290億円 新年度予算案 一般会計7.5%増 ＬＲＴ・コロナで歳出増	
2021	R3	2	16	読売		栃	31	310.34	310.68 宇都宮市予算 2290億円 一般会計案 ＬＲＴ整備などで最大	
2021	R3	2	18	朝日		栃	25	310.68	LRT住民投票 実施求め要望書 宇都宮市長に市民団体	
2021	R3	2	19	読売		栃	25	310.68	LRT反対団体 市長に要望書 宇都宮	
2021	R3	2	20	朝日		栃	29	310.68	200億円超過 2年前試算か LRT事業費 宇都宮市「昨年11月以降精査」と説明 橋工事 軟弱地盤対応	
2021	R3	2	23	下野			24	310.68	LRT整備費の増大 市長に質問相次ぐ	
2021	R3	2	24	朝日			19	310.68	公表時期 2年前から検討か 宇都宮市LRT事業費超過	
2021	R3	2	24	読売		栃	27	310.68	「LRT費問題 丁寧に説明を」 知事、県議会で答弁	
2021	R3	3	3	朝日		栃	21	310.68	費用対効果 市内部で疑問視？ 宇都宮 LRT事業費超過	
2021	R3	3	5	朝日		栃	23	310.68	「2018年11月から検討」 宇都宮市長 LRT事業費増額	
2021	R3	3	5	下野			25	310.68	「事業管理、市長の責任」 LRT費用増、批判相次ぐ	
2021	R3	3	5	下野			25	310.68	宇都宮市 バス運賃、上限400円に 6月から、トトラ利用者	
2021	R3	3	5	読売		栃	25	314	310.68 工事費増 市長「1月把握」 LRT事業 宇都宮市会 質問相次ぐ	
2021	R3	3	6	朝日		栃	25	310.68	314 LRT事業費追加増に含み 宇都宮市、市議会で	
2021	R3	3	6	下野			25	310.68	多胎妊婦の健診助成拡充 LRT 整備区間8割で着工	
2021	R3	3	9	朝日		栃	23	310.68	内部文書、市が一転開示 宇都宮LRT これまで存在認めず 「市長選時期 見極め」	
2021	R3	3	10	朝日		栃	19	310.68	LRT問題 かみ合わせ議論 政治責任 宇都宮市議会で質問 市長は正面から向き合わず	
2021	R3	3	10	下野			1	310.68	LRT費膨張18年に試算 宇都宮市 市長選前、公表せず	
2021	R3	3	11	毎日		栃	25	310.68	LRT事業費 2年前に増額見込む 宇都宮市 選挙考慮？ 公表せず	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2021	R3	3	13	朝日		栃	27	310.68	欠かせぬ透明性確保 住民意思確認も必要 ＬＲＴの事業費大幅増 識者に聞く 上	
2021	R3	3	13	下野			6	310.68	市民連合 予算案賛成せず ＬＲＴ「事業管理に不備」 宇都宮市議会	
2021	R3	3	13	読売			21	310.68	宇都宮逃げ切る 川崎と決勝	リンク宇都宮ブレックス
2021	R3	3	13	読売		栃	24	310.68	ブレックス 天皇杯 決勝進出 2年ぶり	
2021	R3	3	14	朝日		栃	23	310.68	工事費増額要因に疑問 公表遅れ 最大の問題 ＬＲＴの事業費大幅増 識者に聞く 下 鉄道ジャーナリスト 枝久保達也さん	
2021	R3	3	14	下野			1	310.68	ブレックス、三たびV逸 川崎に60-76	リンク宇都宮ブレックス
2021	R3	3	14	下野			3	310.68	天皇杯バスケ ブレックス準V ファン、選手ねぎらう 「元気もらった」	リンク宇都宮ブレックス
2021	R3	3	14	下野			8	310.68	堅守に隙 狂ったリズム 川崎の3点シュート阻めず ブレックス準V	
2021	R3	3	19	朝日		栃	21	310.68	ＬＲＴ赤字でも県支援継続方針 知事、県議会委で答弁	
2021	R3	3	22	下野			3	310.68	県内のバス、鉄道、ＬＲＴ 1枚で完結 利便性向上 ICカード「トトラ」発売	
2021	R3	3	22	読売		栃	29	310.68	「トトラ」運用開始 地域連携ICカード	
2021	R3	3	23	下野			5	310.68	ＬＲＴ事業巡り街宣活動実施へ 立民県連	
2021	R3	3	23	毎日		栃	21	310.68	地域連携ICカード「トトラ」利用開始 交通ポイントたまる	
2021	R3	3	24	読売		栃	29	310.68	ＬＲＴ事業費 2年前に増額試算 宇都宮市文書 公表「選挙見極め」	ＬＲＴ
2021	R3	3	25	朝日		栃	23	310.68	314 ＬＲＴ増額の宇都宮氏予算可決 住民投票・再調査は不採択 市議会閉会	ＬＲＴ
2021	R3	3	26	朝日			27	310.68	ＬＲＴ増額宇都宮市長陳謝 好評に市長選意識「不適切」	ＬＲＴ
2021	R3	3	26	下野			3	310.68	ＬＲＴ整備で宇都宮市 延伸効果、検討終わらず 駅西区間公表先送り 駅東は需要再調査に意欲	ＬＲＴ
2021	R3	3	26	下野			3	310.68	事業費増で市長陳謝 「情報の出し方考える」	ＬＲＴ
2021	R3	3	26	毎日			23	310.68	宇都宮ＬＲＴ混迷 市長、事業費大幅増額を陳謝 西側延伸ルート、遅れ決定 支援継続県議から批判	
2021	R3	3	26	読売			31	310.68	年度内ルート発表断念 宇都宮市長増額公表選挙考慮「不適切」	ＬＲＴ
2021	R3	3	31	下野			25	310.68	宇都宮市ＬＲＴ「ＴＣゾーン」案 交流施設など3、6ヘクタール 5日から縦覧、意見募る	ＬＲＴ
2021	R03	4	3	下野			25	310.52	交通安全教育にシミュレーター 西ロータリー、市に寄贈	
2021	R03	4	7	下野			5	310.52	交通事故防止 知事らが啓発 宇都宮	
2021	R03	4	7	下野			10	310.52	宇都宮の海道土地改良区 「いちご団地」整備へ 高い収益、コメ需要減背景 農地賃貸、担い手募集	
2021	R03	4	7	下野			21	310.52	宇都宮市 道路の異常、情報提供を 市民通報システム稼働	
2021	R03	4	10	下野			25	310.52	通学の安全へ 反射材を寄贈 上川内中に妥協など	
2021	R03	4	13	朝日		栃	21	310.52	費用対効果指標、「1」下回る 宇都宮市のＬＲＴ「0.73」に	ＬＲＴ
2021	R03	4	13	下野			4	310.52	ＬＲＴ費用対効果「0.73」 目安の「1」割り込む 事業費増額が影響	ＬＲＴ
2021	R03	4	13	読売		栃	32	310.52	ＬＲＴ開業延期を認定 国交省 宇都宮市が報告	ＬＲＴ
2021	R03	4	14	下野			20	310.52	ＬＲＴ車両、来月初納入 事業用地取得97%に 宇都宮市 鬼怒川橋りょう 8月には工事終了	ＬＲＴ
2021	R03	4	15	下野			21	310.3	310.52 宇都宮市19年度財政白書 市債残高9年振り増加 ＬＲＴで投資的経費増 税収6年連続900億円台	
2021	R03	4	16	下野			5	310.52	ＬＲＴ停留所名称選定 ＪＲ駅東側の19カ所 宇都宮・芳賀の検討委 両市長に提案、月内決定	ＬＲＴ
2021	R03	4	16	下野			20	310.52	ＬＲＴ西側延伸「整備を」 自治会など佐藤市長に要望書 宇都宮	ＬＲＴ
2021	R03	4	20	下野			24	310.52	芳賀・宇都宮のＬＲＴ停留所 検討委、選定名称を提案	ＬＲＴ
2021	R03	4	24	下野			3	310.52	ＬＩＧＨＴＬＩＮＥ ＬＲＴ HagaUtsunomiya ＬＲＴ 車両に掲示される愛称 愛称は「ライトライン」宇都宮・芳賀 ＬＲＴ車両名	ＬＲＴ
2021	R03	4	24	読売			26	310.52	ＬＲＴの愛称 ライトライン 宇都宮市	ＬＲＴ
2021	R03	4	25	毎日		栃	23	310.52	宇都宮ＬＲＴ愛称 「雷都」にちなんで「ライトライン」に	ＬＲＴ
2021	R03	4	27	朝日		栃	21	310.52	ＬＲＴ事業費大幅超過 宇都宮市に公開質問状 市民団体が疑問点指摘	ＬＲＴ
2021	R03	4	27	下野			5	310.52	ＬＲＴ反対団体事業費増で質問状 宇都宮市長に	ＬＲＴ
2021	R03	4	27	毎日		栃	17	310.52	ＬＲＴ問題で市長に質問状 宇都宮の市民団体	ＬＲＴ
2021	R03	4	27	読売		栃	23	310.52	ＬＲＴ増額問題 反対派が質問状	ＬＲＴ
2021	R03	5	7	下野			2	310.52	宇都宮一大宮駅間 新幹線32万人利用 ＪＲ東まとめ	
2021	R03	5	12	下野			20	310.52	ＬＲＴ新ポスター作成 掲示の店、事業所を募集 宇都宮市	
2021	R03	5	13	下野			20	310.52	利便性向上へ 住民ら協力 宇都宮・地域内交通システム実証実験開始前に体験会 運行負担軽減も期待	
2021	R03	5	21	下野			5	310.52	ＬＲＴ推進へ事業計画承認 県央協議会が総会	
2021	R03	5	25	読売		栃	26	310.52	安全運転促す 横断幕を寄贈 宇都宮の企業	
2021	R03	5	28	下野			1	310.52	ライトライン雷都に初搬入 ＬＲＴ車両基地	
2021	R03	5	28	下野			3	310.52	宇都宮ＬＲＴ車両未明の陸送 「やっと来た」ファン歓迎 「気抜けない」関係者緊張	
2021	R03	5	28	下野			24	310.52	宇都宮市・日中バス運賃 交通系ＩＣカード対象 来月30日から上限400円	
2021	R03	5	28	読売		栃	27	310.52	ＬＲＴ車両納入 宇都宮	
2021	R03	6	1	下野			1	310.52	「ライトライン」快適さフル装備 宇都宮、ＬＲＴ車両公開	
2021	R03	6	1	下野			3	310.52	宇都宮ＬＲＴ車両お披露目 内装、地元色豊かに	
2021	R03	6	1	読売		栃	25	310.52	ＬＲＴ「盛り上げたい」 宇都宮で車両お披露目式	
2021	R03	6	3	毎日		栃	18	310.52	23年開業予定のＬＲＴ車両公開「ライトライン」	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2021	R03	6	4	朝日		栃	21	310.52	ＬＲＴ事業増額情報隠しと指摘 県議会・民主市民ク	
2021	R03	6	4	下野			5	310.52	ＬＲＴ巡り見解平行線 民主・小池氏と知事 県内への波及効果で論戦	
2021	R03	6	5	下野			25	310.52	ＬＲＴ効果評価項目検討 宇都宮市専門組織立ち上げへ	
2021	R03	6	5	下野			25	310.52	児童の安全願い横断旗入れ寄贈 市に宇都宮土建工業	
2021	R03	6	8	下野			3	310.52	宇都宮の国道１２１号あす未明通行止め インターパークで工事	
2021	R03	6	9	下野			21	310.52	LRT体験してみる？ 宇都宮・芳賀市町民ら対象 ２６日から見学会	
2021	R03	6	18	下野			25	310.52	ＬＲＴ延伸ＪＲ駅西側 区間設定へ技術的検討	
2021	R03	6	20	下野			1	310.52	ＬＲＴレール内 車の走行、停車ＮＧ 宇都宮市ルール周知 専用信号「黄色の矢印」	
2021	R03	6	21	毎日		栃	22	310.52	宇都宮線と日光線に新車両 レトロ×高級感 ２２年春運行開始	
2021	R03	6	22	下野			1	310.52	ＬＲＴ「快速」導入へ 宇都宮市 全区間４４分→３８分に短縮 路面電車全国で初 追い越し線整備	
2021	R03	6	23	読売		栃	24	310.52	宇都宮・日光線ゆったり ＪＲ東Ｅ１３１系２２年度春頃導入へ	
2021	R03	6	24	下野			3	310.52	国道４０８号周辺 あす日中通行止め 宇都宮上籠谷町	
2021	R03	6	25	下野			21	310.52	ＬＲＴ見学会「狭き門」定員７２０人に応募４千人 宇都宮・芳賀	
2021	R03	6	27	下野			22	310.52	ＬＲＴ乗ったよ 宇都宮・芳賀 市民見学会スタート	
2021	R03	6	27	読売			28	310.52	ＬＲＴ見学会「早く乗りたい」	
2021	R03	7	1	下野			20	310.52	ＬＲＴかっこいい 芳賀中生が車両見学 宇都宮の基地。、特徴学ぶ	ＬＲＴ
2021	R03	7	2	下野			21	310.52	ＬＲＴ停留場に駐輪場 宇都宮市第２次自転車のまち計画 公共交通と連携し整備	ＬＲＴ
2021	R03	7	4	下野			25	310.52	来月ＬＲＴ見学会	ＬＲＴ
2021	R03	7	7	下野			25	310.52	共産、政活費返還へ 「公選法違反疑い」指摘で 宇都宮市議会	宇都宮市議会
2021	R03	7	9	下野			21	310.52	ＬＲＴ接続を視野に 真岡の公共交通活性化 スケジュール案作成／バス新路線を検討 協議会が本年度初会合	ＬＲＴ
2021	R03	7	14	下野			1	500	310.52宇都宮市、新電力会社設立 足銀と栃銀、各５％出資 ＬＲＴに再生エネ供給	ＬＲＴ
2021	R03	7	14	下野			25	310.52	ＬＲＴ事業で住民監査請求 宇都宮の市民団体	ＬＲＴ
2021	R03	7	14	毎日		栃	25	500	310.52宇都宮市新電力会社設立 再エネ「地産地消」推進へ ２３年開業のＬＲＴ電源に	
2021	R03	7	14	読売		栃	29	310.52	ＬＲＴ反対団体 住民監査請求	ＬＲＴ
2021	R03	7	15	朝日		栃	25	310.52	ＬＲＴの予算支出は「違法」宇都宮団体が住民監査請求	ＬＲＴ
2021	R03	7	22	下野			25	310.52	ＬＲＴ反対市民団体 市の回答公表 「中身がない」	ＬＲＴ
2021	R03	7	23	毎日		栃	22	310.52	ＬＲＴ「新たな負担ない」宇都宮市公開質問状に回答	ＬＲＴ
2021	R03	7	25	下野			24	310.52	交通安全盛夏に再確認 小学校の通学路一斉パトロール 宇都宮中央署 自転車事故防止生徒らアピール	
2021	R03	7	27	朝日		栃	25	310.52	ＬＲＴ問題宇都宮市が回答 市民団体「中身ない」	ＬＲＴ
2021	R03	7	27	下野			25	310.52	通学路標示など修繕へ 宇都宮市緊急点検受け年内に	
2021	R03	7	27	読売		栃	27	310.52	小中校の通学路緊急対応箇所なし 宇都宮市９４校点検	
2021	R03	7	30	下野			3	310.52	大谷スマートＩＣ紹介 質問、疑問に直接回答 宇都宮市あすまで	
2021	R03	8	3	下野			25	310.52	「ながら見守り」PR宇都宮東署大学生らと	
2021	R03	8	5	下野			3	310.52	ＩＣＴなど活用渋滞緩和へ実験 県、２年程度を想定	
2021	R03	8	10	下野			23	310.52	道路付属物の点検効率化 宇都宮市と古河電工 新システムで実証実験	
2021	R03	8	10	下野			23	310.52	路線バス内にポスターを掲示 事故抑止へ３警察署	
2021	R03	8	19	下野			25	310.52	交通安全グッズを 宇都宮東署に寄贈 県トラック協会支部	宇都宮東署
2021	R03	8	26	下野			23	310.52	ＬＲＴ事業中止 監査請求を却下 宇都宮市監査委員	ＬＲＴ
2021	R03	8	28	毎日		栃	25	310.52	山車「火焰太鼓」の黄と茶 宇都宮線・日光線 新型車両Ｅ１３１系公開	
2021	R03	8	29	朝日		栃	25	310.52	新型車両みんなに快適に ＪＲ宇都宮線・日光線来春導入	
2021	R03	9	6	下野			22	310.52	世界的組織に市が参画 スマートシティ宇都宮へ現実に向け、連携充実図る	市スーパースmartシティ促進室
2021	R03	9	7	下野			1	310.52	来年９月の開通延期宇都宮・大谷スマートＩＣ用地立ち会いに遅れ	
2021	R03	9	17	下野			11	310.52	来月から関東バス宇都宮北東４路線統合 新ルート設定、増便対応 ３０分間隔、利便性は維持	
2021	R03	9	22	下野			23	310.52	田原街道の一部 ４号線化が完了	
2021	R03	9	22	下野			23	310.52	歩きスマホ防止訴え 民間企業と初の街頭活動 宇都宮市	交通安全市民総ぐるみ運動の一環
2021	R03	10	1	下野			25	310.52	鬼怒通りレール敷設へ ＬＲＴ、来月から３キロ 宇都宮４区間に分け工事 来秋完了目指す	ＬＲＴ
2021	R03	10	22	毎日			3	310.52	Ｑ質問なるほどり 宇都宮のＬＲＴって何？ Ａ次世代型の路面電車 事業費膨らみ開業遅れ	ＬＲＴ
2021	R03	10	30	下野			3	310.52	渋滞情報表示板設置へ 宇都宮市東部に６カ所 協議会設立	
2021	R03	11	2	下野			3	310.52	晩秋も交通安全日没の注意喚起 宇都宮東署	宇都宮東署
2021	R03	11	9	下野			11	310.52	全農とちぎが１１日中古農機お買得市 宇都宮で２年ぶり	
2021	R03	11	11	下野			5	310.52	ＬＲＴ整備事業と市街地開発考える 県央まちづくり協議会	ＬＲＴ
2021	R03	11	13	下野			1	310.52	LRT鬼怒川架橋が完成 宇都宮 開業へ着々、両岸６４３メートル結ぶ	ＬＲＴ
2021	R03	11	13	読売		栃	28	310.52	鬼怒川のＬＲＴ橋公開 宇都宮市 今月からレール敷設工事	ＬＲＴ
2021	R03	11	17	下野			11	310.52	宇都宮でフードパンダ 自転車配達員安全運転学ぶ	
2021	R03	11	22	下野			19	310.52	ＬＲＴ紹介へオープンハウス 市貝県内巡回始まる	ＬＲＴ
2021	R03	11	22	読売		栃	25	310.52	ＬＲＴを紹介 道の駅で巡回展	ＬＲＴ

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2021	R03	11	27	下野		21	310.52		「ルールを守ろう」小学校で交通講話 宇都宮の大塚さん	
2021	R03	12	1	下野		3	310.52		ＬＲＴの整備効果検証 宇都宮・芳賀 専門部会を設置	ＬＲＴ
2021	R03	12	1	読売		栃	27	310.52	見て乗って楽しんで 宇都宮	
2021	R03	12	1	朝日		栃	19	310.52	メリークリス「バス」宇都宮の街を走るよ	
2021	R03	12	4	下野		1	310.52		北海道新幹線宇都宮に直行 県立高修学旅行専用列車初運行	
2021	R03	12	4	下野		23	310.52		宇都宮 おもてなしの心学ぶ 客室乗務員の講義に50人	
2021	R03	12	5	下野		25	310.52		安全安心の新年へ 気引き締め防犯防火診断 大通りなど巡回 宇都宮中央署など 駅周辺を見回り 宇都宮東署など	
2021	R03	12	7	下野		1	310.52		宇都宮全域500円以内 ＬＲＴ、バス、地域内交通乗継ぎＩＣカード対象、市方針 来年度から段階的導入	ＬＲＴ
2021	R03	12	7	下野		24	310.52		ＬＲＴ用地ほぼ合意 発達センター開園時刻を早く	宇都宮市議会
2021	R03	12	7	読売		栃	27	310.52	ＬＲＴ用地「確保の見通し」佐藤・宇都宮市長答弁	ＬＲＴ
2021	R03	12	10	下野		2	310.52		宇都宮市のＬＲＴ整備 駅西区间公表再び先送り 来年度以降	ＬＲＴ
2021	R03	12	11	下野		25	310.52		かぎやき歩道橋供用開始 宇都宮 近隣児童が渡り初め	
2021	R03	12	12	朝日		栃	25	310.52	運転者適性診断無料体験しよう 宇都宮で28日まで	
2021	R03	12	17	毎日		栃	18	310.52	ＬＲＴ・西側 ルート公表来年度以降 宇都宮市「慎重に検討」	ＬＲＴ
2021	R03	12	17	下野		21	310.52		ＬＲＴ事業ＪＲ駅東側 レール用地全権利者協力 宇都宮市芳賀町	ＬＲＴ
2021	R03	12	17	読売		栃	23	310.52	ＬＲＴ延伸区間公表を再び延期 宇都宮市	ＬＲＴ
2021	R03	12	17	朝日		栃	23	310.52	ＬＲＴ延伸区間公表先送り 宇都宮駅西側 市が来年度以降に	ＬＲＴ
2021	R03	12	18	下野		4	310.52		新型車両を投入 宇都宮線、日光線 ＪＲ東、来春ダイヤ改正 朝の通勤時に増発 氏家発宇都宮行き	
2021	R03	12	23	下野		27	310.52		ＳＬの魅力感じて 茂木 真岡線写真集を配布 作家渡辺さんが300セット	
2021	R03	12	24	下野		1	310.52		ＬＲＴ整備変わる街 年度内にもレール敷設 宇都宮の鬼怒通り	ＬＲＴ
2021	R03	12	28	下野		7	310.52		米大都市、ＬＲＴ路線拡大 インフラ投資法も追い風 ＣＯ2排出低減利便性向上へ	ＬＲＴ
2021	R03	12	29	下野		20	310.52		２０２１ フラッシュ 県内各地の話題 ＬＲＴの開業延期に 宇都宮	ＬＲＴ
2021	R03	12	29	朝日		栃	17	310.52	試算の文書公開疑念残す ＬＲＴ事業費の大幅超過	ＬＲＴ
2021	R03	12	31	下野		22	310.52		宇都宮市内の路線バス 上限運賃利用6万件 導入前より1日13%増加	
2022	R04	1	5	下野		22	310.52		地域の新たな足に 自転車や電動キックボード シェアリング実証実験へ 宇都宮市 公共交通機関を補完	
2022	R04	1	12	読売		栃	25	310.52	ＬＲＴ工事渋滞緩和へ実験 県など3ルートで所用時間 3月まで、6か所に表示板	ＬＲＴ
2022	R04	1	14	下野		3	310.52		東北新幹線ポイント故障 運転見合わせ7時間後復旧 宇都宮駅も混乱	
2022	R04	1	20	下野		5	310.52		宇都宮北道路一宮環 ＶＲで予習「上戸祭立体」イメージ動画県がネット公開	
2022	R04	2	8	下野		3	310.52		”稲妻”走る日待つ 宇都宮 ＬＲＴ9編成納入	
2022	R04	2	16	毎日		栃	25	310.3	310.52 宇都宮市予算案2246億円 22年度一般会計 ＬＲＴ整備費減少	ＬＲＴ
2022	R04	2	16	下野		1	310.52		宇都宮市 中高生に「トトラ」配布 新年度公共交通利用促す	ＬＲＴ
2022	R04	2	16	下野		1	310.52		上戸祭立体整備大詰め 宇都宮、夏にも完成	
2022	R04	2	22	下野		4	310.52		日光宇都宮道路4月に通行止め 日光-清滝ＩＣ間	
2022	R04	3	4	下野		22	310.52		ＬＲＴ公共交通の基軸に 駅西延伸踏まえ宇都宮市 2030年のまちづくり策定	ＬＲＴ
2022	R04	3	5	下野		20	310.52		宇都宮市・今秋にも導入 地域内交通にアプリ 予約・配車より便利に	
2022	R04	3	5	下野		21	310.52		宇都宮市議会 「脱炭素先行地域」に応募 ＬＲＴ整備 桜通り十文字西側調査 宇都宮ライトパワー ＬＲＴ年内に試運転 運転士42人が免許取得	ＬＲＴ
2022	R04	3	5	下野		21	310.52		開通延期の大谷スマートＩＣ 市長「25年度目指す」	
2022	R04	3	8	下野		29	310.52	314	バス接近ＱＲで表示 男性の育児アプリ導入へ 宇都宮市議会	宇都宮市議会
2022	R04	3	10	下野		21	310.52	314	シェアサイクル秋に実証 デジタル化促進へサイト 小堀教育長の再任を可決 宇都宮市議会	
2022	R04	3	16	下野		22	310.52		ＬＲＴ整備 写真集に 真岡の北向さんえりすぐり38枚出版	ＬＲＴ
2022	R04	3	18	下野		25	310.52		地域内交通で宇都宮市など 予約配車ロボット助っ人 言葉を正確に文字変換 実証実験踏まえ導入検討	
2022	R04	3	23	下野		12	310.52		ＬＲＴ沿線は需要堅調 温泉街、コロナ禍影響 公示地価県内	ＬＲＴ
2022	R04	3	23	下野		12	310.52		宇都宮市内、朝夕増便へ 関東バス 深夜の運行再開	
2022	R04	3	24	下野		25	310.52		宇都宮「はやぶさ交通」大型福祉バスを導入 車いすでも乗車可能に	
2022	R04	3	25	下野		7	310.52		ほっとタウン 宇都宮市 ふるさとNEWS2021-2022 躍動するまちづくり 市長メッセージ佐藤栄一氏 スーパースマートシティ始動 するさと元気リポート 宇都宮ライトレール運転士 嶋田剛士さん KANEHON代表取締役 高橋卓さん	ＬＲＴ
2022	R04	3	25	読売		栃	31	310.52	道路に憩い空間 宇都宮で実験	
2022	R04	3	26	下野		25	310.52	377	路上に憩いの場 宇都宮市と宇大 あすまで社会実験	宇都宮大学
2022	R04	3	31	下野		25	310.52		緑地保全で協定締結 グリーントラストと市内企業 宇都宮市新事業第一号	
2022	R04	4	2	下野		4	310.52	317	命のルールも守って 県自転車条例施行を広報 宇都宮中央署	
2022	R04	4	2	下野		4	310.52	317	命のルールも守って 県自転車条例施行を広報 宇都宮中央署	
2022	R04	4	2	下野		20	310.52		交通安全啓発へ小学校に横断幕 宇都宮南署	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2022	R04	4	2	下野		20	310.52		交通安全啓発へ小学校に横断幕 宇都宮南署	
2022	R04	4	8	毎日	栃	18	310.52		宇都宮市・乗り合いタクシー実証実験「利便性向上」65%新システム10月から随時導入	
2022	R04	4	8	毎日	栃	18	310.52		宇都宮市・乗り合いタクシー実証実験「利便性向上」65%新システム10月から随時導入	
2022	R04	4	9	下野		3	310.52		「自動運転」講演や討議 20日、県総合文化センター 内閣府など主催、参加募る	
2022	R04	4	9	下野		3	310.52		「自動運転」講演や討議 20日、県総合文化センター 内閣府など主催、参加募る	
2022	R04	4	9	下野		20	310.52		サポカー集合 安全技術ＰＲ あす、宇都宮でイベント	
2022	R04	4	9	下野		20	310.52		サポカー集合 安全技術ＰＲ あす、宇都宮でイベント	
2022	R04	4	10	下野		20	310.52		開業控え工事急ピッチ ＬＲＴ企画ライトに乗って 宇都宮市区間自転車ルポ マンション建設進む沿線	みやもっと まちなか支局 5色のレポート おしえて宮キッズ はっしんまちなか記者
2022	R04	4	10	下野		20	310.52		開業控え工事急ピッチ ＬＲＴ企画ライトに乗って 宇都宮市区間自転車ルポ マンション建設進む沿線	みやもっと まちなか支局 5色のレポート おしえて宮キッズ はっしんまちなか記者
2022	R04	4	10	下野		25	310.52		自転車も安全運転で カレー配布し啓発 ルールしっかり 宇都宮中央署	
2022	R04	4	10	下野		25	310.52		自転車も安全運転で カレー配布し啓発 ルールしっかり 宇都宮中央署	
2022	R04	4	14	下野		22	310.52		サポカー展示 安全技術を紹介 宇都宮南署など	
2022	R04	4	14	下野		22	310.52		サポカー展示 安全技術を紹介 宇都宮南署など	
2022	R04	4	14	読売	栃	24	310.52		横断歩道とまロールパン！ 宇都宮ドライバーに配布	
2022	R04	4	14	読売	栃	24	310.52		横断歩道とまロールパン！ 宇都宮ドライバーに配布	
2022	R04	4	16	下野		3	310.52		鹿沼―宇都宮間 朝7時台4両3本→3両2本 ＪＲ日光上り電車 混雑と密、乗客悲鳴 ダイヤ改定影響か	
2022	R04	4	16	下野		3	310.52		鹿沼―宇都宮間 朝7時台4両3本→3両2本 ＪＲ日光上り電車 混雑と密、乗客悲鳴 ダイヤ改定影響か	
2022	R04	4	17	下野		19	631	310.52	宇都宮餃子100年先へ 文化庁認定市長に報告 歓喜を力にＰＲへ意欲 今週のつぐやき 実は初心者です ライトに乗って 交通の核、地域と発展 宇都宮駅駅員 関根秋穂さん（25）琉球おにぎり 宇都宮店 ポークたまご 県産食材で本場の味	まちなか便り 通りにいらっしやい ミヤコレ
2022	R04	4	17	下野		19	631	310.52	宇都宮餃子100年先へ 文化庁認定市長に報告 歓喜を力にＰＲへ意欲 今週のつぐやき 実は初心者です ライトに乗って 交通の核、地域と発展 宇都宮駅駅員 関根秋穂さん（25）琉球おにぎり 宇都宮店 ポークたまご 県産食材で本場の味	まちなか便り 通りにいらっしやい ミヤコレ
2022	R04	4	23	下野		3	310.52		宇都宮線下りも混雑 午後4時台、新ダイヤ影響か ＪＲ「GW明け分散」	
2022	R04	4	23	下野		3	310.52		宇都宮線下りも混雑 午後4時台、新ダイヤ影響か ＪＲ「GW明け分散」	
2022	R04	4	24	下野		19.	780	310.52	GWイベント多彩弾む心 肉の祭典 プロレス アニメ祭 ＬＲＴ企画ライトに乗って 国際色豊かに夜を満喫 まさみ食堂 焼肉定食 ガツンとうま味 進むご飯	まちなか便り 通りにいらっしやい ミヤコレ
2022	R04	4	24	下野		19.	780	310.52	GWイベント多彩弾む心 肉の祭典 プロレス アニメ祭 ＬＲＴ企画ライトに乗って 国際色豊かに夜を満喫 まさみ食堂 焼肉定食 ガツンとうま味 進むご飯	まちなか便り 通りにいらっしやい ミヤコレ
2022	R04	4	28	下野		21	310.52		宇都宮市世論調査 路線バス「利用せず」67% コロナ禍過去最低レベル	コロナ
2022	R04	4	28	下野		21	310.52		宇都宮市世論調査 路線バス「利用せず」67% コロナ禍過去最低レベル	コロナ
2022	R04	4	28	下野		5	310.52		バイパス4車線来月11日供用開始 宇都宮―高根沢	
2022	R04	4	28	下野		5	310.52		バイパス4車線来月11日供用開始 宇都宮―高根沢	
2022	R04	4	29	下野		22	376.3	310.52	13歳運行管理者合格 試験は難関、県内最年少 バス旅の安全「守りたい」宇都宮の塙さん	
2022	R04	4	29	下野		22	376.3	310.52	13歳運行管理者合格 試験は難関、県内最年少 バス旅の安全「守りたい」宇都宮の塙さん	
2022	R04	4	29	下野		23	310.52	314	クリーンパーク火災応急工事費 10億3400万円随意契約へ 宇都宮市議会可決	宇都宮市議会
2022	R04	4	29	下野		23	310.52	314	クリーンパーク火災応急工事費 10億3400万円随意契約へ 宇都宮市議会可決	宇都宮市議会
2022	R04	5	6	毎日	夕	7	310.52		「いったん、しおりを挟みます」三省堂本店建て替えて8日閉店	
2022	R04	5	6	毎日	夕	7	310.52		「いったん、しおりを挟みます」三省堂本店建て替えて8日閉店	
2022	R04	5	8	下野		1	310.52		宇都宮など新たに4市町 県、自動運転バス実験	
2022	R04	5	8	下野		1	310.52		宇都宮など新たに4市町 県、自動運転バス実験	
2022	R04	5	8	下野		21	780	310.52	観戦グルメも熱気×3倍 ＦＩＢＡ３×３ワールドツアー13日から10店、独自メニュー提供 今週のつぐやき 断トツの反響 3×3 発の100超え ライトに乗って 商店、学校・・・息づく生活 Cafe ink Bule 櫻のハニーワッフル 濃厚な甘さと香り	まちなか便り 通りにいらっしやい ミヤコレ
2022	R04	5	8	下野		21	780	310.52	観戦グルメも熱気×3倍 ＦＩＢＡ３×３ワールドツアー13日から10店、独自メニュー提供 今週のつぐやき 断トツの反響 3×3 発の100超え ライトに乗って 商店、学校・・・息づく生活 Cafe ink Bule 櫻のハニーワッフル 濃厚な甘さと香り	まちなか便り 通りにいらっしやい ミヤコレ
2022	R04	5	12	下野		20	310.52		ＬＲＴに新ポスター 宇都宮市が3パターン 買い物 休日お出かけ 通勤・通学	ＬＲＴ
2022	R04	5	12	下野		20	310.52		ＬＲＴに新ポスター 宇都宮市が3パターン 買い物 休日お出かけ 通勤・通学	ＬＲＴ
2022	R04	5	12	読売	栃	23	310.52	632	宇都宮に低速電動バス 大谷地区で実証運行 市営駐車場や観光地	
2022	R04	5	12	読売	栃	23	310.52	632	宇都宮に低速電動バス 大谷地区で実証運行 市営駐車場や観光地	
2022	R04	5	15	下野		15	670	310.52	オリオン通り歩み一冊に 創立50年、記念誌発行 曲師町商業協同組合 GWにぎわいに反響 ライトに乗って 閑静な住宅地、有名店も セカイで3番目においしいハンバーグ ぼんず ツイン選べる2種のソース	まちなか便り 通りにいらっしやい ミヤコレ

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2022	R04	5	15	下野		15	670	310.52	オリオン通り歩み一冊に 創立50年、記念誌発行 曲師町商業協同組合 GWにぎわいに反響 ライトに乗って 閑静な住宅地、有名店も セカイで3番目においしいハンバーグ ぼんず ツイン選べる2種のソース	まちなか便り 通りにいらっしやいミヤコレ
2022	R04	5	15	下野		24	310.52		ＬＲＴ「東の玄関口」自家用車やタクシーも乗り換え拠点へ開業控えロータリー新設	ＬＲＴ
2022	R04	5	15	下野		24	310.52		ＬＲＴ「東の玄関口」自家用車やタクシーも乗り換え拠点へ開業控えロータリー新設	ＬＲＴ
2022	R04	5	15	朝日		栃	310.52		ＪＲ宇都宮駅東口～芳賀町（栃木県）次世代型路面電車ＬＲＴで矢印四つの信号増	ＬＲＴ
2022	R04	5	15	朝日		栃	310.52		ＪＲ宇都宮駅東口～芳賀町（栃木県）次世代型路面電車ＬＲＴで矢印四つの信号増	ＬＲＴ
2022	R04	5	17	読売		栃	310.52		自転車 悪質運転積極検挙へ 宇都宮中央署が新部隊	
2022	R04	5	17	読売		栃	310.52		自転車 悪質運転積極検挙へ 宇都宮中央署が新部隊	
2022	R04	5	19	朝日		栃	310.52		パネルで学ぶＬＲＴ 「道の駅しもつけ」で展示	ＬＲＴ
2022	R04	5	19	朝日		栃	310.52		パネルで学ぶＬＲＴ 「道の駅しもつけ」で展示	ＬＲＴ
2022	R04	5	22	下野		19	310.52		ようこそ鏡の迷路へ お化け屋敷ノウハウ活用 オリオンＡＣぶらざ ＬＲＴ企画ライトに乗って 目の前にはベルモール 甘党の店 三芳 ぜんざい あんこ好きとりこに	まちなか便り 通りにいらっしやいミヤコレ
2022	R04	5	22	下野		19	310.52		ようこそ鏡の迷路へ お化け屋敷ノウハウ活用 オリオンＡＣぶらざ ＬＲＴ企画ライトに乗って 目の前にはベルモール 甘党の店 三芳 ぜんざい あんこ好きとりこに	まちなか便り 通りにいらっしやいミヤコレ
2022	R04	5	25	下野		3	310.52		宇都宮の上戸祭立体 7月16日供用開始	
2022	R04	5	25	下野		3	310.52		宇都宮の上戸祭立体 7月16日供用開始	
2022	R04	5	26	下野		25	310.52		サイクル・アンド・バスライド 無料駐車場2カ所追加 宇都宮市	ＬＲＴ
2022	R04	5	26	下野		25	310.52		サイクル・アンド・バスライド 無料駐車場2カ所追加 宇都宮市	ＬＲＴ
2022	R04	5	28	下野		1	310.52		ＬＲＴ開業再延期 来月3月から数か月後 宇都宮市と芳賀町調整 架橋工事に遅れ	ＬＲＴ
2022	R04	5	28	下野		1	310.52		ＬＲＴ開業再延期 来月3月から数か月後 宇都宮市と芳賀町調整 架橋工事に遅れ	ＬＲＴ
2022	R04	5	29	読売		栃	310.52		ＬＲＴ開業時期延期へ 工事一部遅れ 数か月か	ＬＲＴ
2022	R04	5	29	読売		栃	310.52		ＬＲＴ開業時期延期へ 工事一部遅れ 数か月か	ＬＲＴ
2022	R04	5	31	毎日		栃	310.52		ＬＲＴ開業再延期へ 宇都宮の工事一部遅れ	ＬＲＴ
2022	R04	5	31	毎日		栃	310.52		ＬＲＴ開業再延期へ 宇都宮の工事一部遅れ	ＬＲＴ
2022	R04	5	31	朝日		栃	310.52		ＬＲＴ開業再度延期へ	ＬＲＴ
2022	R04	5	31	朝日		栃	310.52		ＬＲＴ開業再度延期へ	ＬＲＴ
2022	R04	6	1	下野		3	310.52		宇都宮市内工事遅れ受け ＬＲＴ再延期議会で報告 芳賀町	ＬＲＴ
2022	R04	6	1	下野		3	310.52		宇都宮市内工事遅れ受け ＬＲＴ再延期議会で報告 芳賀町	ＬＲＴ
2022	R04	6	2	下野		25	310.52		街なかの将来議論開始 ＬＲＴ見据え活性化策 宇都宮で策定懇 市ビジョン実現へ	ＬＲＴ
2022	R04	6	2	下野		25	310.52		街なかの将来議論開始 ＬＲＴ見据え活性化策 宇都宮で策定懇 市ビジョン実現へ	ＬＲＴ
2022	R04	6	4	毎日		栃	310.52		ＬＲＴ開業再延期 宇都宮市長が陳謝 議会報告	ＬＲＴ
2022	R04	6	4	毎日		栃	310.52		ＬＲＴ開業再延期 宇都宮市長が陳謝 議会報告	ＬＲＴ
2022	R04	6	4	下野		1	310.52		宇都宮市ＬＲＴ部分開業検討 佐藤市長、再延期陳謝	ＬＲＴ
2022	R04	6	4	下野		1	310.52		宇都宮市ＬＲＴ部分開業検討 佐藤市長、再延期陳謝	ＬＲＴ
2022	R04	6	4	下野		3	310.52		募る不満先行き不安視 「またか」 「見込みが甘い」 ＬＲＴ再延期に沿線住民ら	ＬＲＴ
2022	R04	6	4	下野		3	310.52		上戸祭立体周辺で工事 9日から走行車線変更 宇都宮	
2022	R04	6	4	下野		3	310.52		募る不満先行き不安視 「またか」 「見込みが甘い」 ＬＲＴ再延期に沿線住民ら	ＬＲＴ
2022	R04	6	4	下野		3	310.52		上戸祭立体周辺で工事 9日から走行車線変更 宇都宮	
2022	R04	6	4	読売		栃	310.52		ＬＲＴ開業延期を報告 時期未定 宇都宮市、市会に	ＬＲＴ
2022	R04	6	4	読売		栃	310.52		ＬＲＴ開業延期を報告 時期未定 宇都宮市、市会に	ＬＲＴ
2022	R04	6	4	朝日		栃	310.52		ＬＲＴ工事完了は年明け 宇都宮市、議会で説明	ＬＲＴ
2022	R04	6	4	朝日		栃	310.52		ＬＲＴ工事完了は年明け 宇都宮市、議会で説明	ＬＲＴ
2022	R04	6	5	下野		4	310.52		ＬＲＴ「生みの苦しみ」 芳賀 知事、町民らと意見交換	ＬＲＴ
2022	R04	6	5	下野		4	310.52		ＬＲＴ「生みの苦しみ」 芳賀 知事、町民らと意見交換	ＬＲＴ
2022	R04	6	5	下野		23	310.52		平日開催マルシェ盛況 出店者も来場者も気楽に 次回は来月11日 ライトに乗って 市内最少、全校児童50人 洋食ビストロ オムマリス ゴルゴンゾーラのリゾートオム濃厚チーズにとろとろ卵	まちなか便り 通りにいらっしやいミヤコレ
2022	R04	6	5	下野		23	310.52		平日開催マルシェ盛況 出店者も来場者も気楽に 次回は来月11日 ライトに乗って 市内最少、全校児童50人 洋食ビストロ オムマリス ゴルゴンゾーラのリゾートオム濃厚チーズにとろとろ卵	まちなか便り 通りにいらっしやいミヤコレ
2022	R04	6	8	下野		21	310.52		”持続可能”な趣味ヘヒント 鉄道ファンにルール解説 宇都宮ライトレール小島顧問弁護士 法令関連の本出版	ＬＲＴ
2022	R04	6	8	下野		21	310.52		路上に憩いの場づくり実験 「おおむね好評」と評価 宇都宮市と宇都宮大	
2022	R04	6	8	下野		21	310.52		”持続可能”な趣味ヘヒント 鉄道ファンにルール解説 宇都宮ライトレール小島顧問弁護士 法令関連の本出版	ＬＲＴ
2022	R04	6	8	下野		21	310.52		路上に憩いの場づくり実験 「おおむね好評」と評価 宇都宮市と宇都宮大	
2022	R04	6	9	下野		21	310.52		産業通り拡幅に着手 本年度から宇都宮市 朝夕の慢性的渋滞解消へ	
2022	R04	6	9	下野		21	310.52		産業通り拡幅に着手 本年度から宇都宮市 朝夕の慢性的渋滞解消へ	
2022	R04	6	10	下野		21	310.52		ブレッキーマ参加 自転車安全指導 中央署など広報活動	
2022	R04	6	10	下野		21	310.52		ブレッキーマ参加 自転車安全指導 中央署など広報活動	
2022	R04	6	12	読売		栃	310.52		自転車事故防ごう 宇都宮で安全呼びかけ	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2022	R04	6	12	読売		栃	26	310.52	自転車事故防ごう 宇都宮で安全呼びかけ	
2022	R04	6	17	下野			23	310.52	LRT再延期 市議会で質問相次ぐ 責任や見通しを問う声	LR T
2022	R04	6	17	下野			23	310.52	LRT再延期 市議会で質問相次ぐ 責任や見通しを問う声	LR T
2022	R04	6	17	読売		栃	24	310.52	エコ通勤 宇都宮市優良認証 「推進日」増など取り組み強化	
2022	R04	6	17	読売		栃	24	310.52	エコ通勤 宇都宮市優良認証 「推進日」増など取り組み強化	
2022	R04	6	21	下野			24	310.52	LRT優先信号は5ヵ所 Jカップの空撮範囲拡大 宇都宮市議会	LR T
2022	R04	6	21	下野			24	310.52	LRT優先信号は5ヵ所 Jカップの空撮範囲拡大 宇都宮市議会	LR T
2022	R04	6	21	読売		栃	24	310.52	グッズで交通事故防止を 宇都宮の会社横断幕など寄贈	
2022	R04	6	21	読売		栃	24	310.52	グッズで交通事故防止を 宇都宮の会社横断幕など寄贈	
2022	R04	6	23	下野			27	310.52	ＬＲＴ接続バスで真岡市調査 市民「利用しない」57%頻度は「数回」、需要低調	LR T
2022	R04	6	23	下野			27	310.52	ＬＲＴ接続バスで真岡市調査 市民「利用しない」57%頻度は「数回」、需要低調	LR T
2022	R04	6	26	下野			21	310.52	田川でアユ踊ってます 初心者向け教室、釣果上々 街なかでイベント続々 下野新聞まちなか支局 ライトに乗って 近くには清原球場も 半チャーハンラーメン 近來食欲そそる懐かしい味	まちなか便り 通りにいらっしやいミヤコレ
2022	R04	6	26	下野			21	310.52	田川でアユ踊ってます 初心者向け教室、釣果上々 街なかでイベント続々 下野新聞まちなか支局 ライトに乗って 近くには清原球場も 半チャーハンラーメン 近來食欲そそる懐かしい味	まちなか便り 通りにいらっしやいミヤコレ
2022	R04	7	1	下野			3	310.52	ＬＲＴ着々と全17編成納入 宇都宮 車両基地にずらり	LR T
2022	R04	7	1	下野			3	310.52	ＬＲＴ着々と全17編成納入 宇都宮 車両基地にずらり	LR T
2022	R04	7	1	読売		栃	25	310.52	ＬＲＴ17編成そろう 宇都宮	LR T
2022	R04	7	1	読売		栃	25	310.52	ＬＲＴ17編成そろう 宇都宮	LR T
2022	R04	7	2	下野			21	310.52	宇都宮の魅力市長が”授業” 田原小	
2022	R04	7	2	下野			21	310.52	宇都宮の魅力市長が”授業” 田原小	
2022	R04	7	3	下野			21	310.52	アロハー楽しんで10年 ホイホイボーイズ 人気上昇中 カネフラ県内の先駆け ライトに乗って サッカー観戦、花見に便利 ラーメン園々 えびトマトラーメンパクチー入り魚介、トマトの濃厚うまみ	まちなか便り 通りにいらっしやいミヤコレ
2022	R04	7	3	下野			21	310.52	アロハー楽しんで10年 ホイホイボーイズ 人気上昇中 カネフラ県内の先駆け ライトに乗って サッカー観戦、花見に便利 ラーメン園々 えびトマトラーメンパクチー入り魚介、トマトの濃厚うまみ	まちなか便り 通りにいらっしやいミヤコレ
2022	R04	7	5	下野			11	310.52	「桃鉄」で東武鉄道PR 来月からイベント 宇都宮、日光線舞台に	
2022	R04	7	5	下野			11	310.52	「桃鉄」で東武鉄道PR 来月からイベント 宇都宮、日光線舞台に	
2022	R04	7	6	下野			11	310.52	310.61 コロナ後の観光戦略探る 宇都宮 関係者ら意見交換	コロナ
2022	R04	7	6	下野			11	310.52	310.61 コロナ後の観光戦略探る 宇都宮 関係者ら意見交換	コロナ
2022	R04	7	7	下野			25	310.52	愛称シウマイ餃子ライン 路線バスで観光客誘致 鹿沼商議所 関東自動車と協定	宇都宮餃子
2022	R04	7	7	下野			25	310.52	愛称シウマイ餃子ライン 路線バスで観光客誘致 鹿沼商議所 関東自動車と協定	宇都宮餃子
2022	R04	7	10	下野			21	310.52	高校生街頭調査 若い世代は知ってるの？ 55%認知でも内容知らず きっかけは「学校」宇都宮空襲 ライトに乗って シバザクラ人気の公園も 天しん 特上ミックス天井 とろり卵や季節の野菜	
2022	R04	7	10	下野			21	310.52	高校生街頭調査 若い世代は知ってるの？ 55%認知でも内容知らず きっかけは「学校」宇都宮空襲 ライトに乗って シバザクラ人気の公園も 天しん 特上ミックス天井 とろり卵や季節の野菜	
2022	R04	7	13	下野			21	310.52	376.4 自転車安全運転へ事故と模範を実演 高校で教室	
2022	R04	7	13	下野			21	310.52	376.4 自転車安全運転へ事故と模範を実演 高校で教室	
2022	R04	7	14	下野			24	310.52	公共交通、便利にしよう 市内全中学生に「トトラ」を配布 宇都宮市	LR T
2022	R04	7	14	下野			24	310.52	公共交通、便利にしよう 市内全中学生に「トトラ」を配布 宇都宮市	LR T
2022	R04	7	15	下野			12	310.52	7月16日は「駅弁記念日」宇都宮駅でＪＲ東 鉄道具グッズあす販売	
2022	R04	7	15	下野			12	310.52	7月16日は「駅弁記念日」宇都宮駅でＪＲ東 鉄道具グッズあす販売	
2022	R04	7	15	朝日		栃	23	310.52	「夢持つ大切さ」小学生に伝え 作新の児童らを茂木に招待へ 宇都宮出身・プロドライバー 山本尚貴さん	
2022	R04	7	15	朝日		栃	23	310.52	「夢持つ大切さ」小学生に伝え 作新の児童らを茂木に招待へ 宇都宮出身・プロドライバー 山本尚貴さん	
2022	R04	7	16	下野			21	310.52	芳賀町全世帯に「トトラ」配布 ＬＲＴ促進へＩＣカード家族も共用、来月末までに	LR T
2022	R04	7	16	下野			21	310.52	芳賀町全世帯に「トトラ」配布 ＬＲＴ促進へＩＣカード家族も共用、来月末までに	LR T
2022	R04	7	16	朝日		栃	29	310.52	次世代路面電車17編成納入完了	LR T
2022	R04	7	16	朝日		栃	29	310.52	次世代路面電車17編成納入完了	LR T
2022	R04	7	17	下野			1	310.52	宮環、北道路接続便利に 「上戸祭立体」が開通	
2022	R04	7	17	下野			1	310.52	宮環、北道路接続便利に 「上戸祭立体」が開通	
2022	R04	7	17	朝日		栃	21	310.52	鉄道グッズや駅弁大集合 J R宇都宮駅で販売イベント	
2022	R04	7	17	朝日		栃	21	310.52	鉄道グッズや駅弁大集合 J R宇都宮駅で販売イベント	
2022	R04	7	21	下野			24	310.52	交通人身事故最少1281件 高齢者や高校生の自転車 割合増加 重点対策へ	
2022	R04	7	21	下野			24	310.52	交通人身事故最少1281件 高齢者や高校生の自転車 割合増加 重点対策へ	
2022	R04	7	30	下野			24	310.52	学区外ＬＲＴ通学認める答申書提出 宇都宮市審議会	LR T

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2022	R04	7	30	下野		24	310.52		学区外ＬＲＴ通学認める答申書提出 宇都宮市審議会	ＬＲＴ
2022	R04	8	1	下野		22	310.52		宇都宮 トトラ持ち市内巡ろう 周遊企画、特典は割引券	ＬＲＴ
2022	R04	8	1	下野		22	310.52		宇都宮 トトラ持ち市内巡ろう 周遊企画、特典は割引券	ＬＲＴ
2022	R04	8	2	下野		20	310.52	310.3	宇都宮市中期財政計画 公債費平均伸び率4% ＬＲＴ償還など本格化	ＬＲＴ
2022	R04	8	2	下野		20	310.52	310.3	宇都宮市中期財政計画 公債費平均伸び率4% ＬＲＴ償還など本格化	ＬＲＴ
2022	R04	8	3	読売	栃	20	310.52		ＩＣカードでお得に観光 宇都宮市公共交通の利用促進	コロナ
2022	R04	8	3	読売	栃	20	310.52		ＩＣカードでお得に観光 宇都宮市公共交通の利用促進	コロナ
2022	R04	8	5	下野		21	310.52		交通利便性重視が58% 宇都宮市住環境市民アンケート 緑豊かな郊外、一定の支持	
2022	R04	8	5	下野		21	310.52		交通利便性重視が58% 宇都宮市住環境市民アンケート 緑豊かな郊外、一定の支持	
2022	R04	8	6	読売	栃	23	310.52		ＬＲＴ開業予定 宇都宮駅前新施設次々 東西一体で「街の顔」医療ツーリズムなど	ＬＲＴ
2022	R04	8	6	読売	栃	23	310.52		ＬＲＴ開業予定 宇都宮駅前新施設次々 東西一体で「街の顔」医療ツーリズムなど	ＬＲＴ
2022	R04	8	10	下野		1	310.52		脱炭素へ宇都宮で運行実証 電気バス最先端都市に 30年までに7割158台配備	
2022	R04	8	10	下野		1	310.52		脱炭素へ宇都宮で運行実証 電気バス最先端都市に 30年までに7割158台配備	
2022	R04	8	10	読売	栃	23	310.52		電気バス宇都宮導入へ 30年度までに市内路線の約7割	
2022	R04	8	10	読売	栃	23	310.52		電気バス宇都宮導入へ 30年度までに市内路線の約7割	
2022	R04	8	12	毎日	栃	21	310.52		電気バス158台導入へ 30年までに 宇都宮の大型路線	
2022	R04	8	12	毎日	栃	21	310.52		電気バス158台導入へ 30年までに 宇都宮の大型路線	
2022	R04	8	13	下野		1	310.52		ＬＲＴ来年8月全線開業 宇都宮市方針 駅西計画 県教育会館まで延伸	ＬＲＴ
2022	R04	8	13	下野		1	310.52		ＬＲＴ来年8月全線開業 宇都宮市方針 駅西計画 県教育会館まで延伸	ＬＲＴ
2022	R04	8	13	読売	栃	23	310.52		ＬＲＴ来年8月開業へ 宇都宮市、芳賀町が調整 部分開業断念か	ＬＲＴ
2022	R04	8	13	読売	栃	23	310.52		ＬＲＴ来年8月開業へ 宇都宮市、芳賀町が調整 部分開業断念か	ＬＲＴ
2022	R04	8	14	読売		23	310.52		ＬＲＴ延伸教育会館まで 宇都宮駅西側 市方針、市会説明へ	ＬＲＴ
2022	R04	8	14	読売		23	310.52		ＬＲＴ延伸教育会館まで 宇都宮駅西側 市方針、市会説明へ	ＬＲＴ
2022	R04	8	16	下野		20	310.52		車両退避場所200台分増加へ 宇都宮市が協定締結	
2022	R04	8	16	下野		20	310.52		車両退避場所200台分増加へ 宇都宮市が協定締結	
2022	R04	8	18	毎日	栃	19	310.52		ＬＲＴ来年8月開業へ 宇都宮駅東側 西側は30年代前半に	ＬＲＴ
2022	R04	8	18	毎日	栃	19	310.52		ＬＲＴ来年8月開業へ 宇都宮駅東側 西側は30年代前半に	ＬＲＴ
2022	R04	8	18	下野		1	310.52		ＪＲ駅西30年代前半開業 宇都宮ＬＲＴ延伸計画判明 概算事業規模400億円 県教育会館付近まで5キロ 折り返し場所決め手に	ＬＲＴ
2022	R04	8	18	下野		1	310.52		ＪＲ駅西30年代前半開業 宇都宮ＬＲＴ延伸計画判明 概算事業規模400億円 県教育会館付近まで5キロ 折り返し場所決め手に	ＬＲＴ
2022	R04	8	18	下野		3	310.52		駅西延伸に期待と懸念 ＬＲＴ計画 利便性と経済効果歓迎 需要見込み慎重な見方	
2022	R04	8	18	下野		3	310.52		駅西延伸に期待と懸念 ＬＲＴ計画 利便性と経済効果歓迎 需要見込み慎重な見方	
2022	R04	8	18	読売	栃	25	310.52		ＬＲＴ駅西側は26年着工 宇都宮市30年代前半開業目指す	ＬＲＴ
2022	R04	8	18	読売	栃	25	310.52		ＬＲＴ駅西側は26年着工 宇都宮市30年代前半開業目指す	ＬＲＴ
2022	R04	8	18	朝日	栃	17	310.52		ＬＲＴ、来年8月全線開業 宇都宮市長が議会に見通し 宇都宮駅東口側 県教育会館付近まで 30年代前半開業目標 西口側	ＬＲＴ
2022	R04	8	18	朝日	栃	17	310.52		ＬＲＴ、来年8月全線開業 宇都宮市長が議会に見通し 宇都宮駅東口側 県教育会館付近まで 30年代前半開業目標 西口側	ＬＲＴ
2022	R04	8	20	読売	夕	9	310.52		リニア夢の超特急 高齢者の足ＬＲＴにも注目	ＬＲＴ
2022	R04	8	20	読売	夕	9	310.52		リニア夢の超特急 高齢者の足ＬＲＴにも注目	ＬＲＴ
2022	R04	8	22	下野		22	310.52		5～11歳の接種来月から枠拡大 新型コロナワクチン	コロナ
2022	R04	8	22	下野		22	310.52		5～11歳の接種来月から枠拡大 新型コロナワクチン	コロナ
2022	R04	8	23	下野		3	310.52		ＪＲ東・21年度駅別乗車数 宇都宮市126位県内ではトップ1日平均2万人超	
2022	R04	8	23	下野		3	310.52		ＪＲ東・21年度駅別乗車数 宇都宮市126位県内ではトップ1日平均2万人超	
2022	R04	8	24	下野		3	800	310.52	運転手寝過ごし宇都宮線に遅れ 最大32分、380人影響	気になるとちぎ話題の人に聞く
2022	R04	8	24	下野		3	800	310.52	運転手寝過ごし宇都宮線に遅れ 最大32分、380人影響	気になるとちぎ話題の人に聞く
2022	R04	8	24	下野		21	310.52		宇都宮市・芳賀町 ＬＲＴ接続5路線新設 駅東バス再編案提示 運行ダイヤ、乗り継ぎ考慮 芳賀・宇都宮基幹交通検討委 ＬＲＴ西側延伸などを了承	ＬＲＴ
2022	R04	8	24	下野		21	310.52		宇都宮市・芳賀町 ＬＲＴ接続5路線新設 駅東バス再編案提示 運行ダイヤ、乗り継ぎ考慮 芳賀・宇都宮基幹交通検討委 ＬＲＴ西側延伸などを了承	ＬＲＴ
2022	R04	8	24	読売	栃	27	310.52		ＬＲＴ西側延伸 知事が評価 宇都宮市方針 「活性化期待応えて」	ＬＲＴ
2022	R04	8	24	読売	栃	27	310.52		ＬＲＴ西側延伸 知事が評価 宇都宮市方針 「活性化期待応えて」	ＬＲＴ
2022	R04	8	28	下野		16	310.52		オリックス自動車宇都宮支店 小野寺良介さん（47）＝東京都出身 ＬＲＴもっとアピールを ストーンズの音楽映画 公衆電話を探そう ＮＴＴ東日本の検索活用 思い出の電話 オリオン通り周辺は8台 万が一に備え確認を 災害に備え残す	みやもっと まちなか支局 オレたち転勤族+ ヒカリ座シネマパラダイス はっしんまちなか記者

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2022	R04	8	28	下野		16	310.52		オリックス自動車宇都宮支店 小野寺良介さん（47）＝東京都出身 ＬＲＴもっとアピールを ストーンズの音楽映画 公衆電話を探そう ＮＴＴ東日本の検索活用 思い出の電話 オリオン通り周辺は8台 万が一に備え確認を 災害に備え残す	みやもっと まちなか支局 オレたち転勤族+ ヒカリ座シネマパラダイス はっしんまちなか記者
2022	R04	8	31	下野		21	310.52		電気バス導入を支援 期日前投票所の改善検討 ＬＲＴ関連質問相次ぐ 花火大会日の開業」検討」 ＪＲ宇都宮駅東口 「まちびらき」イベント 11月26、27日多彩に	宇都宮市議会
2022	R04	8	31	下野		21	310.52		電気バス導入を支援 期日前投票所の改善検討 ＬＲＴ関連質問相次ぐ 花火大会日の開業」検討」 ＪＲ宇都宮駅東口 「まちびらき」イベント 11月26、27日多彩に	宇都宮市議会
2022	R04	9	3	下野		5	310.52		ＬＲＴの交通渋滞回避へＩＣＴ活用 対策協が確認	ＬＲＴ
2022	R04	9	3	下野		5	310.52		ＬＲＴの交通渋滞回避へＩＣＴ活用 対策協が確認	ＬＲＴ
2022	R04	9	4	下野		22	310.52		公共交通利用で市の魅力発見を 写真や絵画、作品募る	
2022	R04	9	4	下野		22	310.52		公共交通利用で市の魅力発見を 写真や絵画、作品募る	
2022	R04	9	5	朝日		23	310.52		ＬＲＴ開業 花火大会視野に検討 宇都宮市長、次期巡り言及	ＬＲＴ
2022	R04	9	5	朝日		23	310.52		ＬＲＴ開業 花火大会視野に検討 宇都宮市長、次期巡り言及	ＬＲＴ
2022	R04	9	8	下野		25	310.52		宇都宮・乗り継ぎ割引制度スタート 利用者「とても助かる」市内どこでも500円以内	
2022	R04	9	8	下野		25	310.52		宇都宮・乗り継ぎ割引制度スタート 利用者「とても助かる」市内どこでも500円以内	
2022	R04	9	10	下野		24	310.52		ＬＲＴ開業へ 停留所副名称 命名企業募る 宇都宮市・芳賀町 ベンチ設置費寄付も	ＬＲＴ
2022	R04	9	10	下野		24	310.52		ＬＲＴ開業へ 停留所副名称 命名企業募る 宇都宮市・芳賀町 ベンチ設置費寄付も	ＬＲＴ
2022	R04	9	10	下野		25	310.52		トトラで割引券当てよう 宇都宮市ベルモールに抽選端末	ＬＲＴ
2022	R04	9	10	下野		25	310.52		トトラで割引券当てよう 宇都宮市ベルモールに抽選端末	ＬＲＴ
2022	R04	9	17	下野		23	310.52		ＬＲＴ通学24年4月開始 学区外から平石中央小 宇都宮	ＬＲＴ
2022	R04	9	17	下野		23	310.52		ＬＲＴ通学24年4月開始 学区外から平石中央小 宇都宮	ＬＲＴ
2022	R04	9	21	朝日		23	310.52		ＬＲＴ沿線上昇住宅地30年・商業地31年連続下落 基準地価	ＬＲＴ
2022	R04	9	21	朝日		23	310.52		ＬＲＴ沿線上昇住宅地30年・商業地31年連続下落 基準地価	ＬＲＴ
2022	R04	10	7	下野		24	310.52		県道宇都宮鹿沼線 バイパス一部開通	
2022	R04	10	19	下野		25	310.52		マレーシア公共事業局 2層式河川の釜川視察 浸水対策などを調査	
2022	R04	10	22	下野		21	310.52		鹿沼市議有志ら16人 ＬＲＴテーマに勉強会 一部が延伸向け活動へ	ＬＲＴ
2022	R04	10	25	朝日		19	310.52		ＬＲＴ延伸向け社会実験 宇都宮 人の流れを検証	ＬＲＴ
2022	R04	10	27	下野		1	310.52		ＬＲＴ来月から試運転	ＬＲＴ
2022	R04	10	27	下野		4	310.52		鉄道開業150年など ＪＲ宇都宮駅で来月記念のもよおし	
2022	R04	10	27	下野		20	310.52		宇都宮・来月20日 バスの魅力を紹介 関東自動車がイベント	
2022	R04	10	27	読売		27	310.52		ＬＲＴ路線で試運転へ 来月17日から宇都宮駅東口ー平石間	ＬＲＴ
2022	R04	10	28	毎日		21	310.52		宇都宮 ＬＲＴ試運転開始へ 11月17日から一部区間で	ＬＲＴ
2022	R04	10	28	朝日		28	310.52		来月17・18日ＬＲＴ運転 宇都宮市	
2022	R04	10	29	下野		4	310.52		宇都宮市道路工事入札最低価格誤る 6千円低く、契約は継続	
2022	R04	10	29	下野		23	310.52		道路に「憩いの場」あすまで社会実験 東武馬車道通り	
2022	R04	11	1	毎日		17	310.52		宇都宮 ＬＲＴ信号機点灯 試運転前に「慣れて」	ＬＲＴ
2022	R04	11	1	下野		3	310.52		ＬＲＴ試運転に向け県警 専用信号運用を開始	ＬＲＴ
2022	R04	11	1	読売		29	310.52		ＬＲＴ黄色矢印 信号の運用開始	ＬＲＴ
2022	R04	11	1	朝日		21	310.52		ＬＲＴ専用信号早めに慣れて 試運転前に10カ所で事前運用開始	ＬＲＴ
2022	R04	11	5	下野		3	310.52		資格取得、来夏開業へ自信 ＬＲＴ運転士19人帰任	ＬＲＴ
2022	R04	11	5	下野		20	310.52	369	交通教室へ信号機 市に宇都宮西ＲＣ	
2022	R04	11	5	下野		21	310.52		ＬＲＴ停留場壁に地域色 宇都宮・芳賀デザイン決定	ＬＲＴ
2022	R04	11	5	読売		29	310.52		ＬＲＴ運転士19人が帰任 全国出向で経験開業備える	ＬＲＴ
2022	R04	11	7	読売		27	310.52		脱炭素先行地に宇都宮・那須塩原 環境省選定 ＬＲＴ沿線や酪農集中地区 再エネ活用促進へ	ＬＲＴ
2022	R04	11	8	朝日		19	310.52		ＬＲＴ開業向け準備着々 停留場壁面デザイン決まる 写真やイラスト地域特色を掲示 全国で実技講習 運転士が帰任式 宇都宮の基地	ＬＲＴ
2022	R04	11	10	毎日		21	310.52		ＬＲＴ運転士帰任式で抱負 全国に出向19人	ＬＲＴ
2022	R04	11	10	下野		5	310.52		車からＬＲＴに乗り継ぎ実験へ 来年度、宇都宮	ＬＲＴ
2022	R04	11	10	読売		25	310.52		ＬＲＴ停留場壁面スポンサーを募集	ＬＲＴ
2022	R04	11	13	下野		27	310.52		ＬＲＴテーマ、電飾を制作 冬の明かりに夢を乗せて 宇都宮の園児、専門学校生 17日、点灯開始	ＬＲＴ
2022	R04	11	17	下野		3	310.52		朝の通勤時、宇都宮中心部など 交通管制障害で渋滞	
2022	R04	11	17	下野		6	310.52		想造 とちぎを想いとちぎを造る 歴史と光のフュージョンプロジェクト実行委員会 中津正修委員長 トヨタウッドユーホーム(株)取締役会長 県都の冬未来へ輝く ＬＲＴモチーフの演出も	
2022	R04	11	17	下野		11	310.52		ＥＶ分解し部品確認 宇都宮で県技術説明会 サプライヤー50社参加	
2022	R04	11	18	毎日		19	310.52		ＬＲＴ試運転始まる 営業区間軌道を初走行	ＬＲＴ
2022	R04	11	18	下野		1	310.52		ＬＲＴ試運転始動 初の”街なかランウェイ” 構想30年来夏開業へ加速 ＪＲ宇都宮駅東側	ＬＲＴ
2022	R04	11	18	下野		3	310.52		沿線の人々、くぎ付けに 見慣れた景観が一変 ＬＲＴ試運転始動	ＬＲＴ
2022	R04	11	18	読売		31	310.52		ＬＲＴ路線で試運転始まる 宇都宮駅東口ー平石間	ＬＲＴ

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2022	R04	11	18	朝日		栃	21	310.52	ＬＲＴ試運転へＧＯ 時速5キロで安全を確認	ＬＲＴ
2022	R04	11	19	読売	夕		11	310.52	次世代路面電車脱線 宇都宮、試運転中	ＬＲＴ
2022	R04	11	20	毎日		栃	24	310.52	ＬＲＴ試運転中に脱線 ＪＲ宇都宮駅近く けが人はなし	
2022	R04	11	20	下野			1	310.52	ＬＲＴ試運転中に脱線 開始2日目 カーブ曲がりきれず けが人なし、車両一部破損 ＪＲ宇都宮駅東口停留場	ＬＲＴ
2022	R04	11	20	下野			3	310.52	真夜中走った緊張 ＬＲＴ試運転中に脱線 見守る市民、驚きと不安	ＬＲＴ
2022	R04	11	20	読売		栃	29	310.52	試運転中ＬＲＴ脱線 けが人なし原因究明へ	ＬＲＴ
2022	R04	11	20	朝日		栃	27	310.52	ＬＲＴ試運転で脱線 ＪＲ宇都宮駅付近 カーブで異変か	ＬＲＴ
2022	R04	11	21	下野			3	310.52	バスの魅力発信 フェスにぎわう 宇都宮で関東自動車	
2022	R04	11	22	毎日		栃	19	310.52	ＬＲＴ脱線 緊急時想定中に発生 宇都宮市「開業延期は考えず」	ＬＲＴ
2022	R04	11	22	下野			1	310.52	宇都宮ＬＲＴ 脱線は緊急走行試験中 専門家きょう現地調査 市長ら会見、謝罪	ＬＲＴ
2022	R04	11	22	読売		栃	29	310.52	ＬＲＴ脱線専門家現地調査へ 宇都宮市人的ミス確認できず	ＬＲＴ
2022	R04	11	22	朝日		栃	23	310.52	緊急時走行のテスト中 ＬＲＴ脱線 ミス・故障確認されず	ＬＲＴ
2022	R04	11	23	毎日		栃	19	310.52	ＬＲＴ脱線 有識者が現地調査 レールの傷など重点確認	ＬＲＴ
2022	R04	11	23	下野			3	310.52	宇都宮ＬＲＴ脱線事故 専門家、入念に現場調査	ＬＲＴ
2022	R04	11	23	下野			25	310.52	ＬＲＴ西側延伸市長に質問提出 市民団体	ＬＲＴ
2022	R04	11	23	読売		栃	29	310.52	ＬＲＴ脱線事故現場調査始まる	ＬＲＴ
2022	R04	11	23	朝日		栃	27	310.52	有識者が現地調査 ＬＲＴ脱線 事故原因究明へ 宇都宮市長へ質問書を提出 ＬＲＴ反対派団体	ＬＲＴ
2022	R04	11	25	毎日		栃	21	310.52	車輪への力抜け脱線か ＬＲＴ脱線 宇都宮市議に説明	ＬＲＴ
2022	R04	11	25	下野			1	310.52	宇都宮ＬＲＴ脱線調査 車体横ぶれ専門家指摘 速度の影響解析求める	ＬＲＴ
2022	R04	11	25	下野			13	310.52	近場の移動に電動バイク 宇都宮の「ゼロ」 販売、貸し出し事業を展開	
2022	R04	11	26	毎日		栃	25	310.52	宇都宮市がＬＲＴ走行調査 試運転中の脱線事故受け	ＬＲＴ
2022	R04	11	26	下野			3	310.52	ＬＲＴ脱線事故後初 時速5キロで走行調査 速度と横ぶれ関係解析	ＬＲＴ
2022	R04	11	26	下野			25	310.52	ＬＲＴの展示物制作	ＬＲＴ
2022	R04	11	26	読売		栃	31	310.52	ＬＲＴ脱線調査試験走行始まる	ＬＲＴ
2022	R04	11	26	朝日		栃	29	310.52	ＬＲＴ脱線究明 走行調査を開始	ＬＲＴ
2022	R04	11	27	毎日		栃	24	310.52	新たな街誕生に期待 宇都宮駅東口でイベント 交流拠点施設 30日供用開始 ＬＲＴ見学会も	ＬＲＴ
2022	R04	11	27	下野			22	310.52	脱炭素化LRT沿線で 再エネ拡大など9項目 30年度目標 環境省「先行地域」の宇都宮市	ＬＲＴ
2022	R04	11	27	朝日		栃	27	310.52	新たな宇都宮「まちびらき」ＪＲ駅東口 ＬＲＴ車内見学・バスケ・・・催し続々	ＬＲＴ
2022	R04	11	29	朝日		栃	27	310.52	聖夜の装い今年も宇都宮駆ける メリークリスマスバス	
2022	R04	11	30	下野			23	310.52	芳賀・宇都宮 交通検討委 LRT沿線でアンケート 企業など利用意向調査へ	ＬＲＴ
2022	R04	11	30	読売		栃	29	310.52	宇都宮駅西側整備へ再度ＬＲＴ需要調査	ＬＲＴ
2022	R04	12	1	毎日		栃	21	310.52	北関東ライナー 宇都宮線を廃止 水戸と結ぶ高速バス	
2022	R04	12	1	下野			10	310.52	福祉車両をカーシェア 高齢者に移動手段提供 栃木ダイハツ、宇都宮で開始	
2022	R04	12	1	下野			21	310.52	電動自転車、キックボード まちなかの”足” シェア実証実験 宇都宮市	
2022	R04	12	1	下野			22	310.52	日光宇都宮道の安全確保へ決意 雪氷出動式	
2022	R04	12	2	下野			21	310.52	ＬＲＴのまち課題など議論 きょうシンポジウム	ＬＲＴ
2022	R04	12	3	下野			5	310.52	県体育館跡に2施設 ＬＲＴ西側延伸で注文	ＬＲＴ
2022	R04	12	4	朝日		栃	29	310.52	「宇都宮色」満載ご当地ナンバー決まる	
2022	R04	12	7	読売		栃	29	310.52	宇都宮「足」からエコ 脱車社会で実証実験 電動自転車貸し出し 電動キックスケーターも	
2022	R04	12	9	下野			21	310.52	ＬＲＴ脱線データ分析へ 花火大会支援を充実	ＬＲＴ
2022	R04	12	9	朝日		栃	23	310.52	ＬＲＴ事故原因有識者が分析へ 走行調査データもとに	ＬＲＴ
2022	R04	12	10	下野			21	310.52	ＬＲＴ見学会継続へ マイナカード交付時期を延長 宇都宮市議会一般質問	ＬＲＴ
2022	R04	12	11	下野			25	310.52	中央線なのに右折車撰？ JR宇都宮駅近くの交差点 渋滞緩和狙い3年前変更 あなた発とちぎ 特命取材班 「知らない」と危険標識など対策を」	
2022	R04	12	11	下野			25	310.52	LRTをまちづくりに 都市計画学会がシンポ 宇都宮	ＬＲＴ
2022	R04	12	13	下野			5	310.52	コロナ禍での医療など考える 宇都宮で17日セミナー	コロナ
2022	R04	12	13	下野			25	310.52	ＪＲ駅東口集団接種開始 若者促進へ新施設活用 宇都宮市	
2022	R04	12	15	下野			25	310.52	マイカー一点検重要性を確認	
2022	R04	12	16	朝日		栃	23	310.52	4日で3千人分週末や夜間接種 宇都宮市	
2022	R04	12	17	下野			3	310.52	ＬＲＴ脱線原因議論 宇都宮市などが初の有識者会議	ＬＲＴ
2022	R04	12	17	読売		栃	33	310.52	ＬＲＴ有識者会議 市、試験運行報告	ＬＲＴ
2022	R04	12	17	朝日		栃	29	310.52	事故再発防止へ有識者らが会議 LRT脱線	ＬＲＴ
2022	R04	12	18	毎日		栃	24	310.52	ＬＲＴ脱線 車両の挙動、異常なし 宇都宮市 走行調査データ確認	ＬＲＴ
2022	R04	12	19	朝日		栃	25	310.52	シェアしてちょい乗り 電動アシスト自転車 宇都宮で実証実験 来月からキックボードも 手ぶらでOK 想像以上に快適	
2022	R04	12	24	毎日		栃	25	310.52	ＬＲＴ走行安全性を試験 脱線受けPQ測定開始	ＬＲＴ
2022	R04	12	24	下野			3	310.52	ＬＲＴが調査走行 脱線現場発、データ収集 宇都宮市	ＬＲＴ
2022	R04	12	24	朝日		栃	27	310.52	車輪の圧力測定 原因究明進める ＬＲＴ脱線	ＬＲＴ
2022	R04	12	29	下野			5	310.52	「仕事納め」業務に専念 県国体局 報告書作成忙しく 宇都宮市 ＬＲＴ事故を分析	ＬＲＴ

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2023	R05	1	3	下野		26	310.52		「ライトライン」2回目の見学会 8日に宇都宮市	
2023	R05	1	5	下野		1	310.52		公共交通を脱炭素化 宇都宮市「再生エネモデルに」 バスタクシーＥＶ導入支援新年度から	
2023	R05	1	5	読売		栃	24	310.52	ＬＲＴ車両見学会 宇都宮で8日	LR T
2023	R05	1	9	下野		18	310.52		親子連れなど 新車両に熱視線 ＬＲＴ見学会	LR T
2023	R05	1	9	読売		栃	21	310.52	電動スクーター街の足なるか 宇都宮 あすから実証実験車の風圧や坂道怖い 記者が乗車体験	
2023	R05	1	9	朝日		栃	25	310.52	「ＬＲＴ大きくきれい」ＪＲ宇都宮駅東口で見学会	LR T
2023	R05	1	11	下野		1	310.52		板戸大橋 4車線化着手 宇都宮テクノ街道 渋滞解消へ県新年度 27年度利用開始めざす	
2023	R05	1	12	下野		23	310.52		町の活性化へＬＲＴ活用提言 新春の集いに80人	LR T
2023	R05	1	19	下野		11	310.52		東京駅の味を宇都宮駅で販売 27,28日・新幹線直送	
2023	R05	1	19	下野		25	310.52		ＬＲＴ沿線景観道路に 宮みらいライトヒル沿い 宇都宮市審議会	LR T
2023	R05	1	22	下野		17	310.52		城址公園の魅力一冊に 20周年記念パンフ制作 「よみがえれ！宇都宮城」市民の会 百目鬼を作ろう 宇都宮ライトレールスタッフ紹介 社長 高井徹さん(68) 経験豊富な専門家集団 ととろとばん〜くろわっさんのお店〜 クロワッサン香り豊かサククリ	みやもっと まちなか便り 今週のつばやき 下野新聞まちなか支局 ライトに乗って ミヤコレ
2023	R05	1	26	毎日		栃	17	310.52	宇都宮市が共有サービス 電動自転車・キックスケーター3月まで実証実験 南北の移動便利に	
2023	R05	1	27	下野		21	310.52		ＬＲＴ期に新たな魅力を 材料も外装も地元産を使用 オール清原でキムチの素 宇都宮・地域振興協議会	LR T
2023	R05	2	5	下野		21	310.52		パレンティン今年は”映え系” ひと味違う贈り物に ミヤラジ斎藤さんお薦め紹介 たばこ標識デザイン 宇都宮ライトレールスタッフ紹介 運輸企画部長(運輸担当) 高坂克也さん(60)路面電車で恩返しを すし華亭 匠 生本マグロ3種盛 部位ごとの味食べ比べ	みやもっと まちなか便り 今週のつばやき 下野新聞まちなか支局 ライトに乗って ミヤコレ
2023	R05	2	15	下野		25	310.52		芳賀町23年度予算案 18.8%減、86億円に ＬＲＴ整備費が大幅減	LR T
2023	R05	2	15	下野		25	310.52		ＬＲＴ西側延伸 再質問書を提出 市長へ市民団体	LR T
2023	R05	2	18	下野		11	310.52		ＪＲ東が来月臨時運行 185系の1号=いちご列車 大宮ー宇都宮 団体周遊ツアーも	
2023	R05	2	20	下野		25	310.52		乗り継ぎ割引きＬＲＴも 宇都宮市、ＮＣＣの一環	LR T
2023	R05	2	22	毎日		栃	19	310.52	ＬＲＴ脱線 Ｓ字通過強い横圧 宇都宮市、レール工事へ	LR T
2023	R05	2	22	下野		1	310.52		ＬＲＴ脱線 レール高低差原因か 宇都宮市 対策工事に5000万円	LR T
2023	R05	2	22	下野		25	310.52		ＬＲＴ、5.9キロ区間で試運転 来月1日から、2段階で 宇都宮市	LR T
2023	R05	2	22	読売		栃	23	310.52	宇都宮市 脱線速度設定に問題 ＬＲＴ制限見直し、レール改修へ	LR T
2023	R05	2	22	朝日		栃	21	310.52	「速度落す必要性」ＬＲＴ脱線視点通過時 Ｓ字カーブで車体揺られ横圧増	LR T
2023	R05	2	26	読売		栃	27	310.52	自転車ヘルメット100個寄贈 宇都宮 トラック協会高校生の着用促す	
2023	R05	2	27	下野		26	310.52		ＬＲＴ停留場の副名称決定 命名権を導入、5年契約	LR T
2023	R05	2	28	下野		3	310.52		車両事故を想定 ＬＲＴで初訓練 宇都宮 避難誘導、消火活動も	LR T
2023	R05	2	28	読売		栃	29	310.52	ＬＲＴ 車の事故対応訓練	LR T
2023	R05	3	1	下野		20	310.52		停留場周辺歩き ＬＲＴ安全教室 宇都宮平石中央小児童が参加	LR T
2023	R05	3	1	下野		21	310.52		エコ通勤バスでPR 優良52社ラッピング 宇都宮きょうから半年間走行	
2023	R05	3	1	読売		栃	28	310.52	ＬＲＴ車と衝突想定し初訓練 宇都宮市東消防署・運行会社 運転手が初期消火 負傷者搬送	LR T
2023	R05	3	1	読売		栃	29	310.52	ＬＲＴ沿線の児童に安全教室	LR T
2023	R05	3	2	下野		3	310.52		ＬＲＴ試運転 宇都宮市5.9キロ区間で開始 平石グリスタ前	LR T
2023	R05	3	6	読売		栃	29	310.52	宇都宮・小山駅カード配布	
2023	R05	3	8	下野		20	310.52		市役所駐車場 混雑状況を配信 リアルタイムで	
2023	R05	3	8	下野		21	310.52		近所の公共交通一目で 宇都宮市・本編と別冊2種作製 ＬＲＴ、路線バス情報網羅	
2023	R05	3	8	朝日		栃	25	310.52	日光線 駅カード2種配布 宇都宮・小山で月内	
2023	R05	3	12	下野		21	310.52		街歩き楽しめる一枚 宇都宮今昔地図で比較 まちづくり推進機構 改訂版を発行 旧町名の由来も掲載 ＬＲＴ展示物を再活用 経営企画課主任主事 石井佑輝さん(34)取材対応、グッズ製作も 喫茶やしお オムライス ふわとろ卵に魅了	みやもっと まちなか便り 今週のつばやき 下野新聞まちなか支局 ライトに乗って ミヤコレ
2023	R05	3	19	下野		21	310.52		国際ペット総合専門学校・知久さん トリミングで最高賞犬の訓練では準優勝校に スタンプラリーやってます 安全な運行に向け整備 宇都宮ライトレールスタッフ紹介 運輸施設課係長 澤村健一さん(42) シンチャオ バトナム ダイニング プンボーフエ牛肉麺、本場の味	みやもっと まちなか便り 今週のつばやき 下野新聞まちなか支局 ライトに乗って ミヤコレ
2023	R05	3	22	朝日		栃	19	310.52	ＬＲＴケーブル300メートル分盗まれる 宇都宮市が被害届	
2023	R05	3	23	下野		25	310.52		ネット予約・配車開始 地域内交通ＡＩで便利に 宇都宮市27日から順次 乗り継ぎなど利便向上へ	
2023	R05	3	25	下野		23	310.52		ＬＲＴ開業後に新事業 公共交通「利用デー」設定 バスなどが割安運賃 宇都宮市・有識者会議初会合	LR T
2023	R05	3	26	下野		21	310.52		商店街にミヤラン復活 4年ぶり親子部門も 6月、城址公園を発信 光の道楽しみですね 宇都宮ライトレール スタッフ紹介 運輸安全課運転士 山本瑛人さん(22) 乗客と同じ目線で乗務 らあめn厨房どる屋 黄金の鯛らーめん(塩) 澄み渡る入魂スープ	みやもっと まちなか便り 今週のつばやき 下野新聞まちなか支局 ライトに乗って ミヤコレ
2023	R05	3	26	下野		27	310.52		ＬＲＴ8月開業に合わせ再編 バス路線平日148本増 宇都宮・芳賀 協議会で市が効果説明	
2023	R05	3	30	下野		29	310.52		ＬＲＴ停留場直結の公園 巨大スケートパークに 宇都宮市 運営管理者公募を開始	
2023	R05	3	31	下野		25	310.52		ＬＲＴ西側延伸見据え新事業 市街地開発に優建導入 あすから宇都宮市 対象面積3倍超 整備費用に補助	LR T

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2023	R05	4	1	下野		23	310.52		3日から習熟運転 宇都宮ＬＲＴ平石～グリスタ間	ＬＲＴ
2023	R05	4	2	下野		21	310.52		宇都宮の魅力再発見 釜川のサクラ、オリオン通りのイルミ、ＬＲＴ 観光フォトコン 入賞作品決定 来週のイベント どっとこちゃんと学ぶ ライトレール教室 ①車はどこを走ればいいの？ 右左折時は軌道敷内可 美肌豚しゃぶ専門店やまと ツヤッとコース厳選国産豚、好みの味で	みやもっと まちなか便り 今週のつばやき 下野新聞まちなか支局 ライトに乗って ミヤコレ
2023	R05	4	4	下野		3	310.52		時速40キロに加速 線路状態も確認 宇都宮ＬＲＴ習熟運転開始	ＬＲＴ
2023	R05	4	4	読売		25	310.52		ＬＲＴ運転士線路で練習開始	ＬＲＴ
2023	R05	4	4	朝日		15	310.52		ＬＲＴ習熟運転 本格的に始まる 今月下旬まで	ＬＲＴ
2023	R05	4	6	読売		24	310.52		ヘルメット着用 宇都宮で啓発 自転車努力義務化で	
2023	R05	4	8	毎日		23	310.52		ＬＲＴケーブルまた盗難 570メートル分、被害額950万円 宇都宮市夜間警備強化へ	ＬＲＴ
2023	R05	4	8	下野		2	310.52		ＬＲＴケーブルまた盗難 宇都宮570メートル分、950万円被害	ＬＲＴ
2023	R05	4	8	下野		4	310.52		交通安全面白く啓発 瑞宝双光章 警察功労 手塚栄光さん(72)宇都宮	
2023	R05	4	8	読売		31	310.52		ケーブル盗難ＬＲＴ2回目	ＬＲＴ
2023	R05	4	8	朝日		25	310.52		ＬＲＴケーブル570メートル分盗まれる 宇都宮市先月に続き	ＬＲＴ
2023	R05	4	9	下野		21	310.52		とちぎ国体選手らに配布 宮染め手拭いレガシーに ギョーザや黄ぶな題材 3パターン一般販売開始 ②信号はどう見ればいいの？車と歩行者これまで通り 宇都宮野菜巻串焼き こっこのすけ 宇都宮野菜巻串焼き 備長炭で焼く26種類	みやもっと まちなか便り 来週のイベント どっとこちゃんと学ぶ ライトレール教室 ミヤコレ
2023	R05	4	13	読売		25	310.52		乗り合いタクシーネットで予約・配車 宇都宮市が導入	
2023	R05	4	14	下野		19	310.52		ＬＲＴ駅西延伸6割支持 市長の評価と相關関係	ＬＲＴ
2023	R05	4	20	下野		3	310.52	800	ＬＲＴケーブル盗難被害 県警と2市町対策会議 防犯体制強化	ＬＲＴ
2023	R05	4	20	読売		25	310.52		ＬＲＴケーブル盗難防止へ会議 県警と2市町	ＬＲＴ
2023	R05	4	20	朝日		27	310.52	800	ＬＲＴケーブル盗難防止へ会議 県警2度の被害受け	ＬＲＴ
2023	R05	4	22	下野		25	310.52		宇都宮・ＬＲＴの試運転 27日から芳賀区域も	ＬＲＴ
2023	R05	4	23	下野		17	310.52		紅茶ビールで街に活気 有志20人、7月にフェス「夏の祭りとして定着へ」 停留場の出入りはどうするの？ 横断歩道からスロープへ P I Z Z A S T A ピザスタデラックス 肉と海鮮一度に	みやもっと まちなか便り 来週のイベント どっとこちゃんと学ぶ ライトレール教室 ミヤコレ
2023	R05	4	28	毎日		17	310.52		ヘルメット着用率横ばい 自転車利用者 努力義務1ヵ月 高校生「恥ずかしい」浸透せず 県トラック協、県に600個寄贈	
2023	R05	4	28	下野		11	310.52		壬生のトミーテック 宇都宮ＬＲＴ150分の1再現 模型など8月発売	ＬＲＴ
2023	R05	4	28	下野		18	310.52		町初の電車、見守る町民 渋滞解消、活性化期待の声	
2023	R05	4	28	下野		3	310.52		ＬＲＴ芳賀を初走行 「サグ」もすいすい	ＬＲＴ
2023	R05	4	28	朝日		19	310.52		ＬＲＴの試運転 全区間で始まる 宇都宮駅東口側路線	ＬＲＴ
2023	R05	4	29	読売		25	310.52		宇都宮バス路線再編 ＬＲＴきてん路線新設	ＬＲＴ
2023	R05	4	30	下野		18	310.52		宇都宮財務事務所 高橋由穂さん(46)=長野県出身 ＬＲＴで活性化を期待 「津波裁判」闘いの記録 個性豊かな宇都宮の夜 「バーホッピング」満喫 5月13日はカクテルの日 ヒーローズ kikyô 新店から老舗まで 夢酒OGAWA パイプのけむり	みやもっと まちなか支局 オレたち通勤族+ ヒカリ座シネマパライス はっしんまちなか記者
2023	R05	4	30	下野		20	310.52		ＬＲＴ乗り方学ぶ 宇都宮 小中生ら130人参加	ＬＲＴ
2023	R05	4	30	朝日		17	310.52		ＬＲＴ乗り方わかったかな？ 宇都宮で体験教室	ＬＲＴ
2023	R05	5	1	朝日		17	310.52		首都圏へ新幹線定期補助 移住定住促進へ宇都宮市	
2023	R05	5	7	下野		17	310.52		お野菜ミヤリーガチャに トマト、ナス・・・8種、シークレットも カプセル内、レシピ入り 6 トランジットセンターって？ 車やバス、便利に乗り継ぎ かざりずし彩音 海山鮮ちらし 魚と野菜 見事に共演	みやもっと まちなか便り 来週のイベント どっとこちゃんと学ぶ ライトレール教室 ミヤコレ
2023	R05	5	11	下野		22	310.52		自転車、安全に利用を 田原中生徒対象に教室 宇都宮市とあいおい損保	
2023	R05	5	11	朝日		21	310.52		ご当地ナンバーＬＲＴデザイン 芳賀町13日から交付	ＬＲＴ
2023	R05	5	13	毎日		25	310.52		芳賀町・原付き用ナンバー 「ＬＲＴ」デザイン交付開始	ＬＲＴ
2023	R05	5	13	下野		2	310.52		ベルモール駐車場有料化 ＬＲＴ開業で無断利用対策 3時間以降来月から	ＬＲＴ
2023	R05	5	13	下野		25	310.52		創立40周年記念 スポーツカーや福祉車両展示 車のあれこれ学生自ら開設 きょう宇都宮でイベント 日産栃木自転車大学校	
2023	R05	5	14	下野		21	310.52		「エスプレッソの街」発信 伝説のバリスタに会える 田中さん招き27日、トークイベント 7 totoraって何？ 移動、買い物1枚でＯＫ 山インドキッチンオリオン通り店 ランチスペシャルセット 香り豊か本場の味	みやもっと まちなか便り 来週のイベント どっとこちゃんと学ぶ ライトレール教室 ミヤコレ
2023	R05	5	14	下野		3	310.52		ＬＲＴ8月開業 専用信号機 軌道内走行禁止 交通環境変化に注意 県警、宇都宮市 周知活動を強化	ＬＲＴ
2023	R05	5	14	読売		25	310.52		日産大学校40年記念し名車展示 宇都宮	
2023	R05	5	20	朝日		26	310.52		ＬＲＴのルールみんなで学ぼう 宇都宮 児童ら安全教室	ＬＲＴ
2023	R05	5	21	下野		19	310.52		愛と感謝伝える集い開催 来月2日「ローズの日」オリオンスクエア参加型、バラ祭りに倣い ⑧t o t r aで乗ってみよう！乗降は車両4つの扉から 小籠包 包包包 原味（プレーン）もちもちで優しい甘み	みやもっと まちなか便り 来週のイベント どっとこちゃんと学ぶ ライトレール教室 ミヤコレ
2023	R05	5	23	下野		1	310.52		関東バス自動車運賃改定方針 路線バス平均18%上げ 7月から 宇都宮特別区間190円	
2023	R05	5	25	下野		21	310.52		サボカー22台展示 シミュレーターも 交通安全啓発イベント	
2023	R05	5	27	毎日		21	310.52		ＬＲＴでテロ想定 県警など100人対応訓練 宇都宮	ＬＲＴ
2023	R05	5	27	下野		3	310.52		LRTでテロ対応訓練 開業前に県警など	ＬＲＴ

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2023	R05	5	27	下野		23	310.52		LRT契機に宇都宮市 東部エリアの観光振興 ツアー開発など支援 新たに補助金制度も	LR T
2023	R05	5	27	読売	栃	27	310.52		LR Tで対テロ訓練 県警など化学剤除染や避難誘導	LR T
2023	R05	5	27	朝日	栃	29	310.52		LR T車内でテロ対策訓練 化学物質想定約90人が参加	LR T
2023	R05	5	28	下野		21	310.52		ユニオン通りでお宝探し 恒例のフリマにぎわう 宇大コラボ宇大販売も ⑨現金で乗ってみよう！ 整理券必要、先頭から降車 まちの弁当店、折彦 手ごねハンバーグ弁当 店内仕込み、存在感抜群	みやもつと まちなか便り 来週のイベント どっとこちゃんと学ぶ ライトレール教室 ミヤコレ
2023	R05	5	30	下野		3	310.52		LR T事故有識者会議 最終報告書近く提出 宇都宮市安全対策に「成果」	LR T
2023	R05	5	30	朝日	栃	25	310.52		試運転中の脱線近く最終報告書 LR T、有識者会議	LR T
2023	R05	5	31	下野		1	310.52		LR T8月26日開業 近く運輸認可手続き 試運転事故、2日最終報告	LR T
2023	R05	5	31	読売	栃	21	310.52		LR T開業 8月26日 宇都宮市と芳賀町が方針	LR T
2023	R05	6	1	朝日	栃	19	310.52		新交通・LR T8月26日開業 2度延期乗り越え 試運転中事故 有識者会議が安全を確認	LR T
2023	R05	6	3	毎日	栃	23	310.52		LR Tようやく「発車」安全性確認8月26日開業 宇都宮市・芳賀町交流や地域発展に期待	LR T
2023	R05	6	3	下野		1	310.52		LR Tダイヤ来月公表 8月26日開業、正式発表 運賃150円～400円、認可申請へ	LR T
2023	R05	6	3	下野		3	310.52		LR Tダイヤ8月26日開業決定 2度の延期、事故乗り越え「宇都宮の顔に」期待感「利便性悪い」の声も 走行安全性全線で確認 脱線原因S字区間の速度指摘 有識者会議最終報告書	LR T
2023	R05	6	3	下野		20	310.52		開業前の線路歩こう LR T宇都宮市が記念事業 ログ発表、「雷都」象徴	LR T
2023	R05	6	3	下野		21	310.52		宇都宮市 明保に地域内交通導入 高齢者らの移動に一役あすから試験運行	
2023	R05	6	3	読売	栃	29	310.52		LR T30年の悲願結実へ 8月26日開業 市長、苦難振り返る 正式発表 安全面対策後は「問題なし」試運転で脱線 最終報告	LR T
2023	R05	6	3	朝日	栃	29	310.52		LR T30年越し実現 宇都宮市など8月開業正式発表 車社会からの転換■公共交通の要に	LR T
2023	R05	6	4	下野		17	310.52		雑居ビルなど総力取材 釜川を楽しく歩くお供に カマクリ協議会 冊子とマップ作製 ⑩停留場の写真は何？住民と考えた特色表現 御食事でづか カツオの刺し身うまみ増す皮付き	みやもつと まちなか便り 来週のイベント どっとこちゃんと学ぶ ライトレール教室 ミヤコレ
2023	R05	6	5	下野		18	310.52		地域内交通” 出発” 祝う 宇都宮の明保地区試験運行で開始式	
2023	R05	6	6	下野		20	310.52		LR T開業準備加速 宇都宮全線で習熟運転	LR T
2023	R05	6	7	下野		19	310.52		LR T、安全配慮し共存	LR T
2023	R05	6	9	下野		22	310.52		電動自転車・キックボード貸し出し実験 第数倍増、LR T沿線でも 宇都宮市 昨年度利用3805回、事故0	
2023	R05	6	10	下野		3	310.52		LR T運輸開始 認可申請を提出 県に宇都宮市など	LR T
2023	R05	6	10	読売	栃	31	310.52		乗り合いタクシー18路線に 宇都宮 地域団体主導 ニーズに対応 昨年度利用11万人に ルート検討や利用促進策も	
2023	R05	6	11	毎日	栃	24	310.52		黄のワンポイント車両とおそろい 宇都宮ライトレール制服お披露目	
2023	R05	6	11	下野		21	310.52		目を引くフラッグ 大作31点、商店街を飾る 中学、高校、団体それぞれに工夫 ⑪停留場の副名称ってなに？場所を分かりやすく ビストロキヨシver. 2.0 魚介のパエリア 絶妙なうまみを凝縮	みやもつと まちなか便り 来週のイベント どっとこちゃんと学ぶ ライトレール教室 ミヤコレ
2023	R05	6	11	下野		22	310.52		制服も開業準備ようし！LRT 運転士ら、キリッと初公開 宇都宮でイベント	LR T
2023	R05	6	11	下野		22	310.52		東武宇都宮線無料 沿線4駅で一斉に催し	
2023	R05	6	11	朝日	栃	29	310.52		東武宇都宮線にイチゴ列車が登場 県誕生150年祝う 記念行事でフードバンク寄付募る	
2023	R05	6	13	下野		25	310.52		公共交通気軽にトトラで 宇都宮市清原中で出前講座	
2023	R05	6	14	下野		5	310.52		とちぎ150年の歩み 4 広がる路線発展寄与 鉄道 新章刻むLRT事業	LR T
2023	R05	6	15	下野		23	310.52		専用通行帯 35キロ全国一 宇都宮市推計 名実共「自転車のまち」車、歩行者も安全な空間へ	
2023	R05	6	16	下野		3	310.52		LR T開業日にパレード 宇都宮市がイベント検討 子どもたちの乗車体験も	LR T
2023	R05	6	18	下野		21	310.52		商店街ランナー快走 4年ぶり親子部門も好評 700人が参加ミヤラン2023 ⑫車内に持ち込める物は？条件付きで犬や自転車可 菓子司銀杏うさぎや うさぎ最中 作りたてを味わって	みやもつと まちなか便り 来週のイベント どっとこちゃんと学ぶ ライトレール教室 ミヤコレ
2023	R05	6	21	読売	栃	23	310.52		LR T沿線観光事業企画を支援 宇都宮市	LR T
2023	R05	6	23	読売	栃	24	310.52		LR T開業へ催し続々 宇都宮、芳賀 レールウォークや寄せ書き	
2023	R05	6	25	下野		19	310.52		いっぱいでも・・・ 規格外野菜を有効利用 形ふぞろいでも・・・ ニュースカフェで提供 ミナミトラスト ⑬運賃はいくらくらい？初乗り150円、最大400円 檜食堂 辣白湯麺 スープ濃厚 具はピリ辛	みやもつと まちなか便り 来週のイベント どっとこちゃんと学ぶ ライトレール教室 ミヤコレ
2023	R05	6	27	下野		24	310.52		LR Tカラーでにっこり？ 芳賀・ロマンの湯 特産の梨入りご飯を車両に	LR T
2023	R05	6	28	読売	栃	21	310.52		宇都宮の車検場指定を取り消し 一部未検査、虚偽記載	
2023	R05	6	29	下野		19	310.52		LR Tレールウォーク 超人気、締め切り前18倍超	LR T
2023	R05	6	29	朝日	栃	17	310.52		LR Tイベント応募定員18倍超 来月29日レール内歩けるチャンス	LR T
2023	R05	6	30	下野		24	310.52		LR Tの車両芳賀で初見学会 来月29日、1編成展示	LR T
2023	R05	7	4	下野		24	310.52		開業前にLR T知ろう 宇都宮 タクシー運転手勉強会	LR T
2023	R05	7	5	下野		11	310.52	633	宇都宮酒造 「四季桜LR T缶」発売 ライトレール許諾1号に	LR T
2023	R05	7	5	下野		21	310.52		自転車のヒヤリVR装置で体験 雀宮中	
2023	R05	7	8	下野		23	310.52		LR T来月デビュー 宇都宮市など 開業イベント続々	LR T

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2023	R05	7	11	下野		3	310.52		LRT運賃認可申請 初乗り150円、対キロ区間制	LR T
2023	R05	7	11	下野		26	310.52		100メートルのロールケーキ 宇都宮駅西延伸を 活性化へ 田川で催し	
2023	R05	7	11	下野		26	310.52		旗で開通盛り上げよう 沿線の子ども90人が作成 宇都宮	
2023	R05	7	13	下野		24	310.52		「ながら自転車」交通取り締まり 宇都宮中央署	
2023	R05	7	15	読売	栃	29	310.52		LR T開業日パレード実施 来月26日	LR T
2023	R05	7	16	下野		4	310.52		ダブル連結トラック 運行許可台数3割増 運転手1人で大 型2台分 「24年問題」対策有力視	
2023	R05	7	18	下野		19	310.52		安全運転楽しく競おう LR T開業記念初のコンテスト あいおい損保	LR T
2023	R05	7	19	下野		3	310.52		関東自動車バスナビ開始 路線運行リアルタイム LR T と連動機能も視野	LR T
2023	R05	7	21	下野		25	310.52		持続発展の街つくる LR Tテーマに市長講演 宇都宮	LR T
2023	R05	7	23	下野		1	310.52		宇都宮駅ー芳賀町 ホンダ通勤バス廃止 9月から、LR T 利用促す 渋滞緩和、脱炭素へ	LR T
2023	R05	7	23	下野		27	310.52		自治会長LR T効果学ぶ 芳賀来月開業を前に講演会	
2023	R05	7	24	下野		3	310.52		電車の窓にひび 一時運転見合わせ JR宇都宮線	
2023	R05	7	25	下野		1	310.52		LR T開業へ車道の柵撤去 宇都宮で作業開始 ”稲妻” と並走もうすぐ	LR T
2023	R05	7	25	下野		24	310.52		LR Tと水遊び満喫 宇都宮駅東口 子どもたちに人気	LR T
2023	R05	7	26	下野		1	310.52		LR T沿線41企業アンケート 「通勤利用促す」半数 渋 滞解消、CO2削減へ	LR T
2023	R05	7	26	下野		3	310.52		LR T改行27社アクセスなど期待 沿線41企業アンケート 車の事故15社懸念	LR T
2023	R05	7	26	下野		21	310.52		宇都宮市、芳賀町など ライトレール関連4者 脱炭素化 推進へ連携協定	LR T
2023	R05	7	26	読売	栃	27	310.52		宇都宮市LR Tバリエード撤去	LR T
2023	R05	7	27	毎日	栃	19	310.52		LR Tダイヤ発表 宇都宮始発・終電は新幹線接続 電車 と車並走の交通ルール周知 署員がチラシ	LR T
2023	R05	7	27	下野		1	310.52		発信LR T 宇都宮ー芳賀開業1ヵ月前 「上下分離」特例 転機に 来春までのダイヤ発表 新幹線始発と終電に接続 平日朝夕8分間隔で運行	LR T
2023	R05	7	27	下野		3	310.52		LR T交通ルール宇都宮で広報活動 開業1ヵ月前、県警な ど	LR T
2023	R05	7	27	下野		24	310.52		黄色い花で出迎える LR T開業に向け植栽 宇都宮・清 原市民センター	LR T
2023	R05	7	28	下野		1	310.52		発信LR T 宇都宮ー芳賀開業1ヵ月前 車社会から転換不 透明 利用動向 長い目での変化を訴え	LR T
2023	R05	7	29	下野		3	310.52		発信LR T 宇都宮ー芳賀開業1ヵ月前 将来像 移住者呼 び込む「武器」新たなまちづくり託す	LR T
2023	R05	7	29	読売	栃	30	310.52		LR T開業へ新ダイヤ 来月27日から新幹線と接続考慮	LR T
2023	R05	7	30	下野		1	310.52		LR Tひと足早く体験 宇都宮で軌道ウォーク 発射メロ ディーも初披露	LR T
2023	R05	7	30	下野		3	310.52		発信LR T 宇都宮-芳賀 開業1ヵ月前 トトラ便利さ、 手軽さPR 利用促進 運賃負担軽減でお得感	LR T
2023	R05	7	30	下野		19	310.52		今度の土、日は「宮まつり」演者パワー4年分 みこし、ダ ンス・・・多彩に ⑧開業記念イベントは？ 車両とパ レード、塗り絵も 麵処 晁商店 ねぎ生姜らめんと手 づくりぎょうざ これぞ佐野の王道	みやもっと まちなか便り 来週の イベント どっとこちゃんと学ぶ ライトレール教室 ミヤコレ
2023	R05	7	30	読売	栃	25	310.52		LR Tレールの上歩く 記念事業実行委 記念撮影など楽 しむ	LR T
2023	R05	7	31	下野		3	310.52		発信LR T 宇都宮-芳賀 開業1ヵ月前 沿線で民間投資 誘発 相乗効果 経済の好循環創出が鍵	LR T
2023	R05	8	1	下野		3	310.52		6 軌道またぎ児童登下校 安全対策 ご進入防ぐ柵など 設置	発信LR T 宇都宮-芳賀 開業1ヵ 月前
2023	R05	8	2	毎日	栃	20	310.52		燃料費高騰受け 運送業者を支援 宇都宮市	
2023	R05	8	2	下野		3	310.52		市の返済 年最大13億円 収支 4年目から「黒字1.5億 円」	発信LR T 宇都宮-芳賀 開業1ヵ 月前
2023	R05	8	3	毎日	栃	19	310.52		水道水で作った炭酸水完成 宇都宮市、LR T開業の26日 から販売	LR T
2023	R05	8	3	下野		3	310.52		⑧ 東側の整備効果が鍵に 来年中の特許申請目指す 西 側延伸	発信LR T 宇都宮-芳賀 開業1ヵ 月前
2023	R05	8	3	下野		3	310.52		暮らし変える新技術紹介 宇都宮 次世代交通のセミナー	
2023	R05	8	3	下野		24	310.52		電動自転車、キックボード 実証実験エリア拡大 宇都宮 市、LR T開業控え	LR T
2023	R05	8	4	下野		21	310.52		歩道にベンチ長期間で実験 東武馬車道通り	
2023	R05	8	5	下野		3	310.52		LR T事故想定 実践塾 県警初開催	LR T
2023	R05	8	7	毎日	栃	21	310.52		LR Tと一般車両事故想定 県警が対応手順研修 宇都宮	LR T
2023	R05	8	8	読売	栃	23	310.52		開業LR T 1 構想から30年 説明重ね 住民の反対 工事遅れも	LR T
2023	R05	8	9	下野		3	310.52		LR T事故想定救助訓練 運行会社と消防、連携協定 宇 都宮・芳賀	LR T
2023	R05	8	9	下野		3	310.52		LR T運賃認可 関東運輸局長	LR T
2023	R05	8	9	下野		5	310.52		LR T開業控え知事 様変わりした使命に期待 「地域の 足地位確保必要」	LR T
2023	R05	8	9	朝日	栃	19	310.52		LR Tの運賃 国交省が認可 初乗りは150円	LR T
2023	R05	8	11	読売	栃	21	310.52		開業LR T 3 市街地再興支える足に 「二次交通の充 実が命綱」概算事業費は400億 西側延伸	LR T
2023	R05	8	12	読売	栃	23	310.52		帰省ラッシュ 宇都宮駅混雑	
2023	R05	8	13	毎日	栃	24	310.52		LR Tとの接触事故に注意！ 宇都宮東署がグッズ配布	LR T
2023	R05	8	13	読売	栃	29	310.52		開業!! LR T ④ 棄権察知する運転技術 右折や子供接 触に注意 レールや車輪の摩耗懸念 脱線事故	LR T
2023	R05	8	15	読売	栃	26	310.52		開業!! LR T⑤ 街づくり未来を見据え 長期的な視点 で評価を 東京大学院特任教授 中村文彦氏 首長継続し 市民説得を 森雅氏 元富山市長	LR T
2023	R05	8	18	毎日	栃	21	310.52		構想30年事業費1.5倍、重なる延期 開業後問われる真価 渋滞対策からまちづくりへ使命も変遷	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2023	R05	8	18	下野		1	310.52		LRT運輸開始認可 宇都宮市と芳賀町取得 26日開業	LR T
2023	R05	8	18	下野		22	310.52		駅西口ＬＲＴ一色に 宇都宮共和大生企画、住民協力25、26日開業催しで披露	
2023	R05	8	18	読売		栃	21	310.52	運輸認可を取得 ＬＲＴ26日開業 宇都宮市が発表	
2023	R05	8	19	毎日		栃	23	310.52	地域交通網の「背骨」 ネットワーク型コンパクトシティ ＬＲＴ出発 雷都駆ける 「自分の意思で」移動の要	LR T
2023	R05	8	19	下野		2	310.52		J R東 宇都宮一大宮間 新幹線利用 前年比1.5倍	
2023	R05	8	20	下野		1	310.52		ＬＲＴ開業まで1週間 市民乗せ走行、期待も満載 宇都宮で試乗会	LR T
2023	R05	8	20	下野		26	310.52		ＬＲＴ 歓迎 芳賀版 26日開業町のPRのチャンス 観光、物産・・・期待乗せて 食の地元色を一層化 夏のひとしく食べて 独自企画で開業盛り上げ 26日から相次ぎ記念行事	LR T
2023	R05	8	20	読売		栃	25	310.52	ＬＲＴ「乗り心地いい」関係者向け試乗会	LR T
2023	R05	8	21	毎日		栃	21	310.52	持続可能なまち開発 機能集積富山市を視察 ＬＲＴ出発 雷都駆ける 導入検討の他都市も注目	LR T
2023	R05	8	21	下野		3	310.52		ＬＲＴ開業26日 県都回遊へ電子看板 宇都宮駅東口など7カ所 乗換えや観光情報発信	LR T
2023	R05	8	22	毎日		栃	21	310.52	26日開業ＬＲＴ試乗 車窓に市街地と田園 バリアフリーに配慮	LR T
2023	R05	8	22	下野		1	310.52		ＬＲＴ静かで快適 報道関係者試乗会	LR T
2023	R05	8	22	下野		3	310.52		一番列車待つ鉄道ファン ＬＲＴ26日開業 一般乗車午後3時から 徹夜組想定、整理券を配布	LR T
2023	R05	8	22	下野		24	310.52		変化に富んだ車窓風景 ＬＲＴメディア試乗会 走行スムーズ、安全配慮も	LR T
2023	R05	8	22	下野		24	310.52		発信ＬＲＴ 関係者インタビュー ㊤ 社会の成長、物差しに 佐藤栄一宇都宮市長 西側延伸、交差点改良も	LR T
2023	R05	8	22	読売		栃	27	310.52	ＬＲＴ停発車で体揺れず 記者が試乗 他の鉄道にない安定感 開業日は特別ダイヤ 午後3時運行開始	LR T
2023	R05	8	22	朝日		栃	19	310.52	「ライトライン」26日開業 宇都宮ー芳賀 ＬＲＴ 報道向け試乗会 静かに滑るように	LR T
2023	R05	8	23	毎日		栃	19	310.52	通勤客取り込みが鍵 慢性的な交通渋滞解決なるか 宇都宮駅から工業団地 バスは減便・廃止も	
2023	R05	8	23	下野		1	310.52		特集 ＬＲＴ26日開業 13～16面 県警交通規制課課長補佐 相田武志さん	LR T
2023	R05	8	23	下野		3	310.52		ＬＲＴのＨＰ一時間閲覧困難に アクセス集中原因か	LR T
2023	R05	8	23	下野		13	310.52		ＬＲＴ宇都宮ー芳賀26日開業 持続可能な街へ未来へ	LR T
2023	R05	8	23	下野		14	310.52		ＬＲＴ丸ごとガイド	LR T
2023	R05	8	23	下野		24	310.52		発信ＬＲＴ 関係者インタビュー ㊦ つなげたい人口増加 大関一雄芳賀町長 この先の展開が大切に	LR T
2023	R05	8	23	下野		24	310.52		ＬＲＴ開業記念ラベル 炭酸入り「泉水」販売 26日から6千本限定 宇都宮市	LR T
2023	R05	8	23	下野			310.52		「県都東部の渋滞解消」きっかけに 構想30年曲折たどる延期や脱線事故も 乗れば脱酸素に 地域由来の電力で走行 CO2、年間9000トン削減へ 西側延伸事業本格化へ30年代前半開業目標 街中心部の再生に期待	
2023	R05	8	23	読売		栃	28	310.52	「ＬＲＴの宇都宮」PR加速 電子看板や動画 J Rと運行会社	LR T
2023	R05	8	24	毎日		栃	21	310.52	宇都宮駅西側への延伸計画 市民の理解は進むか ＬＲＴ出発 雷都駆ける ㊧ 経済効果試算810億円 懐疑的な意見も	LR T
2023	R05	8	24	下野		3	310.52		ＬＲＴ発車式の列車運転 「笑顔で宇都宮走りたい」 武井さん抱負	LR T
2023	R05	8	24	下野		18	310.52		発信ＬＲＴ 関係者インタビュー ㊨ 乗客への対応丁寧 に 宇都宮ライトレール 高井徹社長 秋には1日乗車券発売も	LR T
2023	R05	8	25	毎日		栃	19	310.52	ＬＲＴ出発 雷都駆ける 長年の構想付加価値高め あす開業高井徹社長が意気込み 日常的な交通手段へ「まず乗車を」	LR T
2023	R05	8	25	下野		1	310.52		宇都宮・芳賀 ＬＲＴあす開業 初運行控え最終準備	LR T
2023	R05	8	25	下野		3	310.52		事業の立役者 中尾常務 「おらがまちのＬＲＴへ」 奔走8年、あす発車号令	LR T
2023	R05	8	25	下野		5	310.52		ＬＲＴの開業 「極めて残念」 共産党県議団が声明	LR T
2023	R05	8	25	下野		18	310.52		ＬＲＴの開業グッズで応援 下野のタテノ カプセルトイなど販売 運転席リアルに再現 盛り上げへ記念スイーツ 宇都宮 洋菓子店、あすから発売 沿線イメージした駅弁 宇都宮共和大の学生ら考案 あすまで限定販売	LR T
2023	R05	8	25	読売	夕	8	310.52		脱マイカーへ宇都宮ＬＲＴ 官民一体あす開業 次世代路面電車 高齢者の足期待	LR T
2023	R05	8	25	読売		栃	31	310.52	ＬＲＴ運転手の挑戦 あす開業 谷雅史さん(29) 路面電車幼少の記憶 小野翼さん(30)現場復帰誇りを胸に	LR T
2023	R05	8	25	読売		栃	31	310.52	発車式観覧整理券配布へ 午前8時から ＬＲＴ	LR T
2023	R05	8	26	毎日	夕	7	310.52		栃木にＬＲＴ開業 新規路面電車75年ぶり	LR T
2023	R05	8	26	毎日		栃	21	310.52	ＬＲＴ出発 雷都駆ける Uターン組の運転士 坪山一樹さん(34) 接客も運転も楽しい きょう開業心待ち	LR T
2023	R05	8	26	下野		1	310.52		ＬＲＴきょう運行を開始 整理券求め徹夜組も 一番列車午後3時	LR T
2023	R05	8	26	下野		5	310.52		「公共交通のモデルに」 ＬＲＴ開業受け国交相	LR T
2023	R05	8	26	下野		5	310.52		ＬＲＴ事業反対市民団体が集会 J R宇都宮駅東口	LR T
2023	R05	8	26	下野		9	310.52		菓子、ビール、雑貨・・・多彩に続々 ＬＲＴ関連商品40点超 魅力発信民間企業も一役	とちぎ経済
2023	R05	8	26	下野		21	310.52		横断幕、祝賀放水、吹奏楽演奏・・・ 宇都宮・芳賀 ＬＲＴきょう開業 沿線で歓迎の催し多彩	LR T
2023	R05	8	26	読売		夕	8	310.52	宇都宮ＬＲＴ駅前で発車式	LR T
2023	R05	8	26	読売		栃	33	310.52	ＬＲＴ開業 各地で祝福 11時10分発車式 車体の「黄色」街彩る 記念商品や催し 目白押し 市長これからが本番	LR T
2023	R05	8	26	朝日		栃	31	310.52	ＬＲＴいよいよ開業 一般利用きょう午後3時から 反対の市民団体「日中は客なし」宇都宮駅東口駅前で集会	LR T

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2023	R05	8	27	毎日		22	310.52		ＬＲＴ構想30年 栃木に新設 路面電車75年ぶり開業	LR T
2023	R05	8	27	下野		1	310.52		ＬＲＴ運転開始 歴史的事業、2万人祝う 宇都宮ー芳賀で全線新設	LR T
2023	R05	8	27	下野		2	310.52		使命を乗せ走り出す 関係3者、安堵と決意 停留場などで電子看板開始 時刻表、観光情報検索 本紙が号外4千部発行 スムーズな乗降へＩＣカードを利用 大きなトラブルなし	
2023	R05	8	27	下野		3	310.52		変わる風景街に活気 LRT開業「市民として誇らしい」一番列車「乗り心地快適」宇都宮 沿線一帯、祝福の波 県内外鉄道ファンも集結 歴史的一步に熱視線 園児ら横断幕でお祝い 芳賀	
2023	R05	8	27	下野		26	310.52		ＬＲＴ運行スタート 新時代の予感 華やかに歓迎 沿線各地で祝賀イベント パレード、特別列車先導 プロダンサーがパフォーマンス 高校生も花添え ＴＣでも熱い出迎え 平石 清原地区市民センター前 「滑るよう」な乗り心地 キッズ列車 親子連れ720人満喫 感動の場面をみんなで	LR T
2023	R05	8	27	読売		26	310.52		雷都の未来照らす 経済効果900億円試算	LR T
2023	R05	8	27	読売		27	310.52		ＬＲＴ希望乗せ発車 歴史的瞬間盛んに祝う 地元中学生に記念フラッグ 一番列車「一生忘れない」「ずっと楽しみにしてた」キッズ・ジュニア先行乗車企画	LR T
2023	R05	8	27	朝日		3	310.52		路面電車75年ぶり新設 宇都宮にＬＲＴコンパクトな街目指す	LR T
2023	R05	8	27	朝日		21	310.52		交通新時代へさあ出発！ 市民や鉄道ファン、発車見送る 75年ぶり新設 ＬＲＴ開業 根強い反対の声なお	LR T
2023	R05	8	28	下野		3	310.52		宇都宮ＬＲＴ 開業2日目、混雑続く 現金払い多くダイヤ乱れ	LR T
2023	R05	8	28	下野		25	310.52		多彩にＬＲＴ開業祝う 飛山城史跡公園でフェス 宇都	LR T
2023	R05	8	28	読売		27	310.52		ＬＲＴ始発前に行列 記念催しグッズも人気	LR T
2023	R05	8	29	下野		1	310.52		ＬＲＴ運行 初の平日通勤通学混雑 ＩＣカード利用者多く 乗降はスムーズ	LR T
2023	R05	8	29	下野		24	310.52		江戸から令和の公共交通テーマ 来月9日、市民講座	
2023	R05	8	29	朝日		19	310.52		ＬＲＴ開業2日で2.9万人利用 支払いで混乱、遅れ発生	LR T
2023	R05	8	30	読売		27	310.52		ＬＲＴ利用 2万9000人 開業2日で 現金払い多く遅延も	LR T
2023	R05	8	31	朝日		21	310.52		ＬＲＴ転職組の夢も乗せ 若い会社に魅力 未経験者・地元縁ない人も「子どもら働きたくなる鉄道に」	LR T
2023	R05	9	1	下野		22	310.52		高瀬さん観光大使に 宇都宮ＬＲＴ開業記念 謎解きイベントをＰＲ	LR T
2023	R05	9	2	毎日		21	310.52		ＬＲＴと乗用車接触 初の関連事故 40分運行見合わせ	LR T
2023	R05	9	2	下野		1	310.52		ＬＲＴ平日利用1万2000人 開業1週間 ダイヤ安定に課題 ホンダ、通勤バスを廃止	LR T
2023	R05	9	2	下野		2	310.52		自転車のマナー向上へ街頭指導 宇都宮で県警、啓発強化	
2023	R05	9	2	下野		3	310.52		ＬＲＴ車と接触事故 宇都宮 開業初、けが人なし	LR T
2023	R05	9	2	下野		11	310.52		ＬＲＴ記念に続々 カワイイ④”ジュニア”展示 軽自動車をラッピング 沿線のホンダカーズ店 純金と純銀のメダルを販売 下野新聞社	LR T
2023	R05	9	2	下野		14	780	310.52	白星挙げ順位逆転を あすホームで藤枝線 ＬＲＴ臨時列車藤枝戦2便運行	栃木SC
2023	R05	9	2	下野		25	310.52		ＬＲＴ開業成長契機に 次期振興計画を前倒し 芳賀町	LR T
2023	R05	9	2	読売		25	310.52		ＬＲＴ初の交通事故 けが人なし 標識見落とした車と衝突 Ｊリーグ開催臨時電車運行 あす	LR T
2023	R05	9	2	朝日		23	310.52		ＬＲＴ、乗用車と接触 けが人なし開業後初の事故	LR T
2023	R05	9	3	下野		3	310.52		特別メニューでＬＲＴ開業祝う 宇都宮食のイベントにぎわう	
2023	R05	9	3	読売		25	310.52		ＬＲＴ開業1週間 現金払い日中に遅延 ＩＣカード利用喚起	LR T
2023	R05	9	5	下野		22	310.52		特産品やＬＲＴをＰＲ 芳賀 4年ぶりHonda祭り	
2023	R05	9	6	毎日		19	310.52		LRTと車接触 関連事故2度目 宇都宮駅東口周辺	LR T
2023	R05	9	6	下野		3	310.52		軌道に車進入ＬＲＴと接触 宇都宮、事故2件目	LR T
2023	R05	9	6	読売		25	310.52		直進LRTに乗用車突っ込む けが人なし	LR T
2023	R05	9	6	朝日		21	310.52		LRTと車また接触 宇都宮駅東口けが人なし	LR T
2023	R05	9	7	毎日		19	310.52		ＬＲＴ出発 雷都駆ける 11日間で15万4000人利用 遅延対策 ＩＣカード利用ＰＲ	LR T
2023	R05	9	7	下野		1	310.52		ＬＲＴ利用15万4000人 開業11日間 予測上回るペース	LR T
2023	R05	9	7	下野		21	310.52		LRT沿線外の整備も 議会一般質問で町長答弁	LR T
2023	R05	9	7	読売		27	310.52		LRT平日利用1万2000人 土日イベント重なり1万8000人	
2023	R05	9	8	下野		21	310.52		ＬＲＴー日乗車券11月に スポーツ・文化の部創設	宇都宮市議会
2023	R05	9	8	下野		21	310.52		LRTと一緒に走ろう！ 宇都宮マラソン一部コースを変更	LR T
2023	R05	9	8	朝日		21	310.52		ＬＲＴ1日利用者 開業後平均1.4万人 11日間最多は2万人	LR T
2023	R05	9	9	毎日		21	310.52		接触事故で対策会議 ＬＲＴ課題抽出、広報活動も	LR T
2023	R05	9	9	下野		3	310.52		ＬＲＴの危険箇所共有 県警など事故対策会議	LR T
2023	R05	9	9	下野		23	310.52		ＬＲＴ定期発券は1,400件 保育所おむつサブスポーツライミング試行へ	宇都宮市議会
2023	R05	9	9	下野		23	310.52		ＬＲＴを軸に新しい都市へ 早大森本教授が講演 宇都宮中央高	LR T
2023	R05	9	9	読売		31	310.52		ＬＲＴ事故緊急対策会議 県警、運営会社など ドライブー啓発へ	LR T
2023	R05	9	9	朝日		27	310.52		事故相次ぐＬＲＴ 県警など対策会議 危険箇所洗い出しへ	LR T
2023	R05	9	10	下野		25	310.52		ＬＲＴと共生社会考える 宇都宮・市障害者福祉会連合会 16日駅東口でイベント	LR T
2023	R05	9	12	下野		3	310.52		ＬＲＴ事故防止訴え 宇都宮 県警など広報活動	LR T
2023	R05	9	12	下野		28	310.52		駅西口整備へ懇談会 宇都宮市 ＬＲＴ延伸見据え秋にも	LR T

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2023	R05	9	12	読売		栃	31	310.52	ＬＲＴ車の接触2件 開業半月「信号や標識遵守を」16カ所に「接近表示器」ドライバーにチラシを配布	LR T
2023	R05	9	13	毎日		栃	19	310.52	ＬＲＴと車の事故防止を 宇都宮県警呼びかけ	LR T
2023	R05	9	13	下野			5	310.52	ＬＲＴ開業半月で「関心の高さ数字に」	LR T
2023	R05	9	13	読売		栃	26	310.52	310.7 宇都宮マラソンＬＲＴと並走も 11月19日参加募る	LR T
2023	R05	9	13	朝日		栃	21	310.52	ＬＲＴの安全守る土木係 レールの保守・点検に密着 体感！キタカン 迫る車体緊張・作業の反復が大切	LR T
2023	R05	9	14	読売		栃	27	310.52	780 Ｊリーグ開催でＬＲＴ臨時運行 16日	LR T
2023	R05	9	15	下野			1	310.52	児童100人ＬＲＴに揺られ 宇都宮初の集団利用	LR T
2023	R05	9	15	下野			22	310.52	ＬＲＴ路線名いろいろ・・・ 愛称「ライトライン」で宇都宮市統一へ芳賀町と調整	LR T
2023	R05	9	16	下野			25	310.52	ＬＲＴで町の魅力体感 かしの森公園 芳賀・24日イベント 道の駅 開業記念、食や音楽多彩に	LR T
2023	R05	9	16	読売		栃	31	310.52	ＬＲＴ通学学区外募集 宇都宮平石中央小 片道1時間が条件	LR T
2023	R05	9	17	下野			22	310.52	ＬＲＴで始める新たな共生社会 宇都宮 障害者福祉団体が講演会 暮らしやすいまち考える	LR T
2023	R05	9	18	毎日		栃	21	310.52	ＬＲＴと車接触 関連事故3度目 けが人なし	LR T
2023	R05	9	18	下野			3	310.52	宇都宮 ＬＲＴが車と接触 導流帯で停止中、警笛なく	LR T
2023	R05	9	18	下野			21	310.52	1月にＬＲＴサミット 宇都宮で初、全国首長ら一堂に まちづくりなどアピール	LR T
2023	R05	9	18	読売		栃	21	310.52	停車中の車とＬＲＴが接触	LR T
2023	R05	9	18	朝日		栃	19	310.52	ＬＲＴが乗用車に接触	LR T
2023	R05	9	20	毎日			3	310.52	地方のミライ 土地規制に穴需要、郊外へ チグハグ国策 衰退加速 脱・車依存人招く ＬＲＴ導入で活路	LR T
2023	R05	9	20	毎日		栃	17	310.3	310.52 住宅・商業地下落幅縮小 基準地価沿線でＬＲＴ効果	LR T
2023	R05	9	20	下野			1	310.3	310.52 県内基準地価 下落幅3年連続小 住宅地商業地 ＬＲＴ沿線需要高く	LR T
2023	R05	9	20	下野			9	310.3	310.52 県内基準地価 ＪＲ宇都宮駅東に勢い ＬＲＴ開業効果で加速	LR T
2023	R05	9	20	下野			20	310.52	ＬＲＴ&バス最適経路検索 宇都宮市 乗用促進へサイト開設 ＣＯ2排出削減減量も表示	LR T
2023	R05	9	20	読売		栃	26	310.3	310.52 価格上昇109地点大幅増 ＬＲＴ影響沿線目立つ	LR T
2023	R05	9	20	朝日		栃	21	310.52	ＬＲＴ全用途に影響 基準地価沿線で上昇目立つ	LR T
2023	R05	9	23	下野			25	310.52	「ＬＲＴノウハウを提供」宇都宮 市長、学術会議で講演	lifeくらし
2023	R05	9	23	読売		栃	29	310.52	ＬＲＴ街づくり 宇都宮市長講演	LR T
2023	R05	9	24	下野			3	310.52	新たな交通環境「不慣れさ」指摘 相次ぐＬＲＴの接触事故 現場を記者実走 状況や原因探る	LR T
2023	R05	9	24	下野			18	310.52	東京電力パワーグリッド栃木総支社 望月一彦さん(54)＝山梨出身 ジャズにトライしたい 称賛ライブを映画化 ＬＲＴに乗り謎解きに挑戦「過去と未来からの手紙」快適な旅、答えは・・・	みやもっと まちなか支局 オレたち転勤族+ ヒカリ座シネマパラダイス はっしんまちなか記者
2023	R05	9	24	下野			21	310.52	ＬＲＴ降りたら味覚ずらり 清原マルシェ27日から 宇都宮、農家や企業が来店	LR T
2023	R05	9	24	読売		栃	29	310.52	道の駅はがなどＬＲＴ開業催し きょう	LR T
2023	R05	9	25	下野			20	310.52	梨尽くし大にぎわい 道の駅はがでマルシェ ＬＲＴの催しと連携も	LR T
2023	R05	9	25	読売		栃	33	310.52	記念撮影楽しむＬＲＴ開業催し	
2023	R05	9	26	下野			1	310.52	ＬＲＴ1ヵ月 平日利用安定1万3000人 開業特需も 休日は予測の4倍 トトラ発行急増 利用率も高まる	LR T
2023	R05	9	26	下野			3	310.52	商業施設は特需実感 ＬＲＴ開業1ヵ月 接続バス「本数増やして」ＬＲＴ事故防止芳賀で呼びかけ 県警や運行会社	LR T
2023	R05	9	26	下野			3	310.52	車運転の特徴無料で適性診断 宇都宮	
2023	R05	9	26	読売		栃	29	310.52	ＬＲＴ利用想定以上 きょう開業1ヵ月 車と接触3件課題も	LR T
2023	R05	9	28	下野			23	310.52	宇都宮 七五三掛湧也さん ＬＲＴ開業記念ＴＣでゴミ拾い	あなたも特派員
2023	R05	9	28	下野			24	310.52	ＪＲ宇都宮駅で30日 烏山線100周年式典へ那須烏山市 ジオラマ展示、観光ＰＲも 誘客、利用向上を促進	
2023	R05	9	29	下野			1	310.52	10月から新企画 写真で伝えるＬＲＴ元年 「私の生きた刻」雲巖寺老師	
2023	R05	9	29	下野			3	310.52	路線や事業名も「ライトライン」 ＬＲＴ愛称、範囲拡大	LR T
2023	R05	9	29	下野			11	310.52	アンジェロコート知事ら1周年祝う ＬＲＴケーキも	LR T
2023	R05	9	29	下野			29	310.52	ＬＲＴ開業1ヵ月 乗客総数42万人 需要予測の1, 4倍	LR T
2023	R05	9	29	読売		栃	29	310.52	ＬＲＴ1ヵ月利用42万人 宇都宮市発表 需要予測の1, 4倍	LR T
2023	R05	9	29	朝日		栃	21	310.52	車体にラッピングＬＲＴが広告募集 運行会社「大きい宣伝効果」	LR T
2023	R05	9	30	毎日		栃	19	310.52	開業1ヵ月42万人利用 ＬＲＴ出発 雷都駆ける ＩＣカード支払い平日増 乗用車との接触事故3件 交通環境変化「慎重に」	LR T
2023	R05	9	30	朝日		栃	27	310.52	「ＬＲＴを気楽に」沿線ガイドが好評 宇都宮市作製 増刷を検討	LR T
2023	R05	10	1	下野			3	310.52	ＬＲＴ、福祉に生かそう 宇都宮大公開講座に150人	LR T
2023	R05	10	1	朝日			11	310.52	フォーラム どうする地方都市の交通 1回は乗りたいが・・・やっぱり車？ 宇都宮のＬＲＴ開業1ヵ月	LR T
2023	R05	10	2	読売		栃	3	310.52	ＬＲＴ・ＢＲＴ 地方の足再生へ期待 人口減備え集住化図る	LR T
2023	R05	10	2	読売		栃	29	310.52	ＬＲＴ展示施設トナリエに 宇都宮で移転セレモニー	LR T
2023	R05	10	3	下野			1	310.52	フォーカスＬＲＴ元年 未来照らす黄金の輝き 夜明け	LR T
2023	R05	10	3	下野			24	310.52	ＬＲＴ延伸へ情報発信 うつのみやオープンスクウェア ＪＲ駅西口に移転開設	LR T
2023	R05	10	4	下野			21	310.52	宇都宮・御幸が原小前歩道橋 補修完了、再開通祝う 児童ら集会、愛称発表も	
2023	R05	10	5	毎日		栃	19	310.52	道路標示見直しへ ＬＲＴ事故3件 対策会議で一致現場確認	LR T

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2023	R05	10	5	下野		3	310.52		相次ぐＬＲＴと車の事故 軌道白線車道と誤認も 県警、県など合同現場診断	ＬＲＴ
2023	R05	10	5	下野		24	310.52		交通ルール意識 高齢者らプレー	
2023	R05	10	5	下野		25	310.52		バリアフリー化完成 式典に関係者40人 東武宇都宮線・おもちゃのまち駅	
2023	R05	10	5	読売	栃	25	310.52		導流帯形変え事故防止 ＬＲＴ車道領域、明確にする案	ＬＲＴ
2023	R05	10	6	下野		3	310.52		グッドデザイン賞 ＬＲＴ事業に本年度特別賞	ＬＲＴ
2023	R05	10	6	下野		11	310.52		ＥＶ化促進へ部品見学会 県内メーカーなど参加 宇都宮	
2023	R05	10	6	下野		24	310.52		学区外から児童を募集 ＬＲＴで登下校 宇都宮 平石中央小 市内唯一複式学級解消へ 12月に入学相談会を開催	ＬＲＴ
2023	R05	10	6	下野		25	310.52		ＬＲＴで「食肉祭り」へ 道の駅はが 7～9日、弁当販売も	ＬＲＴ
2023	R05	10	6	読売	栃	22	310.52		ＬＲＴ受賞 グッドデザイン・特別賞 「雷都」の表現やＰＲ評価	ＬＲＴ
2023	R05	10	7	毎日	栃	21	310.52		ＬＲＴにグッドデザイン特別賞 まちづくり評価	ＬＲＴ
2023	R05	10	7	下野		1	310.52		一夜でつなぐ人と地域と 宇都宮 高規格道の橋桁出現	
2023	R05	10	7	下野		20	310.52		ＬＲＴ沿線ごみ拾い走 宇都宮市職員有志13人 開業記念、芳賀から21キロ	ＬＲＴ
2023	R05	10	9	下野		23	310.52		まちなかで4年ぶり熱戦 ＬＲＴ記念、子供相撲 宇都宮	ＬＲＴ
2023	R05	10	11	下野		3	310.52		ＬＲＴ事故防止 芳賀で広報活動 県警と町など	ＬＲＴ
2023	R05	10	12	下野		1	310.52		フォーカス ＬＲＴ元年 「新玄関」行き交う車両 宇都宮駅東口	ＬＲＴ
2023	R05	10	12	朝日	栃	21	310.52		地域活性化を評価 ＬＲＴにグッドデザイン特別賞	ＬＲＴ
2023	R05	10	14	下野		24	310.52		「危ない」運転交通事故再現 城山中で安全教室	
2023	R05	10	14	下野		25	310.52		「人車軌道」歴史たどる ＬＲＴ開業 100年前活躍 宇都宮城址公園で企画展 西側延伸計画と重なりも	ＬＲＴ
2023	R05	10	14	朝日	be	4	310.52		歴史のダイヤグラム 原武史 ライトレールの魅力とは	ＬＲＴ
2023	R05	10	15	下野		9	310.52		第51回下野新聞読者懇談会 次代へつなぐ報道を まちづくりも関心事 ＬＲＴ関連	ＬＲＴ
2023	R05	10	15	下野		26	310.52		ＬＲＴで変わる東部地区 史跡、田園、味覚・・・活気づく沿線 地域の歴史楽しく学ぶ 28日にイベント 飛山城史跡公園 “大きな”笑顔”がお出迎え にっこり収穫最盛期 県内有数なしの産地 まちづくりのキーマンに聞く デザイン缶で記念の純米酒 老舗の酒蔵 車両模して包装「おむつケーキ」記念ギフト	ＬＲＴ
2023	R05	10	15	朝日	栃	21	310.52		タンデム自転車「元年」魅力ＰＲ 全国で公道走行ＯＫに 宇都宮大で試乗会 パイロット信頼呼吸合わせ「走れた」	
2023	R05	10	16	下野		16	310.52		ＬＲＴ開業記念 29日に「音楽祭」 ＪＲ宇都宮駅東口	lifeくらし
2023	R05	10	18	下野		23	310.52		4車線化完了し開通 県道宇都宮鹿沼線 千渡東工区 慢性的な渋滞緩和に期待	
2023	R05	10	19	下野		3	310.52		ＬＲＴ23日ダイヤ改正 平日朝夕、上下計9本 宇都宮駅東口混雑緩和へ	ＬＲＴ
2023	R05	10	19	読売	栃	24	310.52		ＬＲＴダイヤ改正 通勤・通学時、23日から	ＬＲＴ
2023	R05	10	19	朝日	栃	19	310.52		ＬＲＴ混雑緩和ダイヤ改定 平日のみ、23日から実施	ＬＲＴ
2023	R05	10	20	下野		1	310.52		フォーカスＬＲＴ元年 新たな朝服装さまざま 通学の足	ＬＲＴ
2023	R05	10	20	下野		25	310.52		宇都宮 全国不動産会議県大会 市長、ＬＲＴ効果をＰＲ	ＬＲＴ
2023	R05	10	21	毎日	栃	19	310.52		宇都宮市に「アイデア賞」データ基に交通安全対策 31日東京で事例発表 収集から地域参加高評価に	
2023	R05	10	21	毎日	栃	19	310.52		ＬＲＴがラッピング広告募集 高い宣伝効果期待	ＬＲＴ
2023	R05	10	21	下野		23	310.52		宇都宮市24年度 育児、ＬＲＴ活用重点 予算編成方針を発表	ＬＲＴ
2023	R05	10	23	下野		20	310.52		矢板 高橋正さん いきいき学級でＬＲＴ乗車体験	あなたも特派員
2023	R05	10	24	下野		25	310.52		22年度、宇都宮市内 地域内交通利用11.6万人に 導入地区拡大し増加傾向 ＬＲＴと接続、利便向上へ	ＬＲＴ
2023	R05	10	25	下野		23	310.52		宇都宮市「第2次都市交通戦略」 中心部の接続など課題推進懇、後期向け見直し バス路線拡大の要望も	
2023	R05	10	26	朝日		3	310.52		ひと 国内75年ぶりの路面電車新設に尽力した運行会社常務 中尾正俊さん(78)	
2023	R05	10	27	下野		1	310.52		ＬＲＴ開業2カ月 利用者80万人堅調 一日乗車券販売新たな需要開拓 来月3日から	ＬＲＴ
2023	R05	10	27	下野		25	310.52		ＬＲＴ視察既に100件 宇都宮昨年度実績の倍にも 開業後急増、海外勢も関心	ＬＲＴ
2023	R05	10	27	読売	栃	25	310.52		ＬＲＴ2か月80万人利用 利便性向上へ停留場駐車場を拡大	ＬＲＴ
2023	R05	10	27	朝日	栃	23	310.52		ＬＲＴ効果？高校野球観客増 清原球場最寄りに停車場 中高生目立つ 秋季大会 「裾野広がる」高野連期待	ＬＲＴ
2023	R05	10	28	毎日	栃	19	310.52		開業2カ月目38万人 ＬＲＴ利用客「堅調な推移」 駐車スペース増設 3停留場 11月から1日乗車券	ＬＲＴ
2023	R05	10	28	下野		1	310.52		フォーカスＬＲＴ元年 軌道も国道も高架に 渋滞緩和期待	ＬＲＴ
2023	R05	10	28	朝日	栃	27	310.52		ＬＲＴ利用者38万人 2カ月目 「開業特需」落ち着く？	ＬＲＴ
2023	R05	10	30	下野		21	310.52		宇都宮のアウトドア会社 ＬＲＴで秋の鬼怒川へ 川下りイベント企画好評	ＬＲＴ
2023	R05	10	31	下野		13	310.52		4経済同友会が交流会 ＬＲＴ乗車し企業視察も 宇都宮	ＬＲＴ
2023	R05	11	1	下野		2	310.52		ＬＲＴと車衝突 宇都宮、4件目事故	ＬＲＴ
2023	R05	11	1	読売		25	310.52		公共交通電動化 宇都宮市が補助 制度創設へ	
2023	R05	11	2	毎日	栃	19	310.52		ＬＲＴと車衝突開業以来4件目 夜間初めて	ＬＲＴ
2023	R05	11	2	下野		2	310.52		車が「Ｕターン」 ＬＲＴ軌道侵入 31日の衝突事故	ＬＲＴ
2023	R05	11	2	下野		3	310.52		宇都宮で中核市サミット ｬＲＴ快速、来春運行へ 市長表明 平日朝夕は間隔短縮 脱炭素など「宣言」採択	ＬＲＴ
2023	R05	11	2	読売	栃	21	310.52		直進中 ＬＲＴに車入り込み衝突 事故4件目	ＬＲＴ
2023	R05	11	2	朝日	栃	19	310.52		ＬＲＴ衝突事故乗用車と4件目 けが人はなし	ＬＲＴ
2023	R05	11	3	下野		3	310.52	780	ＬＲＴにラッピング 第1号はブラックス 16日、1編成お目見え	ＬＲＴ

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード	
2023	R05	11	5	毎日		10	310.52		くらしナビ そこが聞きたい 見直される路面電車 関西大教授 宇都宮浄人氏 移動多様な選択肢は魅力		
2023	R05	11	5	下野		1	310.52		フォーカスＬＲＴ元年 車窓から眺める 錦秋の沿線 輝く並木	ＬＲＴ	
2023	R05	11	6	読売	夕	6	310.52		鉄フォト 路面電車編 75年ぶりの新設路線 栃木県 宇都宮芳賀ライトレール線	ＬＲＴ	
2023	R05	11	7	下野		23	310.52		芳賀町、空き家対策本腰 ＬＲＴ開業で定住促進狙う 地域要望も受け体制強化	ＬＲＴ	
2023	R05	11	8	下野		21	310.52		ＬＲＴ＋車 利用好調 停留場の駐車場増・新設 宇都宮市 平石など3カ所、計85台分	ＬＲＴ	
2023	R05	11	8	下野		21	310.52		写真コンテストＬＲＴ部門新設 芳賀町観光協会 最高位、町長賞は30万円	ＬＲＴ	
2023	R05	11	8	下野		21	310.52		反射材の着用有効性訴える 宇都宮中央署が催し		
2023	R05	11	9	下野		25	310.52		公共交通脱炭素化へ宇都宮市 電気バス導入に補助金 30年度までに41億円分 タクシー、ＥＶ設備も		
2023	R05	11	10	下野		23	317	310.52	火災予防運動スタート ＬＲＴのそばで広報 宇都宮	ＬＲＴ	
2023	R05	11	11	下野		24	310.52		芳賀・12日に町民祭 多彩な催しで魅力発信	ＬＲＴ	
2023	R05	11	12	下野		22	596	310.52	とちまるくん（栃木県）昭和館の展示来てまる！ 今ほしい物は？ 築瀬小6年荒川つぼみさん(11)祖母のがんを治す薬 ＬＲＴ眺め 乾杯！ 近藤記者が飲み比べ ひと味違うクラフトビールを堪能	みやもっと まちなか支局 にじいろ情報局 おしえて宮キッズ やってみたいこと はっしんまちなか記者	
2023	R05	11	14	下野		26	310.52		宇都宮でライトレール・中尾常務 諸外国に負いつきたい 中学社会教研大会で講演		
2023	R05	11	15	下野		1	310.52		フォーカスＬＲＴ元年 選手”乗せ”あす出発 ラッピング	ＬＲＴ	
2023	R05	11	15	下野		14	310.52		しもつけ新聞スクラップ作品コンクール ＬＲＴ開業までの歴史＆芳賀・宇都宮のこれから 最優秀賞 小学校高学年の部 小山市城東南小6年 杉原大地さん		
2023	R05	11	16	下野		3	310.52		ＬＲＴ乗客100万人突破 開業82日目 予測より2週間早く	ＬＲＴ	
2023	R05	11	16	下野		10	310.52	520	駅西にマンション続々 宇都宮 好立地、ＬＲＴ延伸に期待 シニアや高所得者層狙う	ＬＲＴ	
2023	R05	11	16	下野		11	310.52		想造ＳＯ－ＺＯとちぎ とちぎを想いとちぎを造る 歴史と光のフュージョンプロジェクト実行委員会 中津正修委員長 県文化協会会長 黄色の光に希望のせて ＬＲＴ開業記念、演出華やかに	ＬＲＴ	
2023	R05	11	16	下野		22	310.52		ＬＲＴと発展表現 町制70周年で記念ロゴ 芳賀町 各種イベントなどで使用	ＬＲＴ	
2023	R05	11	16	読売		栃	27	310.52	ＬＲＴ利用100万人超 予測より2週間早く 開業82日目	ＬＲＴ	
2023	R05	11	16	朝日		栃	23	780	310.52	ブレックスデザイン ＬＲＴ車両お目見え きょうから	ＬＲＴ
2023	R05	11	17	毎日		栃	19	310.52	780	ＬＲＴ利用100万人 ラッピング電車初運行 ブレックスのデザイン	ＬＲＴ
2023	R05	11	18	読売		栃	31	310.52		ＬＲＴ通る道車両数減 宇都宮東部乗り換え一定数	ＬＲＴ
2023	R05	11	19	下野		18	780	310.52	ブレッキー（宇都宮ブレックス）ラッピング車両が登場 今ほしい物は？ 西原小6年笹沼蒼依さん(12)一眼レフのデジカメ 弾む音色に心躍らせ イングルスドリーム ジャズクルージング体験 近代人	みやもっと まちなか支局 にじいろ情報局 おしえて宮キッズ やってみたいこと はっしんまちなか記者	
2023	R05	11	20	下野		1	310.52		フォーカスＬＲＴ元年 開業記念マラソン 選手も車両も宇都宮路力走	ＬＲＴ	
2023	R05	11	21	下野		13	310.52		どっとこちゃんの知っとことちぎ 33 鉄道 ＬＲＴなど今年仲間に 開通100年超、先輩も活躍	ＬＲＴ	
2023	R05	11	21	下野		14	310.52		ニュースなぜなに？ ＬＲＴが好発進 休日乗客、予想の4倍	ＬＲＴ	
2023	R05	11	21	読売		栃	25	310.52		ＬＲＴ児童が運転士体験	
2023	R05	11	22	下野		1	310.52		雄大な山並みに色添え 雪化粧	フォーカスＬＲＴ元年	
2023	R05	11	22	下野		25	310.52		ＬＲＴ駅西延伸 撤回を求め陳情 市議会に反対派団体	ＬＲＴ	
2023	R05	11	22	読売		栃	26	310.52		芳賀走るＬＲＴ写そう 最優秀賞30万円、ＰＲに活用 町観光協会がコンテスト	ＬＲＴ
2023	R05	11	23	下野		11	310.52		路線バスの「トミカ」来月10日関東自、イベントで販売	とちぎ経済	
2023	R05	11	24	下野		3	310.52		ＬＲＴ効果人流最大3.5倍 宇都宮駅東口など活性化 周辺幹線道路特に渋滞なし 情報通信会社調べ	ＬＲＴ	
2023	R05	11	24	朝日		栃	17	310.52		ＬＲＴ西側延伸動き本格化 宇都宮市が体験会、築瀬地区住民と意見交換 市「東側好評勢いつなげたい」市民団体、撤回を陳情	ＬＲＴ
2023	R05	11	25	毎日		栃	19	310.52		ＬＲＴ利用39万人 開業3カ月目予測の1.3倍	ＬＲＴ
2023	R05	11	25	下野		1	310.52		ＬＲＴ開業3カ月乗車119万人予測上回る 定期券利用回数が倍増 通勤通学で浸透、平日安定	ＬＲＴ	
2023	R05	11	25	下野		3	310.52		ＬＲＴ事故防止へ境界明確化 導流帯軌道側30センチ幅消す	ＬＲＴ	
2023	R05	11	25	下野		13	310.52		模型「ジオコレ」シリーズに 12月、トミーテック 東武いちご車両登場	とちぎ経済	
2023	R05	11	25	下野		22	310.52		ＬＲＴ運転手で「発車オーライ」宇都宮小学生が職業体験	ＬＲＴ	
2023	R05	11	25	下野		23	310.52		宇都宮市ＬＲＴ停留場直結の公園 大和リース代表企業グループ 高水準の提案評価	ＬＲＴ	
2023	R05	11	25	読売		栃	31	310.52		ＬＲＴ3カ月利用者数堅調	ＬＲＴ
2023	R05	11	27	下野		24	310.52		宇都宮のＬＲＴ今月開始、1300枚発行 「一日乗車券」好評 利用者主に鉄道ファン	ＬＲＴ	
2023	R05	11	28	毎日		栃	19	310.52		ＬＲＴ開業3カ月 車交通量1割減 乗換え進みバス利用者は増	ＬＲＴ
2023	R05	11	28	下野		1	310.52		笑顔と感謝力に前進 通常ダイヤ開始3カ月 安全運行	フォーカスＬＲＴ元年	
2023	R05	11	28	下野		27	310.52		宇都宮・芳賀町 ＬＲＴ整備効果を検証 月末から乗客・住民調査	ＬＲＴ	
2023	R05	11	28	朝日		栃	25	310.52		ＬＲＴ3カ月 利用39万人予測の1.3倍 10月26日～11月25日 導入めざす自治体集まりサミット 宇都宮で来年1月取り組みや魅力発信 宇都宮駅交通量減少 新設バス目標届かず 公共交通検討委が報告	ＬＲＴ
2023	R05	11	29	下野		25	310.52		ＬＲＴ延伸見据え宇都宮市 まちづくりで意見交換 ＪＲ駅西側住民対象に	ＬＲＴ	
2023	R05	11	30	下野		3	310.52		ＬＲＴテロ防止へ連携 運営会社と覚書締結 宇都宮東真岡両署	ＬＲＴ	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード	
2023	R05	12	1	下野		11	310.52		宇都宮・成田空港線を増便 22日から1日6往復 関東自動車群馬往復2路線は廃止	とちぎ経済	
2023	R05	12	2	下野		11	310.52		ＬＲＴスタンプ限定販売 宇都宮の鈴印	とちぎ経済	
2023	R05	12	3	下野		13	310.52		ＬＲＴオブジェ見どころ ヒーローズ 武内博さん(51)その場に合った一杯を 一文字 牡蠣フライと刺身御膳 気仙沼直送の味、堪能	みやもっと まちなか便り 来週のイベント ようこそ止まり木へ 宇都宮カクテル倶楽部加盟店紹介 ミヤコレ	
2023	R05	12	3	読売		栃	27	310.52	620	ＬＲＴ直結でスケボー場 宇都宮 市有地で公園、来年着工へ 管理事業者決まる	ＬＲＴ
2023	R05	12	6	毎日		栃	19	620	310.52	ＬＲＴ直結公園新設へ 26年開園予定宇都宮市が事業者決定 スケボー、BMX国際大会対応	ＬＲＴ
2023	R05	12	6	下野		1	310.53	310.52	建設ラッシュ変わる街 マンション林立	フォーカスＬＲＴ元年	
2023	R05	12	7	下野		3	310.52		「年末に向け意識高めて」菊池さん、一日交通部長に 宇都宮		
2023	R05	12	7	下野		25	310.52		ＬＲＴ芳賀ＴＣ駐車場増設 利用率好調、宇都宮に続き	ＬＲＴ	
2023	R05	12	7	下野		25	310.52		ＬＲＴ車両基地見学しよう 一般向け定期開催 来月から	ＬＲＴ	
2023	R05	12	8	下野		22	310.52		烏山線からＬＲＴに乗車 団体利用市民に記念品 那須烏山市キャンペーン	ＬＲＴ	
2023	R05	12	8	読売		栃	24	310.52		ＬＲＴテロ防止へ覚書 2警察署と運営会社	ＬＲＴ
2023	R05	12	8	朝日		栃	19	310.52		街なかイルミ ミニＬＲＴ 宇都宮 「西側延伸イメージして」	ＬＲＴ
2023	R05	12	9	下野		23	310.52		ＬＲＴに自転車持ち込み可 サイクルトレイン実施 市営住宅の債務保証検討 宇都宮市議会	ＬＲＴ	
2023	R05	12	10	下野		3	310.52		ＬＲＴ通る宇都宮・鬼怒通り 車通行量、規制後1割減 21年比、市渋滞対策協調へ 並行市道などに迂回か	ＬＲＴ	
2023	R05	12	10	朝日		栃	25	620	310.52	スケボーやBMXの拠点に期待 宇都宮市が計画 　ＬＲＴ停留場直結「東部総合公園」26年3月開園予定	ＬＲＴ
2023	R05	12	12	下野		24	310.52		ＬＲＴ乗り学区外通学を 平石中央小で入学相談会 宇都宮	ＬＲＴ	
2023	R05	12	12	下野		25	310.52		ＬＲＴにＡＥＤ設置 水道料金をスマホで確認 低所得者支援へ補正予算案追加 宇都宮市	宇都宮市議会	
2023	R05	12	13	下野		25	310.52		ＬＲＴ車両追加検討 若者向けに投稿フォーム	宇都宮市議会	
2023	R05	12	13	下野		25	310.52		ＬＲＴ需要再度調査 産業団地3月から予約分譲 真岡市議会	ＬＲＴ	
2023	R05	12	13	読売		栃	28	310.52		ＬＲＴ利用者に宇都宮市が調査 整備効果把握へ	ＬＲＴ
2023	R05	12	16	下野		1	310.52		イルミネーション 発着点の夜彩る光と音	フォーカスＬＲＴ元年	
2023	R05	12	16	下野		3	310.52		来春ダイヤ改正 宇都宮線が減便 　ＪＲ東大宮支社		
2023	R05	12	16	下野		24	310.52		ＬＲＴカレンダー発売 宇都宮ライトレール社員撮影写真で	ＬＲＴ	
2023	R05	12	17	毎日		栃	19	310.52		「　ＬＲＴ愛着深めて」 社員が撮影 カレンダー発売中	
2023	R05	12	20	下野		1	310.52		「県内十大ニュース」決定 　ＬＲＴ開業が1位に 2位は本県誕生150年	ＬＲＴ	
2023	R05	12	20	下野		3	310.52		ＬＲＴ事故対策、年度内に 県警など工事方針確認	ＬＲＴ	
2023	R05	12	20	読売		栃	25	310.52		ゼブラゾーン境目明確に 　ＬＲＴ事故対策会議で方針	
2023	R05	12	21	毎日		栃	23	310.52		宇都宮線上下で減便 　ＪＲ東日本 3月ダイヤ改正	
2023	R05	12	21	下野		21	310.52		鉄道好きタレント、鈴川さん 　ＬＲＴ見学、来月講演も 宇都宮	ＬＲＴ	
2023	R05	12	22	下野		23	310.52		宇都宮　ＬＲＴ開業元年 まちや児童の姿を記録 映像をタイムカプセルに10年後開封、放映へ	ＬＲＴ	
2023	R05	12	22	下野		23	310.52		「初日の出は車窓から」元旦　ＬＲＴ臨時電車運行 高架橋で13分停止予定	ＬＲＴ	
2023	R05	12	23	下野		1	310.52		影と共に走る 冬至	フォーカスＬＲＴ元年	
2023	R05	12	23	読売		栃	28	310.52		読者が選んだ県内10大ニュース2023 1位 　ＬＲＴ開業	
2023	R05	12	23	朝日		栃	27	310.52		ＬＲＴ利用者150万人超	ＬＲＴ
2023	R05	12	24	毎日		栃	19	310.52		ＬＲＴ150万人突破 開業118日目 1日乗車券が好評	ＬＲＴ
2023	R05	12	24	下野		3	310.52		ＬＲＴ開業 地域の足どう根付くか	ＬＲＴ	
2023	R05	12	24	下野		18	310.52		日本政策金融公庫宇都宮支店 東風谷淳一さん(50)=千葉出身 住みやすさ、自然が魅力 鮎川誠の素顔に迫る 200人に聞きました！！ 2023年 街なか十大ニュース 1位　ＬＲＴ開業 2位4年ぶり宮まつり 3位タイ「有吉の壁」収録／電動キックボード	みやもっと まちなか支局 オレたち転勤族+ ヒカリ座シネマパラダイス はっしんまちなか記者	
2023	R05	12	26	下野		20	310.52		運転手を対象に雪道走行講習会		
2023	R05	12	27	下野		20	310.52		宇都宮・　ＬＲＴ開業4カ月 利用者150万人突破 忘年会シーズン、金曜多く	ＬＲＴ	
2023	R05	12	28	下野		1	310.52		人も列車も慌ただしく 年の瀬	フォーカスＬＲＴ元年	
2023	R05	12	29	下野		3	310.52		ＬＲＴ初の年越し、念入り点検 きょうから年末年始ダイヤ	ＬＲＴ	
2023	R05	12	29	下野		24	310.52		2,023フラッシュ 県内各地の話題 　ＬＴＲが営業運転開始 宇都宮	ＬＲＴ	
2023	R05	12	30	毎日		栃	27	310.52		ＬＲＴ5件目車と接触事故 けが人なし	ＬＲＴ
2023	R05	12	30	毎日		栃	27	380	310.52	ふるさと宮まつり4年ぶり／全線新設LRT開業	
2023	R05	12	30	下野		3	310.52		大型トラック　ＬＲＴと接触 事故5件目、けが人なし	ＬＲＴ	
2023	R05	12	30	下野		16	310.52		2023年 県内十大ニュース 1 　　ＬＲＴ開業注目集める 社会、環境未来問う	ＬＲＴ	
2023	R05	12	30	下野		21	310.52		新年早々楽しさ満載 　LRT車両基地の定期見学会 初回は20日に計3回 一日券付き大人3千円 宇都宮	ＬＲＴ	
2023	R05	12	30	読売		栃	27	310.52		ワンチームで安全対策 　LRT事故 　LRT臨時便で初日の出がむ	ＬＲＴ
2023	R05	12	30	朝日		栃	25	310.52		ＬＲＴ 夢語る楽しむ 沿線児童の思い 動画で10年保存 宇都宮、タイムカプセルに 初日の出を拝もう 元旦に特別電車	ＬＲＴ
2023	R05	12	30	朝日		栃	25	310.52		左折トラック　ＬＲＴと接触 宇都宮、乗客なし	ＬＲＴ
2023	R05	12	31	読売		栃	19	310.52		ＬＲＴ開業後初安全総点検実施	ＬＲＴ
2024	R06	1	1	下野		26	310.52		誰もが輝く栃木へ 　　ＬＲＴ駅西側延伸 進展を支援	ＬＲＴ	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2024	R06	1	1	朝日		栃	23	310. 52	乗ってつかってＬＲＴ効果 客層に変化も新たな観光客に沿線期待	ＬＲＴ
2024	R06	1	3	下野			30	310. 52	初日の出 静かに黄金の輝き浴び	フォーカスＬＲＴ元年
2024	R06	1	4	下野			25	310. 52	宇都宮ライトレール 運転手に偏光眼鏡 まぶしさ緩和へ試験着用	ＬＲＴ
2024	R06	1	5	下野			24	310. 52	宇都宮市 年内にバス乗り継ぎ割引 児童用トトラ 年度内に配布開始 公共交通政策を一層強化	
2024	R06	1	5	朝日		栃	23	310. 52	まちづくりＬＲＴフル活用 佐藤・宇都宮市長	ＬＲＴ
2024	R06	1	6	下野			4	310. 52	宇都宮駅利用8万9千人 JR東、年末年始まとめ コロナ前の水準上回る	
2024	R06	1	6	朝日		栃	27	310. 52	ＬＲＴ車両基地20日から見学会 月に1度程度	ＬＲＴ
2024	R06	1	8	下野			1	310. 52	20歳の門出彩り添えて 晴れ姿 決意新たに出発	フォーカスＬＲＴ元年
2024	R06	1	10	下野			25	310. 3	ふるさと納税3億円突破 過去最高5億円見込む 宇都宮市本年度、返礼品を拡充 ＬＲＴ車両模型も追加	
2024	R06	1	11	朝日		栃	19	310. 52	LRT1日券、西口でも販売 4か所目「オープンスクエア」	ＬＲＴ
2024	R06	1	11	朝日		栃	19	310. 52	記者が語るLRTの現状と未来 20日、宇都宮で講演会	
2024	R06	1	12	下野			3	310. 52	J RとＬＲＴ初企画 スタンプ集めて鉄道の魅力発見 20日から、プレゼントも	ＬＲＴ
2024	R06	1	12	下野			25	310. 52	LRTで躍進を 町が賛詞交歓会	ＬＲＴ
2024	R06	1	13	下野			1	310. 52	境を超えた出会い 富士山	フォーカスＬＲＴ元年
2024	R06	1	18	下野			21	310. 52	電動自転車などシェア実験 利用急増、7月の3. 6倍に エリア拡大、車両も増やす 宇都宮市 「定着図られつつある」	
2024	R06	1	18	朝日		栃	21	310. 52	運転士意識失い LRT自動停止 安全装置でけが人なし	ＬＲＴ
2024	R06	1	19	下野			3	310. 52	LRT 途上国が視察 乗り換え施設にも関心 J I C A研修	
2024	R06	1	19	下野			3	310. 52	運転士体調不良でLRTが一時停車 最大25分の遅れ	
2024	R06	1	21	下野			1	310. 52	基地見学 特等席から出発進行	フォーカスＬＲＴ元年
2024	R06	1	21	朝日		栃	23	310. 52	LRTの将来読者と語る 記者が講演会特徴や各地の事例など紹介 海外からも高い関心 16カ国の政府や自治体職員視察	
2024	R06	1	22	下野			21	310. 52	すがたやさしく色うつくしく LRT沿線に小川の風景 宇都宮 平石地区 住民が親水活動	
2024	R06	1	22	朝日		栃	23	310. 52	車両基地へようこそ LRTの見学会盛況他県から応募も	ＬＲＴ
2024	R06	1	23	読売		栃	24	310. 52	LRTとJR各駅巡ろう スタンプ集めてカード獲得	栃木SC
2024	R06	1	24	毎日		栃	19	310. 52	LRTゼロから活用PR 宇都宮・26. 27日サミット 10都市が出席	ＬＲＴ
2024	R06	1	24	下野			23	310. 52	スポーツ核に産業創造 宇都宮市が新ビジョン LRT沿線施設と連携も	ＬＲＴ
2024	R06	1	24	読売		栃	27	310. 52	LRT駅西住民に体験会 延伸見据え 乗り心地確認意見交換も	ＬＲＴ
2024	R06	1	25	下野			2	310. 52	新幹線停車 重り破損、架線垂れたか 85年開業時から使用 運転再開に「ほっとした」 宇都宮駅利用者	
2024	R06	1	25	読売		栃	26	310. 52	安全運転500人競争で表彰 損保会社宇都宮市にデータ寄贈	
2024	R06	1	26	下野			24	310. 52	LRTサミット2日目 多彩なイベント展開 宇都宮市	ＬＲＴ
2024	R06	1	27	下野			3	310. 52	宇都宮でサミット開幕 LRTが果たす役割議論 LRT西側延伸反対団体が抗議 JR宇都宮駅	ＬＲＴ
2024	R06	1	27	読売		栃	33	310. 52	LRT取り組みを共有 宇都宮でサミット 全国10市が参加	ＬＲＴ
2024	R06	1	27	朝日			25	310. 52	LRT市長「都市に不可欠な装置」 サミット、宇都宮で初全国10市参加	ＬＲＴ
2024	R06	1	28	下野			25	310. 52	宇都宮「LRT都市サミット」鉄道愛たっぷりトーク 中川家・礼二さんら出演	ＬＲＴ
2024	R06	1	28	朝日		栃	29	310. 52	LRT都市サミット 田園・工場地帯・・・車窓楽しめるヨーロッパ風見た目カッコいい 中川家・礼二さんとタレント鈴木絢子さん記念講演	ＬＲＴ
2024	R06	1	29	下野			25	310. 52	沿線のまちづくり重要 宇都宮で「路面電車サミット」パネル討議、宣言を採択	
2024	R06	1	30	下野			25	310. 52	来月から宇都宮ライトレール 1日乗車券、特典を拡大 乗客数、間もなく200万人へ	栃木SC
2024	R06	2	1	読売		栃	29	310. 52	関東自動車電気バス公開 29年度までに158台導入へ	
2024	R06	2	2	下野			1	310. 52	LRT西側12停留所案 宇都宮市延伸計画 5キロ、東武駅前や県庁前 特許申請延期 25年度中目標 丁寧な合意形成を優先	ＬＲＴ
2024	R06	2	2	下野			3	310. 52	列車旅 園児が満喫 集団利用	フォーカスＬＲＴ元年
2024	R06	2	2	読売		栃	25	310. 52	LRT西側 美術館前などに停留場 市が協議会で 配置イメージを説明	ＬＲＴ
2024	R06	2	2	朝日		栃	17	310. 52	LRT乗ってどこ行こう？ 利用促す新ポスター 掲示OK店など募集	
2024	R06	2	5	朝日		栃	17	310. 52	LRT1日乗車券” 増強” 特典利用は21店、「ギョーザ券」は8店で 17日基地見学会	ＬＲＴ
2024	R06	2	6	読売		栃	25	310. 52	LRT利用200万人突破 予想より1か月早く	ＬＲＴ
2024	R06	2	7	毎日		栃	17	310. 52	LRT利用者200万人 開業162日目 予測より31日早く	ＬＲＴ
2024	R06	2	8	下野			20	310. 52	芳賀町観光写真 初のLRT部門 町長賞に小菅さん（さくら） 18日まで入賞作40点展示	ＬＲＴ
2024	R06	2	9	下野			25	310. 52	LRT利用者200万人到達 乗客に記念品配布 宇都宮	ＬＲＴ
2024	R06	2	9	朝日		栃	17	310. 52	LRT利用者200万人到達 乗客に記念品配布 宇都宮西口側路線イメージ図 宇都宮駅～県庁付近～教育会館 12停留場、30年代前半の開業目指す	ＬＲＴ
2024	R06	2	9	朝日		栃	17	310. 52	LRT利用者200万人超	ＬＲＴ
2024	R06	2	11	下野			3	310. 52	貨物列車と衝突 車の女性けが 宇都宮・J R宇都宮線	
2024	R06	2	15	毎日		栃	19	310. 52	「つくる」から「つかう」 宇都宮市交通戦略 後期計画素案	
2024	R06	2	15	朝日		栃	21	310. 52	公共交通計画、市全域へ拡大 宇都宮市と芳賀町 LRT延伸で素案 パブコメ募る	ＬＲＴ
2024	R06	2	16	下野			26	310. 52	LRT駅西延伸調査費案否決を 市民団体が陳情	ＬＲＴ

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（L R T、自転車）	キーワード
2024	R06	2	17	毎日		栃	21	310. 52	ミニカーで交通安全学ば 宇大とJ A F支部制作 市に「プレイマット」寄贈	
2024	R06	2	17	毎日		栃	21	310. 52	関東自動車路線バス4. 9%減便 24年問題受け 3月16日から	
2024	R06	2	17	下野			21	310. 52	一般会計減額 84億円 芳賀町24年度予算案 LRT関連施設に力点	L R T
2024	R06	2	19	下野			20	310. 52	選手と共に走り抜ける LRTラッピングを発表 24日から栃木SC	L R T
2024	R06	2	19	朝日		栃	13	310. 52	LRT乗って芳賀へどうぞ 新年度、町が利用促進策	
2024	R06	2	20	毎日		栃	17	310. 52	LRT直結公園 市議に概要説明 協定前に宇都宮市	L R T
2024	R06	2	20	下野			29	310. 52	LRT開業の苦難など学ぶ 企業人の会合例会	L R T
2024	R06	2	21	下野			25	310. 52	LRT維持有識者会議で報告車輪、レール異常なし 宇都宮	L R T
2024	R06	2	21	読売		栃	27	310. 7	310. 52 「東部総合公園」施設概要説明 スケボー全国大会誘致 宇都宮 LRT停車場直結26年開園	
2024	R06	2	22	毎日		栃	19	310. 52	LRTダイヤ4月1日改正 平日所要時間短縮	L R T
2024	R06	2	22	下野			3	310. 52	平日朝夕増便、下り快速も 宇都宮ライトレール 4月ダイヤ改正	L R T
2024	R06	2	22	朝日		栃	19	310. 52	LRT平日朝に「快速」4月ダイヤ改定 下りで ラッシュ緩和へ増便も	
2024	R06	2	24	毎日		栃	17	310. 52	支局長からの手紙 LRTに託す希望	L R T
2024	R06	2	25	毎日		栃	21	310. 52	376. 2 宇都宮市全小学生に「トトラ」配布 3月4日以降、無料引換券を順次郵送	
2024	R06	2	25	下野			1	310. 52	460 春の息吹 梅の香り甘く 途中下車誘う	フォーカスL R T元年
2024	R06	2	26	下野			1	310. 52	点検LRT 宇都宮ー芳賀 開業半年 上 「市民の足」利用定着 初年度、試算超の黒字へ	L R T
2024	R06	2	26	下野			5	310. 52	成長への道しるべ ⑧ 関東自動車（宇都宮）吉田元社長（50）E V、デジタル化促進	
2024	R06	2	27	下野			1	310. 52	LRT開業半年 予測の1. 2倍 227万人利用 直近1週間平均乗降客 トップは宇都宮駅東口	L R T
2024	R06	2	27	下野			26	310. 52	点検LRT 宇都宮ー芳賀 開業半年 中 課題 バス乗り継ぎは低調 改善へダイヤ改正、周知も	L R T
2024	R06	2	27	読売		栃	25	310. 52	LRT開業半年 生活の足、観光資源に 接続バス利用は伸び悩み	L R T
2024	R06	2	28	下野			22	310. 52	点検LRT 宇都宮ー芳賀 開業半年 下 展望 駅西延伸、協議多岐に まちづくりと運動なるか	L R T
2024	R06	3	1	下野			23	310. 52	宇都宮市 ラッピングバスE Vで エコ通勤P R第2弾 しようから	
2024	R06	3	2	毎日		栃	21	310. 52	369 車いすでもバス遠足 宇都宮の会社リフト付き車両導入 貴重な1日みんなと一緒に	
2024	R06	3	2	下野			5	310. 52	宇都宮市渋滞対策協が報告 LRT開業で交通減か L E D表示機誘導に効果	L R T
2024	R06	3	2	読売		栃	31	310. 52	LRT交通量減少に貢献 渋滞対策協議会調査 中心部へ流入抑制	L R T
2024	R06	3	4	下野			5	310. 52	関東自動車とJRバス 宇都宮駅西口乗り場を変更	
2024	R06	3	5	下野			1	310. 52	310. 2 23年全国移住希望地ランク 本県3位 2年連続人気 LRT開通、注目集める 過去最高位を維持	
2024	R06	3	6	下野			1	310. 52	i異常なし忘れ物あり？ 社内点検	フォーカスL R T元年
2024	R06	3	6	下野			22	376. 4	310. 52 宇都宮清陵高生向け冊子 LRTで学校に行こう 利用生徒協力、生の声掲載 市が作製	L R T
2024	R06	3	7	下野			5	310. 52	国会とちぎ LRTの課題はバスとの連結性 参院予算委で国交省	L R T
2024	R06	3	7	下野			27	314	310. 52 警官形成へ事前協議制度 LRT2停留場にトイレ新設 宇都宮市議会 一般質問	L R T
2024	R06	3	8	下野			23	310. 52	LRTに感謝の印贈る 宇都宮の平石中央小 児童ら寄せ書き作製	
2024	R06	3	9	下野			5	310. 52	宇都宮ー福島間 速度向上300キロ 山形新幹線型車両「E 8系」試乗会	
2024	R06	3	11	下野			1	880	310. 52 東日本大震災きょう13年 教訓「生かすのが使命」宇都宮ライトレール 宮城で被災佐藤さん 備え徹底安全運行守る	L R T
2024	R06	3	11	下野			20	289	310. 52 宇都宮市清原生涯学習センター LRTとともに魅力発信 文科省から優秀表彰 地域資源活用の市民講座高評価	L R T
2024	R06	3	13	下野			18	310. 52	快速導入と駐車場増を LRT意識調査、要望多く 宇都宮	L R T
2024	R06	3	14	下野			3	310. 52	4月ダイヤ改正 時刻表を公表 宇都宮ライトレール	L R T
2024	R06	3	19	下野			16	310. 52	こども新聞サミット 富沢実生さん（宇都宮大付属小5年）LRTの魅力を報告 東京で27日 「C O 2削減効果に期待」	L R T
2024	R06	3	19	下野			29	310. 52	鹿沼延伸めざし LRT推進議連 有志17人が設立	L R T
2024	R06	3	20	下野			3	310. 52	LRTラッピング	宇都宮ブリッツェン
2024	R06	3	22	下野			27	310. 52	632 宇都宮観光コンベンション協会 人車軌道跡（大谷）LRT車両基地 新旧”ライトレール” 巡ろう 旅行業登録後、初の企画	L R T
2024	R06	3	22	読売		栃	27	310. 52	県民意識「LRT魅力」95% 県住宅協会調査 西側延伸期待75%	
2024	R06	3	24	朝日		栃	21	310. 52	LRTにつながれ未来の乗り物 着座型モビリティ、茂木で試乗 移動は体傾けて高齢者や障害者の活用想定 実証実験を行う自治体も	L R T
2024	R06	3	25	下野			3	310. 52	雷都の象徴並走 清原クリテリウム	フォーカスL R T元年
2024	R06	3	25	朝日		栃	19	310. 52	632 LRTや大谷石 魅力伝える展示 宇都宮駅新幹線改札内	L R T
2024	R06	3	27	下野			1	310. 3	310. 52 公示地価 県内落幅やや縮小 宇都宮、小山など押し上げ LRT沿線上昇続く	
2024	R06	3	27	下野			13	310. 52	LRT開業、顕著に反映 県内公示地価 上昇率トップはゆいの杜	とちぎ経済
2024	R06	3	27	朝日		栃	25	310. 3	310. 52 公示地価下落率縮小 J R・L R T沿線宅地需要好調	L R T
2024	R06	3	28	下野			3	376. 2	310. 52 こども記者 取材成果報告 宇大付小 富沢さんLRT紹介 都内で新聞サミット	L R T
2024	R06	3	29	下野			3	310. 52	L R T貸し切り5月スタートへ 運賃上限額の認可申請	L R T
2024	R06	3	31	下野			3	310. 52	マナー欠く撮影日常化 LRT沿線で路駐、軌道内侵入・・・ 運行・住民生活の妨げに	

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2024	R06	3	31	下野		29	310.52		また、新たな出発へ準備 ダイヤ改正	フォーカスＬＲＴ元年
2024	R06	3	31	下野		29	310.52		足元にフォーカスを マンホールふたLRTデザイン 宇都宮・清原センター前	ＬＲＴ
2024	R06	4	1	朝日	栃	13	310.52		我が街足元から愛して ＬＲＴ意匠、乗り換え拠点に 宇都宮	ＬＲＴ
2024	R06	4	2	下野		1	310.52		通勤、通学より快適に 快速列車運行	フォーカスＬＲＴ元年
2024	R06	4	3	毎日	栃	15	310.52		ＬＲＴ貸し切り運行へ 5月中旬にも 運賃上限認可申請	ＬＲＴ
2024	R06	4	4	下野		24	310.52		道の駅はがキッチンカー“変身” ＬＲＴ写真でラッピング6日、町さくら祭りに出店	ＬＲＴ
2024	R06	4	6	下野		25	310.52		障害者がLRT体験乗車 宇都宮かしの森公園へ小旅行	ＬＲＴ
2024	R06	4	9	下野		23	310.52		通勤で利用 最多の4割 ＬＲＴの停留場駐車場 宇都宮市などが調査 目的地は市中心部6割	ＬＲＴ
2024	R06	4	11	下野		18	310.52		宇都宮ライトレール 広告入り車両 13日運行開始 JAエルサポート号	ＬＲＴ
2024	R06	4	17	下野		21	310.52		大谷の人車軌道跡 新旧ライトレール満喫 ＬＲＴ 宇都宮観光コンベンション協会 見学ツアー大人気 次回企画熱望の声も	ＬＲＴ
2024	R06	4	20	読売	栃	31	310.52		ＬＲＴ駅前シェア自転車 芳賀町 きょうから実験	ＬＲＴ
2024	R06	4	21	下野		21	310.52		ＬＲＴ利用者300万人に 道の駅はがで記念品配布（芳賀）	ＬＲＴ
2024	R06	4	23	毎日	栃	15	310.52		ＬＲＴ利用者300万人に到達 予測より2カ月早く	ＬＲＴ
2024	R06	4	23	下野		27	310.52		シェアサイクル実証開始 観光回遊などへ利用拡大を探る芳賀町 2カ所に計10台 ＬＲＴ停留場と道の駅	ＬＲＴ
2024	R06	4	23	下野		27	310.52		ロマンの湯も半額 道の駅はがとコラボ ＬＲＴ一日乗車券を発売	ＬＲＴ
2024	R06	4	24	毎日	栃	13	310.52		新たな公共交通の形評価 ＬＲＴに「安全学会賞」	ＬＲＴ
2024	R06	4	24	下野		1	310.52		小規模校へ通学 学区外から楽に楽しく	フォーカスＬＲＴ元年
2024	R06	4	25	下野		25	310.52		接続向上へ実証実験 宇都宮市GWに無料送迎 ＬＲＴ停留場⇄飛山城跡 4人乗りタクシー片道4分で	ＬＲＴ
2024	R06	4	25	下野		25	310.52		陳情再審議求め臨時議会を要望 ＬＲＴ反対市民団体（宇都宮）	ＬＲＴ
2024	R06	4	26	下野		23	310.52		3×3大会記念デザイン ＬＲＴ乗車券販売へ 宇都宮	ＬＲＴ
2024	R06	4	26	読売	栃	25	310.52		ＬＲＴ開業8か月 増便や快速導入 混雑緩和 利用者微増傾向	ＬＲＴ
2024	R06	5	1	下野		3	310.52		ＬＲＴ貸し切り 来月から可能に 国交省が申請認可	ＬＲＴ
2024	R06	5	2	下野		19	310.52		宇都宮市 全児童のＬＲＴ運賃補助 遠足など想定 年1往復 バス乗り継ぎも 1千万円予算化	ＬＲＴ
2024	R06	5	2	下野		19	310.52		工場見学会に活用を 宇都宮市 若手職員が政策提案	ＬＲＴ
2024	R06	5	2	読売	栃	21	310.52		ＬＲＴー飛山城無料送迎 タクシーで宇都宮市、6日まで実証 歴史ファン足運び 徒歩20分「行くのが大変」	ＬＲＴ
2024	R06	5	3	下野		1	310.52		水鏡 見下ろせる青空と列車	フォーカスＬＲＴ元年
2024	R06	5	8	下野		21	310.52		ＬＲＴ運行3者を表彰 23年度、国際交通安全学会 理想的な交通社会へ貢献	ＬＲＴ
2024	R06	5	10	下野		1	310.52		JＲ宇都宮駅西口周辺整備計画 バスと車 動線分離 宇都宮市 ＬＲＴ延伸踏まえ素案	ＬＲＴ
2024	R06	5	10	下野		3	310.52		映える車両さっそうと 新緑	フォーカスＬＲＴ元年
2024	R06	5	10	下野		25	310.52		ＬＲＴでスポーツ振興 宇都宮市財団、運行会社と協定	ＬＲＴ
2024	R06	5	10	読売	栃	23	310.52		ＬＲＴ沿線スポーツ振興 連携協定 イベント企画やグッズ	ＬＲＴ
2024	R06	5	11	下野		2	310.52		ＬＲＴと衝突 軽乗用車横転 宇都宮、けが人なし	ＬＲＴ
2024	R06	5	11	読売	栃	31	310.52		車とＬＲＴが衝突	ＬＲＴ
2024	R06	5	12	朝日	栃	25	310.52		ＬＲＴ衝突事故 軽乗用車が横転 けが人はなし	ＬＲＴ
2024	R06	5	14	毎日	栃	19	310.52		宇都宮市振興財団とライトレール連携 スポーツを活用し ＬＲＴ沿線元気に イベント参加特典、コラボ商品開発	ＬＲＴ
2024	R06	5	14	下野		3	310.52		開業特需超えの42万人 ＬＲＴ4月利用者最多 定期購入や花見要因か	ＬＲＴ
2024	R06	5	14	朝日	栃	19	310.52		ＬＲＴの客層拡大 4月利用最高の42.1万人 快速導入で通勤手段に選ぶ？	ＬＲＴ
2024	R06	5	15	毎日	栃	19	310.52		ＬＲＴ利用4月最多 42万1613人新生活始まり増加	ＬＲＴ
2024	R06	5	18	下野		25	310.52		全国にＬＲＴ紹介 富沢さんに感謝状 「とても光栄」（宇都宮）	ＬＲＴ
2024	R06	5	18	読売	栃	27	310.52		ＬＲＴ利用最高42万人 4月ダイヤ改正などで	ＬＲＴ
2024	R06	5	20	下野		21	310.52		23年宇都宮市 観光客1271万人順調に回復 ＬＲＴ効果、前年比18％増	ＬＲＴ
2024	R06	5	22	毎日	栃	15	310.52		宇都宮市が運賃補助 ＬＲＴで遠足 第1号に横川中央小	ＬＲＴ
2024	R06	5	22	下野		20	310.52		ＬＲＴで児童が遠足 宇都宮 横川中央小1、2年 補助事業適用1号	ＬＲＴ
2024	R06	5	22	下野		21	310.52		人車軌道廃線跡巡ろう 観光コンベンション協が企画 宇都宮 ツアー第2弾来月15日開催 ＬＲＴ車両基地も見学	ＬＲＴ
2024	R06	5	22	読売	栃	23	310.52		ＬＲＴで遠足GO 宇都宮市補助	ＬＲＴ
2024	R06	5	24	下野		3	310.52		スペースX最優秀賞 鉄道友の会表彰 デザインを評価 ＬＲＴも優秀賞 本県関係同時は初	ＬＲＴ
2024	R06	5	24	下野		25	310.52		ＬＲＴ1周年祝おう 宇都宮市 芳賀町 8月25日中心にイベント 記念ロゴマークも制作	ＬＲＴ
2024	R06	5	24	下野		25	310.52		ＬＲＴ駅西延伸 撤回求め質問書 市長宛て、反対派団体（宇都宮）	ＬＲＴ
2024	R06	5	24	朝日	栃	19	310.52		ＬＲＴ開業1周年お祝い 宇都宮8～9月にイベント	ＬＲＴ
2024	R06	5	24	読売	栃	21	310.52		スペースXとＬＲＴ受賞 投票で「最優秀」競り合う 鉄道愛好家ら車両選定	ＬＲＴ
2024	R06	5	24	毎日	栃	17	310.52		ＬＲＴにローレル賞「インパクトあるデザイン」 鉄道友の会 ブルーリボン賞スペースX	ＬＲＴ
2024	R06	5	27	下野		1	310.52		黄金色沿線に爽り 麦秋	フォーカスＬＲＴ元年
2024	R06	5	29	下野		24	310.52		気分はすっかり運転士 宇都宮キワニスクラブ招待 保育園児がＬＲＴ見学	ＬＲＴ
2024	R06	5	29	下野		25	310.52		ＬＲＴ効果拡大が課題 そこが聞きたい 就任から1年 芳賀町長 大関 一雄氏（63） 人口維持、増加も狙う	ＬＲＴ

西暦	和暦	月	日	紙名	版	頁	分類番号	分類2	見出し 交通政策（ＬＲＴ、自転車）	キーワード
2024	R06	5	29	下野		25	310.52		ＬＲＴ貸し切り出発！ 宇都宮ライトレール 来月1日から、片道4万円	ＬＲＴ
2024	R06	5	30	朝日		19	310.52		ＬＲＴの延伸 必要性を問う 市民団体が質問書	ＬＲＴ
2024	R06	5	30	読売		23	310.52		はねられ死亡 宇都宮の41歳	ＬＲＴ
2024	R06	5	31	下野		27	310.52		宇都宮のLRT平石停留場 駐車場増設、計190台に きょうから順次開放	ＬＲＴ
2024	R06	6	1	下野		24	310.52		ＬＲＴ駅西延伸 撤回の決議を 反対派が議会に陳情	ＬＲＴ
2024	R06	6	2	下野		1	310.52		自動配送実証実験 ロボット乗車 弁当をお届け	フォーカスＬＲＴ元年
2024	R06	6	2	下野		3	310.52		ドアを感知 無事乗降車 ルポ・ＬＲＴ、ロボット配送実験 駅通路、横断歩道もクリア	ＬＲＴ
2024	R06	6	2	読売		27	310.52		ＬＲＴ利用自動配送ロボ 地図学習、宇大が実証実験	ＬＲＴ
2024	R06	6	4	下野		3	310.52		スペースX・ＬＲＴツアー シニアに人気ほぼ満員 鉄道で本県観光活性化	ＬＲＴ
2024	R06	6	4	下野		22	310.52		初の利用者らアンケート ＬＲＴ高齢者外出に寄与 頻度増 免許ない人も3割 送迎負担や燃料費減も	ＬＲＴ
2024	R06	6	6	下野		1	310.52		ＬＲＴ黒字5700万円 運賃収入は7億円超 宇都宮ライトレール初年度決算	ＬＲＴ
2024	R06	6	6	朝日		21	310.52		ＬＲＴ利便性 乗客の6割「満足」 宇都宮・芳賀の住民・利用者調査 車から転換、1日3800台■市中心部消費額や沿線人口増 「乗り継ぎ」課題に	ＬＲＴ
2024	R06	6	7	下野		1	310.52		視察続々 世界にとどろく `雷、	フォーカスＬＲＴ元年
2024	R06	6	7	下野		23	310.52		ＬＲＴに乗って栃木ＧＢ観戦を 9日、清原球場	ＬＲＴ
2024	R06	6	9	朝日		25	310.52		ＬＲＴ純利益5697万円 初年度は計画の3倍 利用者、予測上回る271万人	ＬＲＴ
2024	R06	6	9	読売		23	310.52		ＬＲＴ運営純利益5697万円 23年度決算 計画の3倍走り出し好調	ＬＲＴ
2024	R06	6	15	朝日		21	310.52		運送ロボット ＬＲＴに乗る 宇大が実験 全自動と一部手動で弁当運ぶ 乗客少ない時間帯活用	ＬＲＴ
2024	R06	6	15	読売		25	310.52		ＬＲＴ貸し切り予約続々 1団体1編成、片道4万円	ＬＲＴ
2024	R06	6	15	毎日		19	310.52		75.7→81.4％ ＬＲＴ開業後外出率増加 通学時満足度58.8％増76.1％	ＬＲＴ
2024	R06	6	17	朝日		23	310.52		スペースXが最優秀 「鉄道友の会」選出 優秀車両にライトライン	ＬＲＴ
2024	R06	6	18	下野		24	310.52		アンケート結果詳報 ＬＲＴ10カ月見えた効果 記者リポート 高齢者ら外出増加「富山と似た傾向」 40歳以上の歩数7％増 利用者25％車から転換	ＬＲＴ
2024	R06	6	22	下野		25	310.52		ＬＲＴ、シェアサイクル連携 芳賀町長 都内で実証実験プレゼン	ＬＲＴ
2024	R06	6	26	下野		25	310.52		運賃収入9億6500万円に 本年度・宇都宮ライトレール 純利益1億900万円見込む	ＬＲＴ
2024	R06	6	26	下野		25	310.52		地域新電力会社「宇都宮ライトパワー」 23年度決算初の黒字 ＬＲＴへの供給など寄与	ＬＲＴ
2024	R06	6	27	毎日		21	310.52		24年度も最終黒字へ 宇都宮ＬＲＴ1億900万円見込む	ＬＲＴ
2024	R06	6	28	下野		24	310.52		間違えやすい運転動画に ＬＲＴ走る道路新ルールも 宇都宮市近く制作 事故例基に注意促す	ＬＲＴ